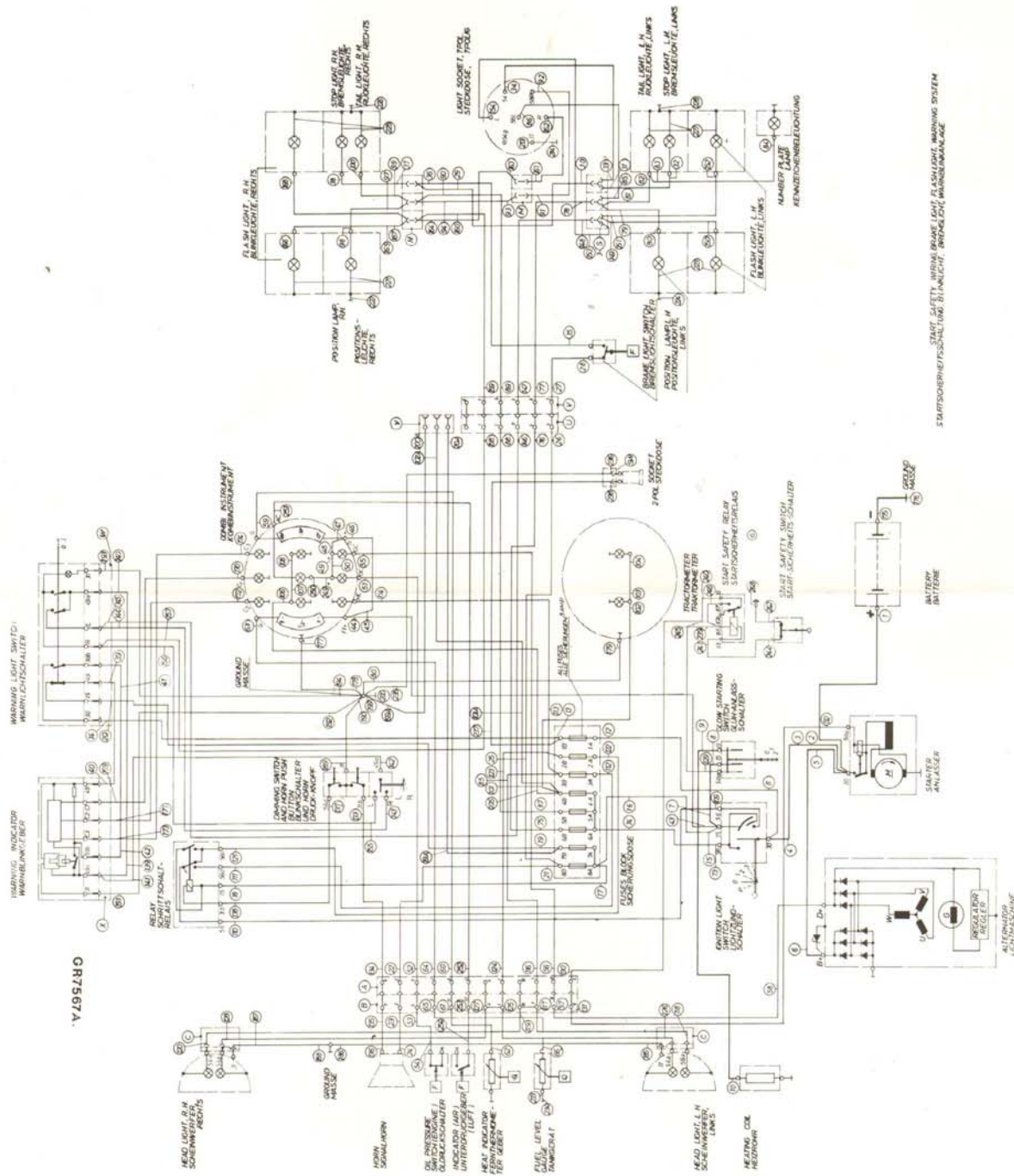


ELEKTRISCHER SCHALTPLAN



START SAFETY SYSTEM BRAKE LIGHT, POSITION WARNING SYSTEM
STARTSICHERHEITSSCHLUNKSTÄNDLICHT, POSITIONLICHT, WARNLEUCHTE

Bild 99

ERLÄUTERUNGEN ZUM SCHALTPLAN

Erläuterungen zum Schaltplan

Position	Kabel von	Klemme	Kabel nach	Klemme	Farbe	Querschnitt mm ²
A	Steckverbindung (Buchse) 12 polig		GC Lichtmaschine-Kontrolle			
B	Steckverbindung (Stift) 12 polig		OC Öldruck-Kontrolle-Motor			
C	Stecker 3 polig		MC Fernlicht-Kontrolle			
			FI Kraftstoffanzeige			
SW	Stecker 2 polig		TI Temperaturanzeige			
M	Flachsteckverbindung 2 polig		AC Luftfilter Unterdruckanzeige			
N	Flachsteckverbindung 3 polig		W Stecker 8-polig			
S	Flachsteckverbindung 3-fach		X Stecker 8-polig			
U	Steckverbindung (Buchse) 6 polig		Y Stecker 3-polig			
V	Steckverbindung (Stift) 6 polig		C1/2/3 Blinklichtkontrollen			
1-2	Batterie	+	Anlasser	30	schwarz	70,0
3-4	Anlasser	30	Licht-Zünd-Schalter	30	rot	6,0
5-6	Anlasser	30	Lichtmaschine	B+	rot	2,5
7-8	Licht-Zünd-Schalter	15	Güthauslasschalter	15/54	schwarz	6,0
9-10	Güthauslasschalter	19	Heizrühr	1A	schwarz	6,0
11-12	Licht-Zünd-Schalter	30	Sicherungsdose Sich.	rot	rot	1,5
13-14	Sicherungsdose, Sich.	18	Warnlichtschalter	W/30	rot	1,5
15-16	Licht-Zünd-Schalter	15	Sicherungsdose Sich.	BA	schwarz	2,5
17-18	Sicherungsdose Sich.	8A	Schrittschaltrélais	15	schwarz	2,5
19-20	Sicherungsdose Sich.	7B	Warnlichtschalter	W/15	schwarz	1,5
19A-20A	Sicherungsdose, Sich.	7B	Steckverbindung	Y1	schwarz	1,5
21-22	Sicherungsdose Sich.	8B	Steckverbindung	A2	schwarz/gelb	1,5
23-24	Steckverbindung	B2	Signalhorn	U3	schwarz/rot	1,5
