



Werk Neuß am Rhein



Werk Heidelberg



Wertbeständig. Ein reichhaltiges Ersatzteillager bietet Gewähr dafür, daß das gewünschte Teil vorhanden ist und schnellstens an den gewünschten Ort gebracht wird. Für Maschinen, die bereits 30, 40 Jahre und noch älter sind, sind genau so Ersatzteile zu bekommen, wie für die neuesten Erzeugnisse. Dieser zuverlässige Ersatzteildienst bringt auch mit sich, daß das ohnehin schon enorme Lebensalter unserer Schlepper noch erhöht wird.

Unser gut organisierter Ersatzteil- und Kundendienst sorgt auch für Sie.



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
BERLIN HAMBURG MÜNCHEN NEUSS AM RHEIN

Eibl & Wondrak
Wien XVI. Albrechtskreithg. 19-21
Tel. 66-16-77 Serie

D-320 STANDARD



20 PS
DIESEL



Eibl & Wondrak
Wien XVI. Albrechtskreithg. 19-21
Tel. 66-16-77 Serie

MCCORMICK INTERNATIONAL



Werk Neuß am Rhein



D-320 STANDARD



20 PS
DIESEL



Werk Heidelberg

Wertbeständig. Ein reichhaltiges Ersatzteillager bietet die Gewähr, daß das gewünschte Teil vorhanden ist und schnellstens an den gewünschten Ort gebracht wird. Für Maschinen, die bereits 30, 40 Jahre und noch älter sind, sind genau so Ersatzteile zu bekommen, wie für die neuesten Erzeugnisse. Dieser zuverlässige Ersatzteildienst bringt auch mit sich, daß das ohnehin schon enorme Lebensalter unserer Schlepper noch erhöht wird.

Unser gut organisierter Ersatzteil- und Kundendienst sorgt auch für Sie.



INTERNATIONAL HARVESTER
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG
Niederlassungen: Berlin - Hamburg - München - Neuss / Rhein

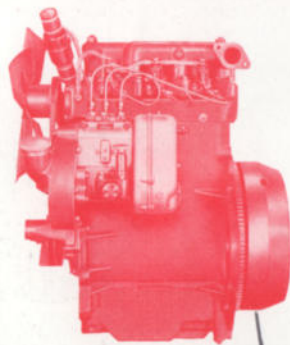
*Hans Schröder
Königsplatz
Landmaschinen
Wildeshausen
Kaiserstr. 10. Tel. 565*

M C C O R M I C K
I N T E R N A T I O N A L

D-320

Vielseitig - Wirtschaftlich - Sparsam

Kraftvoll und wendig ist der D-320 allen fälligen Arbeiten gewachsen. Ein geräuscharmer 20 PS 3 Zylinder Dieselmotor, die günstige Gewichtsverteilung, das robuste 6 Gang Getriebe mit Kriechgang, stabil ausgebildete Kraftabgabestellen, niedriger Kraftstoffverbrauch und vor allem die lange Lebensdauer machen den D-320 zu einem beliebten Schlepper, der sich überall durchsetzen weiß.



Der elastische 3-Zylinder-Dieselmotor hat selbst bei plötzlicher Mehrbelastung nur einen geringen Leistungsabfall. Zylinderinhalt und Hubweg sind mit der Drehzahl sorgfältig abgestimmt und ergeben ein günstiges Drehmoment. Nicht die angegebene PS Zahl ist entscheidend, sondern die wirkliche Kraft, die in ihm steckt.

Der D-320 hat immer ein paar PS in Reserve!



TECHNISCHE EINZELHEITEN DES D-320

MOTOR:

IH 3-Zylinder-Dieselmotoren, 4-Takt, 4-fach gelagerte Kurbelwelle, Bosch-Einspritz-Vorrichtung mit Verstellregler, Walzendüse, Wirbelvorkammersystem, Leichtmetall-Vollschaffkolben, Ölfilter, Ölbadluftfilter, Druckumlaufschmierung, Kraftstofffilter, Wasserumlaufkühlung mit Pumpe, Temperaturregelung durch Thermostat und Kühlervorhang.

Leistung	20 PS
Drehzahl	1800 U-min
Bohrung	82,6 mm
Hub	101,6 mm
Gesamthubraum	1631 cm ³
Verdichtung	19 : 1
Ölfüllung im Motor	4,9 Ltr.
Kühlwassermenge	11 Ltr.
Kraftstoffvorrat	27 Ltr.

