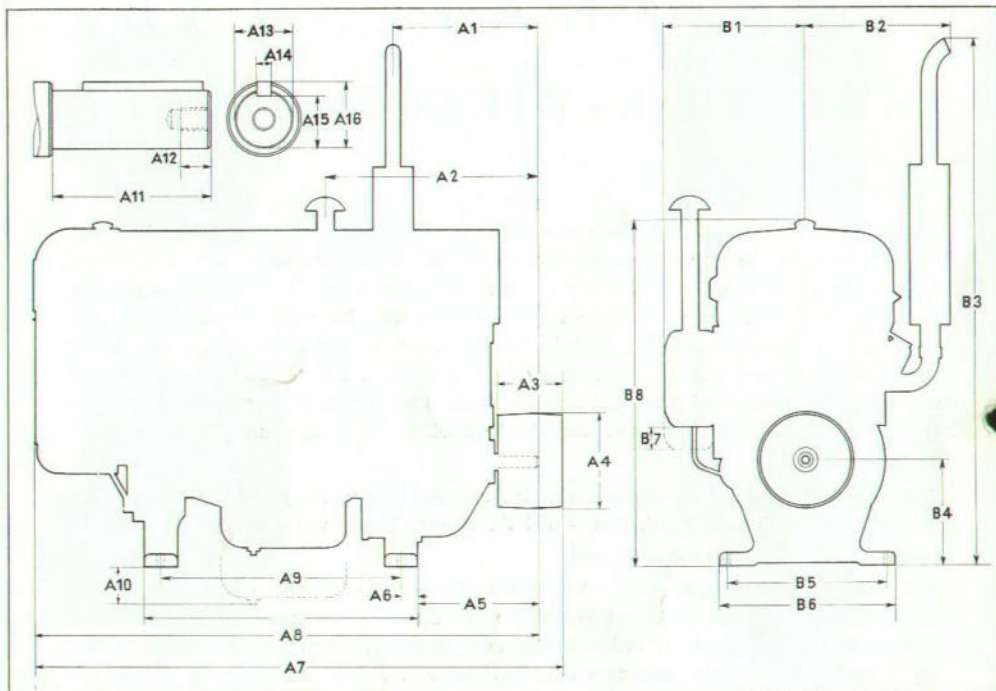


GRÖSSENVERHÄLTNISS E DER MOTOREN



	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16
DU-66-D	349	381	162	φ 241	320	38	1137	1076	407	100	101,5	19	φ 36,5 ± 0,01	9,55 + 0,02 - 0,03	31 ± 0,05	40,5 + 0,1
DU-99-D	403	461	162	φ 241	320	38	1242	1183	514	76	101,5	19	φ 36,5 ± 0,01	9,55 + 0,02 - 0,03	31 ± 0,05	40,5 + 0,1
DU-132-D	403	533	162	φ 241	320	38	1343	1283	614	76	101,5	19	φ 36,5 ± 0,01	9,55 + 0,02 - 0,03	31 ± 0,05	40,5 + 0,1

	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8
DU-66-D	330	386	1310	254	406	445	55	846
DU-99-D	376	385	1320	254	406	445	50	850
DU-132-D	387	385	1320	254	406	445	55	850



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
Berlin - Hamburg - München - Neuss am Rhein



INTERNATIONAL
INDUSTRIE-
DIESELMOTOREN





DU-66-D

DU-66-D

Der DU-66-D ist ein robuster 2-Zylinder Dieselreihenmotor mit einer Leistung von 14 PS bei einer Einstellung von 1750 U/Min. Er gleicht in Konstruktion und Ausrüstung den beiden größeren Motoren. Die Wassermulaufrückung mit Thermostat hält den Motor stets auf einer günstigen Arbeitstemperatur. Die Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe sorgt für dauernde Schmierung aller Lagerstellen. Der Verstellregler hält die eingestellte Drehzahl auch bei Belastungsänderungen.



DU-99-D

DU-99-D

Der DU-99-D ist ein stabiler 3-Zylinder Dieselmotor mit einer Leistung von 20 PS bei einer Einstellung von 1750 U/Min. Der ausgesprochen ruhige Lauf, der auch den beiden anderen Typen eigen ist, ist in erster Linie auf die neuartige Auswuchtung der Kurbelwelle zurückzuführen. Der Motor ist mit einer Bosch-Einspritzpumpe ausgerüstet. Sie besteht aus drei Pumpenelementen (beim DU-66-D zwei, beim DU-132-D vier Pumpenelemente), dem Regler, der Mengeneinrichtung und der Kraftstoffförderpumpe.