25-26	Sicherungsdose Sich.	8B	Steckverbindung	schwarz/rot	schwarz/rot	1,5
27-28	Steckverbindung	V3	Brennsichtscharter	S	schwarz/rot	1,5
29-30	Flachsteckverbindung	N	Flachsteckverbindung	54	schwarz/rot	1,5
31-32	Flachsteckverbindung	S	Brennsleuchte, links	N	schwarz/rot	1,5
33-34	Flachsteckverbindung	S	Steckdose 7 polig	X/49	rot/weiß	1,5
35-36	Bremslichtschalter	N	Flachsteckverbindung	X/300	schwarz/weiß/grün	1,5
37-38	Flachsteckverbindung	W/49	Brennsleuchte rechts			
39-40	Warnlichtschalter	W/300	Warnblinkgeber			
41-42	Warnlichtschalter	15	Warnblinkgeber			
43-44	Licht-Zünd-Schalter		Kombiinstrument (Tank)			
45-46	Kombiinstrument (Tank)	+	Kombiinstrument (Temp.)			
47-48	Kombiinstrument (Temp.)	+	Kombiinstrument (Gen.)			
49-50	Kombiinstrument (Gen.)	+	Kombiinstrument (Öl)			
51-52	Kombiinstrument	OC	Steckverbindung	A5	hellblau/grün	0,75
53-54	Steckverbindung	B5	Öldruckscharter (Motor)	A8	hellblau	0,75
55-56	Kombiinstrument	GC	Steckverbindung	D+	hellblau	0,75
57-58	Steckverbindung	B8	Lichtmaschine	A11	hellblau/gelb	0,75
59-60	Kombiinstrument (Temp.)	G	Steckverbindung	A3	hellblau/schwarz	0,75
61-62	Steckverbindung	B11	Fernthermoelementgeber			
63-64	Kombiinstrument (Tank)	G	Steckverbindung			
65-66	Steckverbindung	B3	Tankgerät			
67-68						
69-70						
71-72						
73-74	Licht-Zünd-Schalter	58	Sicherungsdose Sich.	6A	grau	2,5
75-76	Sicherungsdose Sich.	6B	Steckverbindung	U6	grau/schwarz	1,5
77-78	Steckverbindung	V6	Flachsteckverbindung	S	grau/schwarz	1,5
79-80	Flachsteckverbindung	S	Positionslampe, links		grau/schwarz	1,5
81-82	Flachsteckverbindung	S	Rückleuchte, links		grau/schwarz	1,5
