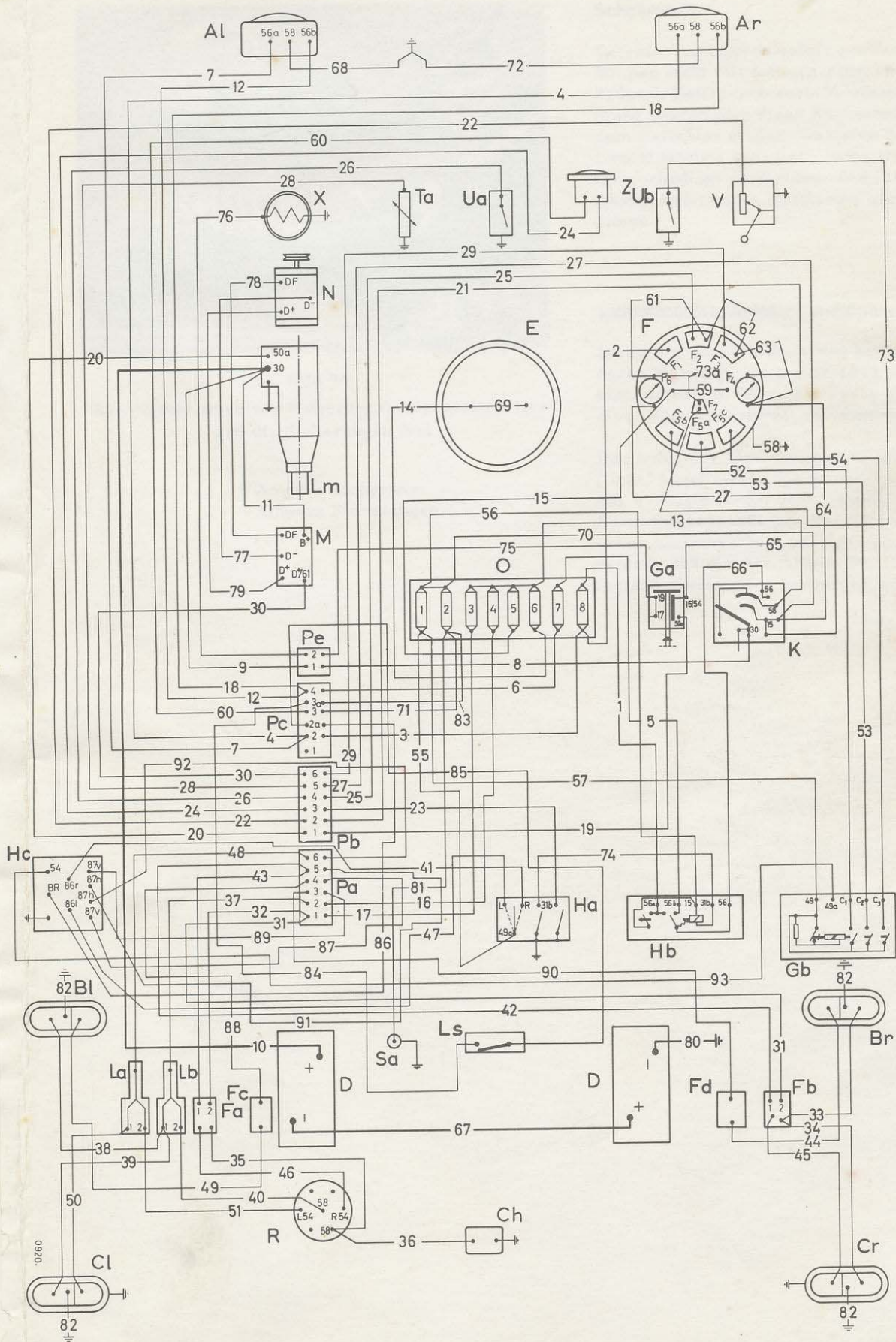