RIEMENSCHLEIBE:

Drehzahl	1360 U-min
Durchmesser	242 mm
Breite	162 mm
Zapfwelle	546 U-min
Durchmesser	1 1/4"

GETRIEBE:

IH - 6 - Gang - Getriebe
(1. Gang als Kriechgang ausgebildet)
Getriebeölfüllung 20 Ltr.

GESCHWINDIGKEITEN (km-h):

6 Vorwärtsgänge:	1. Gang	(Kriechgang) 1,5
	2. Gang	3,1
	3. Gang	4,7
	4. Gang	6,3
	5. Gang	11,4
	6. Gang	19,6
1 Rückwärtsgang		4,0

ABMESSUNGEN U. GEWICHTE:

Länge	2750 mm
Breite	1640 mm
Höhe	1550 mm
Gewicht ohne Zusatzgewichte	1308 kg
Bodenfreiheit	383 mm
Spurweite	
vorn (nicht ausziehbar, Achse)	1250-1500 mm
vorn (ausziehbare Achse)	1250-1900 mm
hinten	1250-1900 mm
Radstand	1780 mm
Kleinster Spurbreitenhalbmesser (mit Lenkbremse)	2550 mm
Größte Bruttoanhanglast (im 6. Gang auf trockener, ebener Straße)	15 t

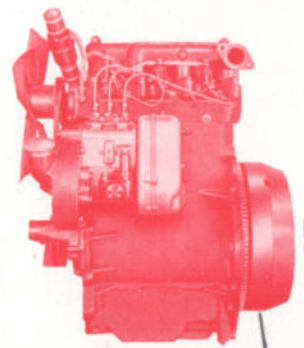


Ob es den Berg rauf oder runter geht, ob das Gelände hügelig ist oder eben, für den D-320 ist das unwichtig. Seine ausgesprochene günstige Gewichtsverteilung und Bodenhaftung, sein unverwundlicher Motor mit den hohen Kraftreserven lassen ihn mit ungünstigsten Bodenverhältnissen fertig werden.



D-320

Vielseitig - V
 Kraftvoll und wendig
 wachsen. Ein geräusch-
 günstige Gewichtsver-
 Kriechgang, stabil a
 Kraftstoffverbrauch un-
 den D-320 zu einem be-
 setzen weiß.



Der elastische 3-Zylinder
 Mehrbelastung nur ein
 und Hubweg sind mit
 ergeben ein günstige
 Zahl ist entscheidend.



NORMALAUSRÜSTUNG:

Gefederte Vorderachse (1250-1500 mm Spurweite), Differentialsperre, Zapfwelle, Zapfwellenschutzschild, Betriebsfußbremse, kombiniert mit Lenkbremse und Handfeststellhebel, Handgashebel und Fußgashebel, kombiniert, Auspuffrohr nach hinten verlängert, Schalldämpfer, Elektrischer Anlasser mit Vorglüheinrichtung - 12-Volt-Batterie, Elektrische Beleuchtung, Rücklicht und Rückstrahler, Armaturenbeleuchte, Anschluß für Anhängerbeleuchtung, Elektrisches Signalhorn, Öldruckanzeiger, Fernthermometer, Zugrahmen mit Anhängegeräteschiene, Vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung mit verstellbarem Anschlußbock; verstellbarer Fahrersitz, (Muldensitz), Beifahrersitz, Hinterradschutzbleche, Werkzeug, Bereifung vorn 4.50-16 AS, hinten 8-32 AS.

SONDERAUSRÜSTUNG:

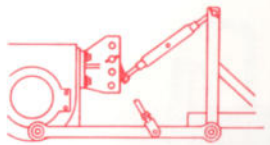
IH-Agriomatic; Vorderachse mit erweiterter Spurverstellung; Hydraulischer Kraftheber mit Dreipunktaufhängung DIN 9674, Kategorie I mit Einzugswinkel, langer Geräteschiene, Seitenführung und Einstellkurbel, Frontlader (400 kg), Dreiwege-Ventil, zweites Steuergerät, **Abreißkupplung**, Plattform zum regulären Zugrahmen, hintere Geräteschiene zum regulären Zugrahmen, Normschwinghammen DIN 9672 mit Geräteschiene, Spindeltrieb, Aufzugketten, Plattform und Kupplungshaken; Schwenkbare Gerätezugstange, Riemenscheibe mit Antrieb, 2. Beifahrersitz, Betriebsstundenzähler, Vorreiniger-Aufsatz für Luftfilter, Rückscheinwerfer, Vertikalauspuff, Wetterschutzdach, Vorderrad-Schutzbleche, Vorder- und Hinterradgewichte.