83-84	Rückleuchte, links	S	Kennzeichenbeleuchtung		grau/schwarz	1,5
85-86	Flachsteckverbindung	S	Steckdose 7 polig	58L	grau/schwarz	1,5
87-88	Sicherungsdose Sich	5B	Steckverbindung	U5	grau/rot	1,5
89-90	Steckverbindung	V5	Flachsteckverbindung	N	grau/rot	1,5
91-92	Flachsteckverbindung	M	Steckdose 7 polig	58R	grau/rot	1,5
93-94	Flachsteckverbindung	M	Flachsteckverbindung	N	grau/rot	1,5
95-96						
97-98	Flachsteckverbindung	N	Positionslampe, rechts		grau/rot	1,5
99-100	Flachsteckverbindung	N	Rückleuchte, rechts		grau/rot	1,5
101-102	Sicherungsdose Sich.	4B	Traktormeterbeleuchtung		grau/rot	0,75
100A-102A	Sicherungsdose, Sich.	4B	Steckverbindung	Y2	grau/rot	1,5*
103-104	Traktormeterbeleuchtung	4B	Traktormeterbeleuchtung		grau/rot	0,75
105-106	Sicherungsdose Sich.		Kombiinstrumentenbeleuchtung			
107-108	Kombiinstrumentenbeleuchtung					
109-110	Licht-Zünd-Schalter	56	Kombiinstrumentenbeleuchtung	56	grau/rot	0,75
111-112	Schrittschaltrélais	56A	Schrittschaltrélais	3A	weiß/schwarz	2,5
113-114	Sicherungsdose Sich.	3B	Sicherungsdose Sich.	MC	weiß	2,5
115-116	Sicherungsdose Sich.	3B	Kombiinstrument	A7	hellblau/weiß	0,75
117-118	Steckverbindung	B7	Steckverbindung	C/56a	weiß	1,5
119-120	Steckverbindung	B10	Scheinwerfer, links	C/56a	weiß	1,5
121-122	Schrittschaltrélais	56B	Scheinwerfer, rechts	2A	gelb	1,5
123-124	Sicherungsdose Sich.	2B	Sicherungsdose Sich.	A1	gelb	2,5
125-126	Steckverbindung	B1	Scheinwerfer, links	C/56b	gelb	2,5
127-128	Steckverbindung	B4	Scheinwerfer, rechts	C/56b	gelb	1,5
129-130	Güth-Anlass-Schalter	50A	Startsicherheitsrelais	86	schwarz	1,5
131-132	Steckverbindung	B6	Anlasser	50A	schwarz	1,5