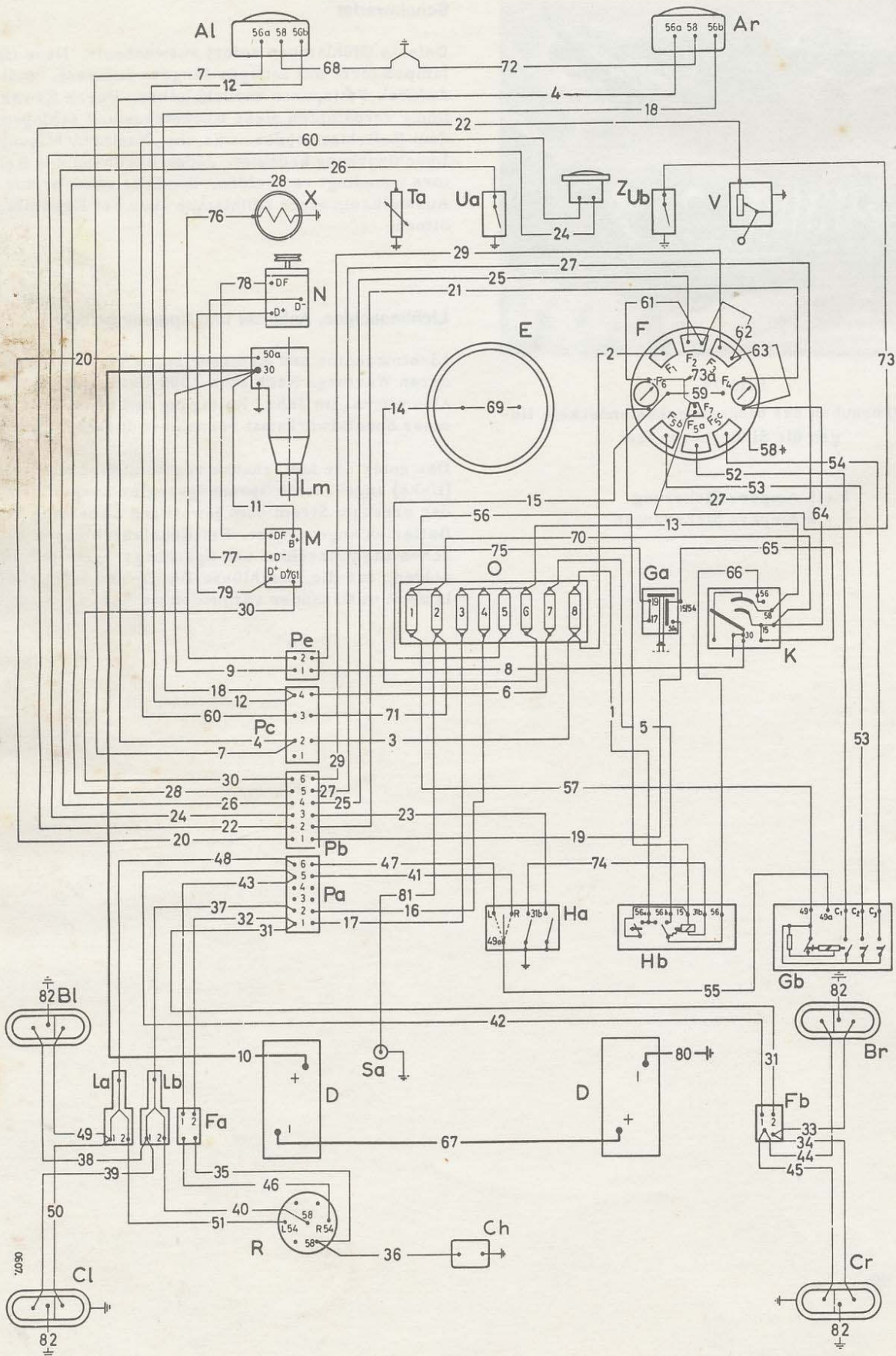