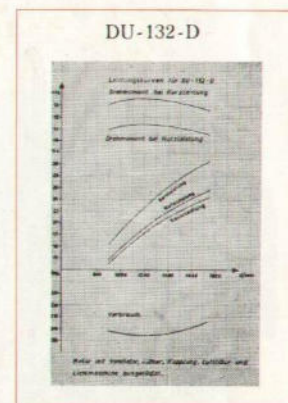
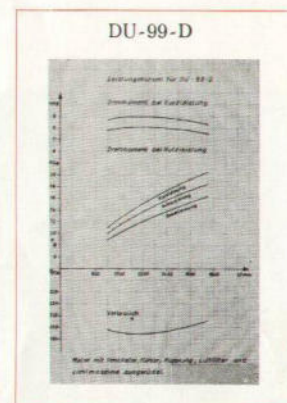
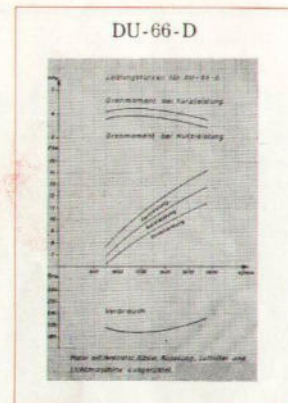
DU-132-D

DU-132-D

Der DU-132-D ist ein elastischer 4-Zylinder Dieselmotor mit einer Leistung von 30 PS bei einer Einstellung von 1750 U/Min. Volle Kraftausnutzung bei geringstem Brennstoffverbrauch, Druckumlaufschmierung, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen und viele andere Vorzüge in der Ausrüstung machen den DU-132-D zu einer Kraftmaschine mit hoher Leistungsfähigkeit bei langer Lebensdauer. Wie in den beiden kleineren Motoren ist auch hier die Verchromung der Kompressionsringe ein Schutz vor schneller Abnutzung. Alle Haupt- und Pleuellager sind auswechselbar. Ihre große Lagerfläche ist die Gewähr für einen geringen Verschleiß.

Technische Einzelheiten International Industrie-Dieselmotoren

	DU-66-D	DU-99-D	DU-132-D
Motor			
Zahl der Zylinder	2	3	4
Bohrung und Hub in mm	82,6 × 101,6	82,6 × 101,6	82,6 × 101,6
Gesamthubraum in cm ³	1088	1631	2175
Mittlere Kolbengeschwindigkeit in m/s bei Nenndrehzahl U/Min.	5,94	5,94	5,94
Zahl der Kompressionsringe je Kolben	1750	1750	1750
Zahl der Ölblestreifringe je Kolben	3	3	3
Durchmesser der Pleuellager in mm	2	2	2
Zahl der Pleuellager	54	54	54
Art der Kühlung	3	4	5
Verbrennungsverfahren	Wassermulaufrückung mit Zentrifugalpumpe Wirbelvorkammer		
Kupplung und Zapfwelle			
Kupplungsdurchmesser in mm	200	225	250
Art der Kupplung	Einscheiben - Trockenkupplung		
Durchmesser der Kraftabgabewelle in mm	36,5	36,5	36,5
Länge der Kraftabgabewelle in mm	102	102	102
Kühler			
Frontfläche in m ²	0,178	0,178	0,178
Gesamte Kühlfläche in m ²	3,49	5,16	6,78
Füllmengen in Liter			
Kraftstoffbehälter	12	34	34
Ölwanne	3,4	4,0	5,5
Kühlsystem	7	10	13
Gewicht in kg			
Grundausrüstung (Abb. 1)	180	200	230
Mit vollständiger Ausrüstung (Abb. 6)	339	392	412



Leistungskurven

Kurzleistung ist die maximale PS-Leistung, die ein Motor entwickelt und 15 Minuten lang bei reinen Auspuffgasen halten kann. Die Kurzleistung dient nur als Anhaltspunkt für eine Mehrleistung des Motors.

Nußleistung ist die PS-Leistung, die ein Motor unter normalen

Arbeitsbedingungen nach der Einlaufzeit entwickelt. Dies ist die Leistung, für welche die Einspritzpumpe eingestellt wird.

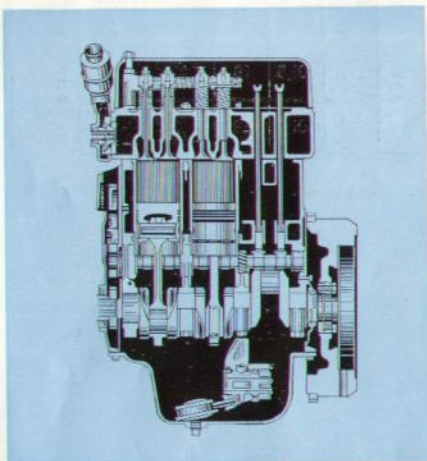
Dauerleistung ist die PS-Leistung, die ein Motor bei einer entsprechenden Dauerumdrehung unter Vollast für mehr als 24 Stunden aushalten kann.