133-134	Blinkschalter	31b	Steckverbindung	A9	braun	1,5
135-136	Flachsteckverbindung	B9	Signalhorn	braun	braun	1,5
137-138	Blinkschalter	56d	Schrittschaltrélais	31b	braun	0,75
139-140	Warnblinkgeber	X/49a	Warnlichtschalter	W/49a	schwarz/weiß/grün	1,5
141-142	Warnblinkgeber	R	Blinkschalter	49a	schwarz/weiß/grün	1,5
143-144	Blinkschalter	X/49a	Warnlichtschalter	W/L	schwarz/weiß	1,5
145-146	Warnlichtschalter	W/L	Steckverbindung	U2	schwarz/weiß	1,5
147-148	Steckverbindung	V2	Flachsteckverbindung	S	schwarz/weiß	1,5
149-150	Flachsteckverbindung	S	Blinkleuchte, links, vorn		schwarz/weiß	1,5
151-152	Flachsteckverbindung	S	Blinkleuchte, links, hinten		schwarz/weiß	1,5
153-154	Flachsteckverbindung	S	Steckdose 7 polig	L	schwarz/weiß	1,5
155-156	Blinkschalter	W/R	Warnlichtschalter	W/R	schwarz/weiß	1,5
157-158	Warnlichtschalter	V1	Steckverbindung	U1	schwarz/grün	1,5
159-160	Steckverbindung	M	Flachsteckverbindung	N	schwarz/grün	1,5
161-162	Flachsteckverbindung	M	Steckdose 7 polig	R	schwarz/grün	1,5
163-164	Flachsteckverbindung	N	Flachsteckverbindung	N	schwarz/grün	1,5
165-166	Flachsteckverbindung	N	Blinkleuchte, rechts, vorn		schwarz/grün	1,5
167-168	Flachsteckverbindung	N	Blinkleuchte, rechts, hinten		schwarz/grün	1,5
169-170	Warnblinkgeber	X/C1	Kombiinstrument	C1	grün	0,75
171-172	Warnblinkgeber	X/C2	Kombiinstrument	C2	grün/rot	0,75
173-174	Warnblinkgeber	X/C3	Kombiinstrument	C3	grün/gelb	0,75
175-176	Batterie					
177-178	Kombiinstrument					
179-180	Traktormeter					
181-182						
183-184						
185-186	Scheinwerfer, links	C/31	Masse		braun	1,5
187-188	Scheinwerfer, rechts	C/31	Masse		braun	1,5
189-190	Blinkschalter	31	Masse		braun	0,75