BEREIFUNGEN:

vorn 5.00-16 AS	hinten 10-28 AS	} Hochachse erforderlich
5.50-16 AS	10-28 AS	
4.00-19 AS	8-36 AS	
5.00-19 AS	8-36 AS	
5.00-16 AS	8-36 AS	
6.00-16 AS	8-36 AS	

Verstellbarer oberer Lenkeranschluß

Die IH Dreipunktaufhängung mit verstellbarem oberem Lenkeranschluß ermöglicht eine äußerst genaue Einstellung des Gerätes wie Pflug, Egge, Grubber, Rotorkrümler usw. Durch eine entsprechende Verstellung kann ein Teil des Gerätegewichtes während der Arbeit auf die Schlepperhinterachse verlegt und somit die Zugkraft erhöht werden.



Leichte Lenkung, kleinster Spurenhalbmesser (mit Lenkbremse) 2550 mm



Neben den Schaltstellungen neutral und senken kann vor allem aus der Schwimmstellung heraus gedrückt oder gehoben werden. Sehr vorteilhaft zum Beispiel beim Erdbohrer. Das Führen, Einsetzen und Ausheben der Geräte geht spielend einfach vor sich.

Ob es den Berg rauf oder runter geht, ob das Gelände hügelig ist oder eben, für den D-320 ist das unwichtig. Seine ausgesprochene günstige Gewichtsverteilung und Bodenhaftung, sein unverwundlicher Motor mit den hohen Kraftreserven lassen ihn mit ungünstigsten Bodenverhältnissen fertig werden.



Vorderräder. Der überaus lange Federweg der Vorderräder wirkt sich besonders in den ländlichen Straßen- und Wegeverhältnissen günstig aus. Unvorhergesehene Stöße durch Schlaglöcher werden abgefangen und Fahrer und Schlepper weitgehend geschont.

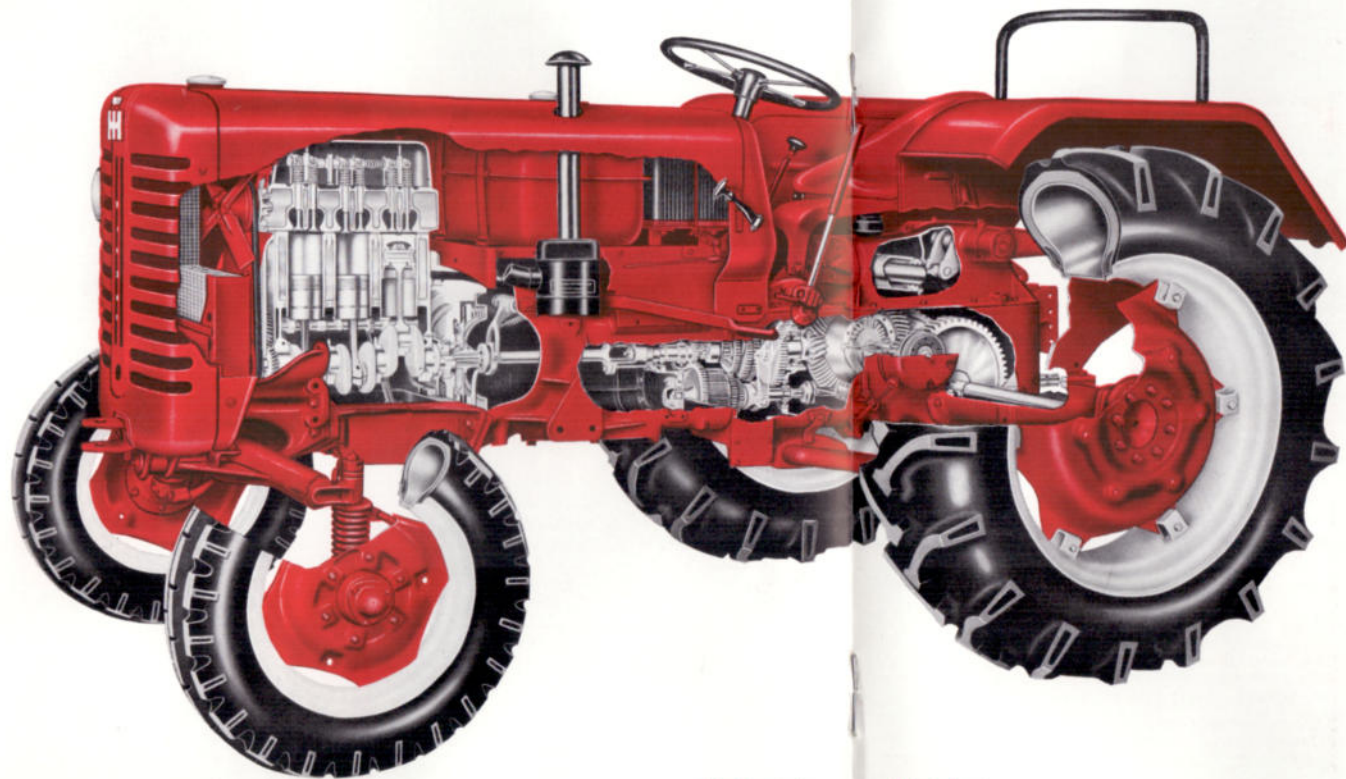
Vordere Anhängerkupplung gestattet ein Rangieren auf engstem Raum und ermöglicht das Rückwärtssetzen von Wagen an schwer zugänglichen Stellen. In Verbindung mit dem kleinen Wendradius gibt es auf dem Hof keinen unerreichbaren Platz mehr.