** Schaltschema für Schlepper mit Geschwindigkeiten über 20 km/std.



* Schaltschema für Schlepper mit Geschwindigkeiten unter 20 km/Std.



523/624
12.66



AL = Einbauschlepper, links	Ha = Blinkschalter und Hornrückknopf	20. schwarz, 1,5 mm ²	37. grau-schwarz, 1,5 mm ²	50. grau-grün, 1,5 mm ²
Ar = Einbauschlepper, rechts	Hb = Schrittschaltrelais	von Abschleppschlepper, 0,75 mm ²	von Steckverbindung Pa, Klemme 2	von Steckverbindung Pa, Klemme 2
BL = Blink-Begrenzungslampe, links	** Hc = Umschaltrelais	zum Anlasser Lm, Klemme 50a	zum Leistungsverteiler Lb	von Leistungsverteiler La, Klemme 1
Br = Blink-Begrenzungslampe, rechts	K = Schaltkasten			zur Blinkleuchte links hinten CL
CL = Schluß-Blinkleuchte, links	La = Leistungsverteiler			
Cr = Schluß-Blinkleuchte	Lb = Leistungsverteiler	von Kraftstoffanzeiger F 4 zur		
Ch = Kennzeichenleuchte	Lm = Anlasser	Steckverbindung Pb, Klemme 2		
D = Batterien	Ls = Bremsschaltgeber			
E = Traktormeter	M = Spannungsgregler			
F = Kombiinstrument	N = Lichtmaschine			
F1 = Fernlichtkontrolllampe	O = Sicherungskasten			
F2 = Oldruckkontrolllampe, Motor	Pa = Steckverbindung			
F3 = Ladekontrolllampe	Pb = Steckverbindung			
F4 = Kraftstoffkontrolle	Pc = Steckverbindung			
F5 = Blinkrolllampen	Pe = Steckverbindung			
F6 = Motortemperaturkontrolle	R = Steckdose, 2polig			
F7 = Oldruckkontrolllampe, Agriomatic-Schaltung	Sa = Steckdose, 1polig			
Fa = Flachsteckverbindung, links, 2polig	Ta = Fernthermometer, Geber			
Fb = Flachsteckverbindung, rechts, 2polig	Ua = Oldruckschalter			
Fc = Flachsteckverbindung, links, 1polig	Ub = Oldruckschalter, Agriomatic-Schaltung			
** Fd = Flachsteckverbindung, rechts, 1polig	V = Elektr. Kraftstoffanzeiger, (Geber)			
** Ga = Glühfadenschalter	X = Glühspirale			
Gb = Blinkgeber	Z = Horn			
1. weiß 2,5 mm ²	10. schwarz, 50,0 mm ²	von Sicherungskasten 0,	von Anlasser Lm, Klemme 30	von Steckverbindung Pa, Klemme 2
2. hellblau-weiß, 0,75 mm ²	von Sicherungskasten 0,	Sicherung 8 zu Schrittschaltrelais Hb, Klemme 56a	zur Batterie D, (+)	zum Leistungsverteiler Lb, Klemme 1
3. weiß 2,5 mm ²	11. rot, 4,0 mm ²	Sicherung 8 zur Fernlichtkontrolllampe F1	von Anlasser Lm, Klemme 30	zur Steckverbindung Pb, Klemme 3
4. weiß, 1,5 mm ²	12. gelb, 1,5 mm ²	Sicherung 8 zur Fernlichtkontrolllampe F1	zum Spannungsgregler M, Klemme B+	von Blinkschalter Ha, Klemme R
5. gelb, 2,5 mm ²	13. grau, 2,5 mm ²	Sicherung 8 zur Steckverbindung Pc, Klemme 2	von Sicherungskasten 0, Klemme 4	zur Steckverbindung Pa, Klemme 5
6. gelb, 2,5 mm ²	14. grau-rot, 0,75 mm ²	Sicherung 7 zum Schrittschaltrelais Hb, Klemme 56b	zum Scheinwerfer links AL, Klemme 56b	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 5
7. weiß, 1,5 mm ²	15. grau-rot, 0,75 mm ²	Sicherung 7 zum Schrittschaltrelais Hb, Klemme 56b	von Sicherungskasten 0, Klemme 5	von Flachsteckverbindung Fd
8. rot, 6,0 mm ²	16. grau-schwarz, 1,5 mm ²	von Sicherungskasten 0, Klemme 30	zur Steckverbindung Pa, Klemme 2	zur Blinkleuchte rechts, vorn Br
9. rot 6,0 mm ²	17. grau-rot, 1,5 mm ²	zur Steckverbindung Pa, Klemme 1	von Sicherungskasten 0, Klemme 2	von Flachsteckverbindung Fb, Klemme 1
	18. gelb, 1,5 mm ²	von Scheinwerfer rechts Ar, Klemme 56b	zur Steckverbindung Pa, Klemme 1	von Blinkschalter Ha, Klemme L
	19. schwarz, 1,5 mm ²	von Glühfadenschalter Ga, Klemme 50a	zur Steckverbindung Pa, Klemme 1	zum Umschaltrelais Hc, Klemme 861
	20. schwarz, 1,5 mm ²	zur Steckverbindung Pb, Klemme 1	von Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	von Blinkschalter Ha, Klemme L
	21. hellblau-schwarz, 0,75 mm ²	von Kraftstoffanzeiger F 4 zur	zur Begrenzungslampe rechts, Br	zum Umschaltrelais Hc, Klemme 861
	22. hellblau-schwarz, 0,75 mm ²	zum Kraftstoffanzeiger (Geber) V	von Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	von Blinkschalter Ha, Klemme L
	23. braun, 1,5 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 3	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zum Leistungsverteiler La
	24. braun, 1,5 mm ²	von Horn Z	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F2
	25. hellblau-grün, 0,75 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 4	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F3
	26. hellblau-grün, 0,75 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 4	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	27. hellblau-gelb, 0,75 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 5	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	28. hellblau-gelb, 0,75 mm ²	zum Fernthermometer-Geber Ta	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	29. hellblau, 0,75 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 6	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	30. hellblau, 0,75 mm ²	Steckverbindung Pb, Klemme 6	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	31. grau-rot, 1,5 mm ²	zum Spannungsgregler M, Klemme D+/61	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	32. grau-rot, 1,5 mm ²	von Steckverbindung Pa, Klemme 1	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	33. grau-rot, 1,5 mm ²	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	34. grau-rot, 1,5 mm ²	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	35. grau-rot, 1,5 mm ²	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4
	36. grau-rot, 1,5 mm ²	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Flachsteckverbindung Fb, Klemme 2	zur Ladekontrolllampe (+) F4