INTERNATIONAL INDUSTRIE - DIESELMOTOREN

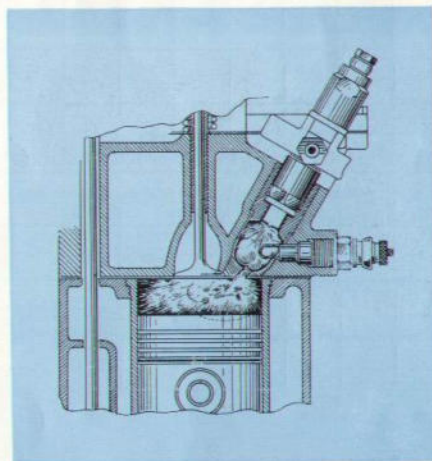
Mit der neuen International-Diesel-Serie wurden Motoren geschaffen, die aufgrund ihrer Bauweise für industrielle Zwecke als zuverlässige und wirtschaftliche Kraftquellen auch unter schwierigsten Arbeitsbedingungen dienen sollen. Diese neuen International 4-Takt-Dieselmotoren sind stabil, einfach in der Konstruktion und leicht zu bedienen. Auswechselbare Zylinderlaufbüchsen, Aluminiumkolben, induktionsgehärtete Pleuellagerzapfen, die in Präzisionslagern laufen, sowie Druckumlaufschmierung garantieren störungsfreien und rentablen Einsatz. Durch den Glühanschalter wird der Motor bei jeder Witterung leicht und schnell gestartet. Das Wirbelvorkammer-system gewährleistet restlose Verbrennung des Kraftstoffes und somit höchste Wirtschaftlichkeit im Dauerbetrieb.

Eine Besonderheit dieser neuen Maschinen ist, daß die meisten Hauptverschleißteile wie Zylinderlaufbüchsen, Kolben, Pleuel, Haupt- und Pleuellager, Ventile und alle Teile des Ventilmechanismus für alle drei Typen gleich sind.

Alle drei Motoren haben sich bereits tausendfach als Schleppmotoren im landwirtschaftlichen Einsatz bewährt und sind daher zur Verwendung als Industrie-Dieselmotoren bestens geeignet; denn gerade landwirtschaftliche Maschinen müssen den stärksten Beanspruchungen gewachsen sein. Diese leistungsstarken und elastischen International-Dieselmotoren sind daher für jahrelangen, störungsfreien Einsatz geschaffen. Das IH-Qualitätsprinzip und die weltweiten Erfahrungen im Bau von Schleppern und Industriemotoren sind die beste Garantie für die Güte dieser neuen IH-Erzeugnisse.



Dieser Querschnitt zeigt die einfache und solide Konstruktion, die alle drei Typen auszeichnet.



Alle drei Motoren arbeiten nach dem IH-Wirbelvorkammerverfahren, das eine vollkommene Verbrennung des Kraftstoffes bewirkt.

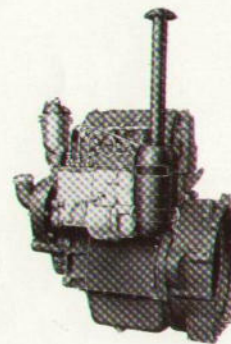


Abbildung 1

Linke Seitenansicht des Dieselmotors DU-99-D mit Luftfilter.

Der DU-99-D wie in Bild 1 mit Sockel und Ölfilter.

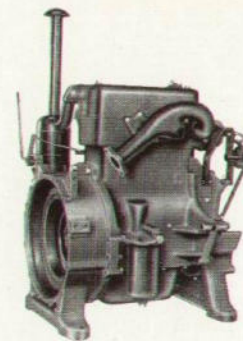


Abbildung 2

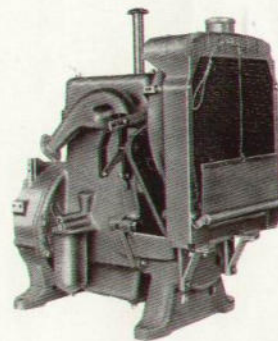


Abbildung 3

DU-99-D wie in Abbildung 2 mit Ventilator und Kühler mit Kühlervorhang.

Bild 4 zeigt den Motor wie in Abbildung 3 mit Kupplung und Zapfwelle.

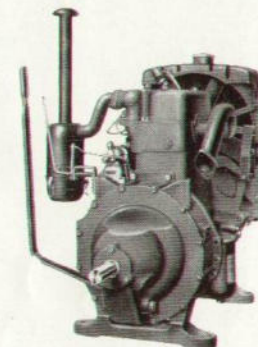


Abbildung 4

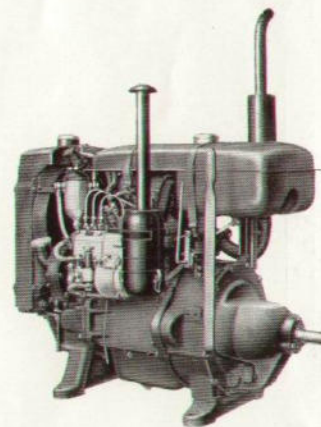


Abbildung 5

DU-99-D wie in Abbildung 4, ausgerüstet mit Einspritzpumpe, Kraftstofftank, Schalldämpfer und Auspuff.

Ausgerüstet wie in Abbildung 5, ist der DU-99-D eine komplette Kraftquelle für vielseitige Verwendung. Er ist mit Kühlerverkleidung, Motorhaube, Anlasser, Lichtmaschine, Armaturenbrett, Batterie und Riemenscheibe versehen.



Abbildung 6

Diese Abbildungen zeigen eine fortlaufende Ergänzung der Ausrüstung des DU-99-D. Die gleiche Ausrüstung ist auch lieferbar für die anderen beiden Motoren.