Kühlung. Die Wasserumlaufkühlung sorgt vor allem für den bekannt ruhigen Lauf des IH-Motors, schont den Motor durch gleichmäßige Kühlung und sichert in Verbindung mit dem Thermostat das Halten der Betriebswärme bei jeder Außentemperatur.

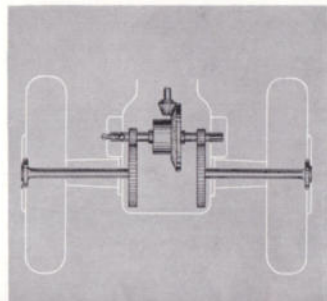
Vorderachse. Von 1250 bis 1900 mm kann die Vorderachse ausgezogen werden. Bei Pflegearbeiten wie Hacken, Pflügen, Drillen, Spritzen usw. oder beim Pflanzensetzen und Säen wird durch die entsprechende Spureinstellung jede Beschädigung des Pflanzenbestandes vermieden.

Getriebe. Den gerade in der Landwirtschaft ausgesetzten harten Belastungen hält das IH-Getriebe dank seiner stabilen Bauweise stand. Alle Zahnräder sind aus hochwertigem Einsatzstahl gefertigt.

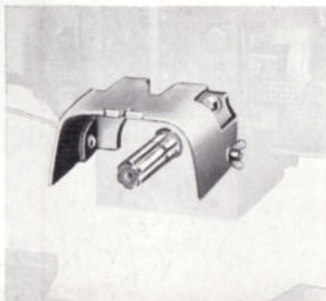
Hinterräder sind verstellbar, was sich speziell bei Pflegearbeiten als sehr günstig erweist. Bei schwierigen Bodenverhältnissen können die Hinterräder mit Zusatzgewichten von 110 bis 150 kg belastet werden, wodurch der Schlepper noch mehr Bodenhaftung und Zugkraft erhält.



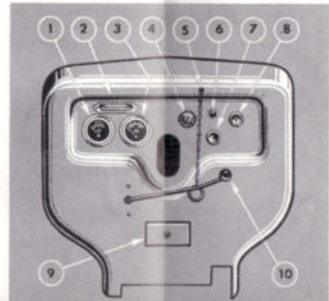
Differentialgetriebe



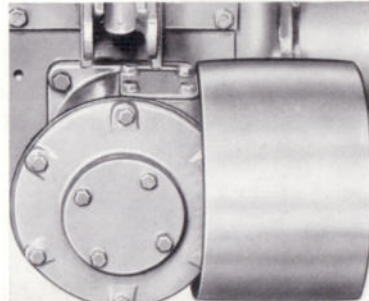
Zapfwelle



- 1. Fernthermometer
- 2. Armaturenblechbeleuchtung
- 3. Öldruckmesser
- 4. Glühüberwacher
- 5. Zugkette für Kühlervorhang
- 6. Kontrolllampe
- 7. Glühlampenleuchte
- 8. Lichtschalter
- 9. Sicherungskasten
- 10. Handgas