Behandlung des Motors bei längeren Arbeitspausen (etwa 3 Monate und länger)

Vor der Arbeitspause

Den äußerlich gut gereinigten Schlepper an einen geschützten und trockenen Ort unterstellen. Nachstehende Vor- sichtsmaßnahmen befolgen:

Motoröl ablassen.

Konservierungsöl bis zur oberen Marke des Ölmeßstabes auffüllen.

Motorölfilter erneuern.

Kraftstoffbehälter entleeren und spülen.

In den Kraftstoffbehälter 5 Liter Dieselkraftstoff und 0,5 Liter Shell Enziöl 152 einfüllen.

Motor 15 Minuten mit dem oben genannten Kraftstoffgemisch bei mittlerer Drehzahl laufen lassen.

Wasser aus dem Kühler ablassen.

Durch die Füllbohrung im Einlaßrohrwerk 3-4 Edelöfel Konservierungsöl einfüllen und Motor mittels

Anlassers einige Male durchdrehen. Der Abstellknopf muß dabei in Stellung (3) Bild 9, stehen.

Batterien frostfrei aufbewahren und alle 6 Wochen nachladen.

Zur Schonung der Reifen den Schlepper aufbocken.

Wasserfüllung ohne Frostschutz aus den Reifen ablassen.

Nach der Arbeitspause

Vor dem Anlassen des Motors:

Batterien entladen und wieder aufladen.

Kühlwasser und Kraftstoff auffüllen.

Kraftstoffsystem entlüften.

Das gereinigte Luftfilter vorschriftsmäßig mit Motoröl füllen.

Den Motor einige Minuten laufen lassen, bevor er auf hohe Drehzahl gebracht und belastet wird.

Das Konservierungsöl kann einige Stunden während der Arbeit des Motors darin verbleiben. Es muß danach

gegen das vorgeschriebene Motoröl ausgetauscht werden.

Reifenluftdruck prüfen.