BEHANDLUNG DER MASCHINE BEI ARBEITSPAUSEN

Position	Kabel von	Klemme	Kabel nach	Klemme	Farbe	Querschnitt mm ²	Ruhezeiten bis zu zwei Monate erfordern keine besonderen Konservierungsmaßnahmen, wenn die Maschine geschützt abgestellt und wöchentlich 5 – 10 Minuten in Betrieb gesetzt wird. Während der 10minütigen Betriebszeit Maschine in allen Gängen fahren. Bei länger anhaltenden Arbeitspausen (2 Monate und länger) Maschine wie folgt behandeln: Vor der Arbeitspause In den letzten Stunden vor dem Stillsetzen Schlepper mit einer Kraftstoffmischung (Kraftstoff plus 1% IH-Desolize) fahren. Bei noch warmer Maschine Motoröl ablassen und Ölfilter wechseln. In den Motor Konservierungsöl "Shell Ensis SAE 20" bis zur oberen Marke des Ölmaßstabes füllen und Motor 5 – 10 Minuten mit mittlerer Drehzahl laufen lassen. Maschine gründlich waschen und in einem trockenen Raum abstellen. Zur Schonung der Reifen Maschine aufbocken. Reifenüberdruck auf 1 bar (kp/cm ²) reduzieren. Wasserrfüllung ohne Frostschutz aus den Reifen ablassen. Stopfen am Einlaßöhrnenwerk entfernen und durch Gewindeloch 4 – 5 Eßlöffel heißes Konservierungsöl "Shell Ensis SAE 20" einfüllen. Dabei Anlasser betätigen, während der Motorabstellknabel in "Stop" steht. Nach der Konservierung der Ventile Stopfen einschrauben. Maschine abschmieren und turnusmäßige Wartungsarbeiten durchführen. Kraftstoffbehälter voll auffüllen. Lackschäden ausbessern. Blanke Maschinenteile mit Fett konservieren. Batterie ausbauen, frostfrei lagern und alle sechs Wochen nachladen oder an ein Frischhaltegerät anschließen. Bei Frostgefahr Kühlwasser (ohne Gefrierschutz) ablassen und Warnschild "Kühlwasser abgelassen" sichtbar anbringen. Keilriemen entspannen. Keilriemen mit Talkum behandeln und vor Sonnenlicht schützen. Die nach obigen Richtlinien abgestellte Maschine ist für max. ein Jahr ausreichend konserviert. Nach der Arbeitspause Keilriemen vorschriftsmäßig spannen. Reifen aufpumpen, dabei vorgeschriebenen Reifendruck beachten. Batterie gefüllt und geladen einbauen. Kühlwasser mit IH-Frostschutzmittel auffüllen. Kondenswasser aus dem Kraftstoffsystem ablassen. Ölstand im Motor, Getriebe, Planetenrieben und Krafthebergehäuse kontrollieren. Wenn erforderlich ergänzen. Maschine abbocken und anlassen. Motor mit langsam steigender Drehzahl warmfahren. Dabei Betriebsüberwachungsgeräte, Beleuchtung, Brems-, Blinklicht, Lenkung, Getriebehaltung und Bremsen kontrollieren. Das im Motor befindliche Konservierungsöl nach 10 Betriebsstunden ablassen und vorschriftsmäßiges Motoröl auffüllen.
191 – 192	Warnblinkgeber	X/31	Masse		braun	0,75	
193 – 194	Warnrichtschalter	W/31	Masse		braun	0,75	
195 – 196							
197 – 198							
199 – 200	Masse	31	Masse		braun	2,5	
199A, 200A	Massenschluß		Steckverbindung	Y3	braun	1,5 *	
201 – 202							
203 – 204							
205 – 206							
207 – 208							
209 – 210							
211 – 212							
213 – 214	Steckdose 7 polig	31	Masse		braun	1,5	
215 – 216							
217 – 218							
219 – 220							
221 – 222	Blink-Positionsleuchte, rechts	31	Masse		braun	0,75	
223 – 224	Blink-Positionsleuchte, links	31	Masse		braun	0,75	
225 – 226	Blink-Brems-Rückleuchte, rechts	31	Masse		braun	0,75	
227 – 228	Blink-Brems-Rückleuchte, links	31	Masse		braun	0,75	
229 – 230							
231 – 232							
233 – 234	Tankgerät	31	Masse		braun	0,75	
235 – 236	Masse		Steckdose	31	braun	1,5	
237 – 238	Sicherungsdose, Sich.	1B	Steckdose	+	rot	1,5	
240 – 130	Steckverbindung	A6	Startsicherheitsrelais	30	schwarz	0,75	
241 – 244	Startsicherheitsrelais	85	Startsicherheitsrelais	87	braun	1,5	
245 – 246	Startsicherheitsrelais	86	Masse		schwarz	0,75	
247 – 248	Startsicherheitsrelais		Kombiinstrument (Luft)	+	braun	0,75	
249 – 250	Kombiinstrument (Öl)	+	Steckverbindung Buchse	A12	schwarz	0,75	
251 – 252	Kombiinstrument (Luft)	AC	Unterdruckgeber (Luft)		gelb/rot	0,75	
253 – 254	Steckverbindung	B12			gelb/rot	0,75	

* = Nur bei Schleppern mit Fahrerkabine