78. rot-grün, 1,5 mm²
von Lichtmaschine N, Klemme DF
zum Spannungsregler M, Klemme DF
79. rot, 4,0 mm²
von Lichtmaschine N, Klemme D+
zum Spannungsregler M, Klemme D+
80. Masseband
von Batterie D, Klemme (-)
zur Masse
81. schwarz, 1,5 mm²
von Sicherungskasten 0, Sicherung 2
zur 1 polig. Steckdose Sa
82. braun, 0,75 mm²
von Blinkleuchten vorn und hinten zur Masse
- ** 83. schwarz-rot, 1,5 mm²
von Sicherungskasten 0
Sicherung 2 zur Steckverbindung Pc, Klemme 3a
- ** 84. schwarz-rot, 1,5 mm²
von Steckverbindung Pc, Klemme 3a
zum Bremslichtschalter
- ** 85. schwarz-rot, 1,5 mm²
von Bremslichtschalter
zur Steckverbindung Pc, Klemme 2a
- ** 86. schwarz-rot, 1,5 mm²
von Steckverbindung Pc, Klemme 2a
zum Umschaltrelais, Klemme Br
- ** 87. schwarz-weiß, 1,5 mm²
von Umschaltrelais Hc, Klemme 87V
links zur Steckverbindung Pa, Klemme 4
- ** 88. schwarz-weiß, 1,5 mm²
von Steckverbindung Pa, Klemme 4
zur Flachsteckverbindung Fc
- ** 89. schwarz-grün, 1,5 mm²
von Umschaltrelais Hc, Klemme 87V
rechts zur Steckverbindung Pa, Klemme 3
- ** 90. schwarz-grün, 1,5 mm²
von Steckverbindung Pa, Klemme 3
zur Flachsteckverbindung Fd
- ** 91. grün-schwarz, 1,5 mm²
von Umschaltrelais Hc, Klemme 87H
rechts zur Steckverbindung Pa, Klemme 5
- ** 92. grau-grün, 1,5 mm²
von Schaltrelais Hc, Klemme 87H
links zur Steckverbindung Pa, Klemme 6
- ** 93. schwarz-weiß-grün, 1,5 mm²
von Schaltrelais Hc, Klemme 54
zum Blinkgeber Cb, Klemme 49a
64. schwarz, 0,75 mm²
von Kraftstoffkontrolle (+) F4
zum Schaltkasten K, Klemme 15
65. schwarz, 4,0 mm²
von Schaltkasten K, Klemme 15
zum Glühlamänschalter Ga, Klemme 15/54
66. weiß-schwarz, 2,5 mm²
von Schaltkasten K, Klemme 56
zum Schrittschaltrelais Hb
67. schwarz, 50,0 mm²
von 1. Batterie D, Klemme -
zur 2. Batterie D, Klemme +
68. braun, 1,5 mm²
von Scheinwerfer links AL, Klemme 58
zur Masse
69. grau-rot, 0,75 mm²
von Traktormeter E-Beleuchtung
zur Traktormeter E-Beleuchtung
70. schwarz, 2,5 mm²
von Sicherungskasten 0, Sicherung 2
zum Schaltkasten K, Klemme 15
71. schwarz-gelb, 1,5 mm²
von Sicherungskasten 0, Sicherung 2
zur Steckverbindung Pc, Klemme 3
72. braun, 1,5 mm²
von Scheinwerfer rechts Ar, Klemme 58
zur Masse
73. hellblau-rot, 0,75 mm²
von Oldruckschalter Agriomatic-Schaltung Ub
zur Kontrolllampe Agriomatic-Schaltung F7
- 73a. hellblau-rot, 0,75 mm²
von + Kontrolllampe Agriomatic-Schaltung F7
zum + Temperaturanzeiger F6
74. braun, 0,75 mm²
von Schrittschaltrelais Hb, Klemme 31b
zum Blinkschalter Ha, Klemme 31b
75. schwarz, 6,0 mm²
von Glühlamänschalter Ga, Klemme 17 u. 19
zur Steckverbindung Pe, Klemme 2
76. schwarz, 6,0 mm²
von Steckverbindung Pe, Klemme 2
zur Glühlampe X
77. braun, 1,5 mm²
von Lichtmaschine N, Klemme D -
zum Spannungsregler M, Klemme D -