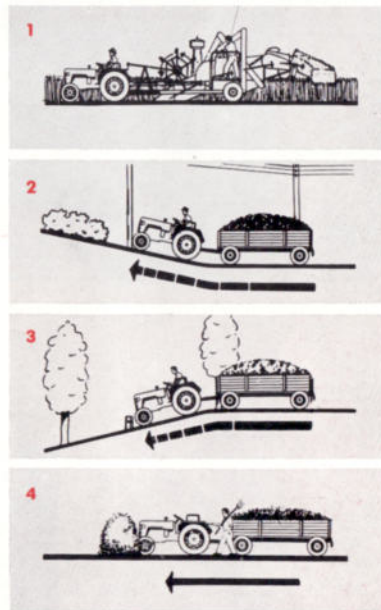


Riemenscheibe

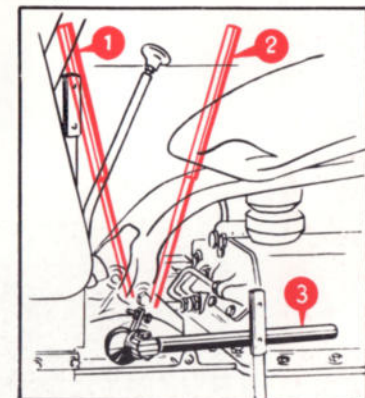


Agriomatic

MIT FERNBEDIENUNG



Verlangsamen oder Anhalten des Schleppers bei voller Zapfwelldrehzahl. **1**
Mühesloses Wechseln von den Straßen- in die Ackergänge, dadurch zügiger Übergang von der Straße auf den Acker und erhöhte Zugkraft an Steilstrecken. **2**
Mehr Sicherheit bei Gefällstrecken durch Überwechseln in die Ackergänge. **3**
Anhalten und Ingangsetzen des Schleppers in den Ackergängen — durch Fernbedienung auch im Nebenhergehen. **4**



- 1) Ackergänge
- 2) Neutral
- 3) Straßengänge



Das ist einer der großen Vorteile der IH Agriomatic, daß bei zapfwellengetriebenen Geräten und Maschinen wie hier der Ballenpresse F-90A, die Fahrgeschwindigkeit bis zum Stillstand verringert werden kann, während die Zapfwelle auf vollen Touren weiterläuft. Ein Verstopfen der Maschine ist ausgeschlossen. IH Agriomatic (DBP 943 807)

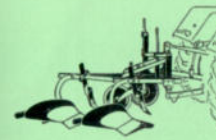


Der D-320 kann mit seitlichem Anbaumäher ausgerüstet werden. Die seit Jahrzehnten bewährten IH Schneidebalken zeichnen sich durch einen sauberen geräuscharmen Schnitt aus.

Holzschneiden. Zum Antrieb stationärer Aggregate wie hier der Kreissäge wird ein **Riemenscheibenantrieb** auf die Zapfwelle aufgesteckt, der vierfach versetzbar ist und so zum Antrieb verschiedener Maschinen wie Schrotmühle, Sägemaschine, Dreschmaschine usw. dient.



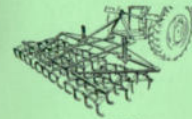
Spritzen. Zur Schädlingsbekämpfung per Spritzen eignet sich der D-320 Standard ganz hervorragend. Seine hohe Bodenfreiheit, die verstellbaren Hinterräder und die ausziehbaren Vorderachsen vermeiden jede Beschädigung des Pflanzenbestandes. Beim Spritzen in Obstanlagen reicht der Antrieb der Pumpe, den die Zapfwelle betätigt, vollkommen aus, um auch hohe Bäume zu erreichen.



Anbau-Beetpflüge



Stallungstreuer



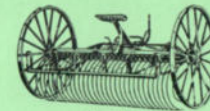
Anbau-Ackerioflegete



Kartoffellegemaschine



Anhänge-Vielfachgerät



Heurechen



Anbau-Grubber



Niederdruck-Heuballenpresse

Schlepper, Geräte und Maschinen kommen aus einer Hand. Dieser Vorteil ist entscheidend für den vollen wirtschaftlichen Erfolg. Die Zugkraft wird voll ausgenutzt, während Gerät und Maschinen weitestgehend geschont werden.



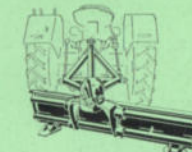
Anbau-Rotorkrümler



Schnellbinder



Anbauscheibengabe



Anbau-Planierschild



Selbst schwere Zugarbeiten, wie es der Holztransport mit sich bringt, bedeuten für den D-320 keine Schwierigkeit. Im sechsten Gang auf ebener Straße zieht er noch bis zu 15 Tonnen.

Rotorkrümler. Die Arbeit mit dem Rotorkrümler erfordert Kraft und Ausdauer. Neben dem robusten **3-Zylinder-Dieselmotor** verfügt der D-320 über ein **Getriebe**, das ständigen Belastungen gewachsen und in günstige Geschwindigkeitsbereiche abgestuft ist.

Pflügen. Erhebliche Arbeitsvereinfachung und Beschleunigung des Arbeitstempos erzielt die **Hydraulik** in Verbindung mit der Dreipunktaufhängung. Das **Führen, Einsetzen und Ausheben** der Geräte geht spielend einfach vor sich und schont so die menschliche Arbeitskraft.



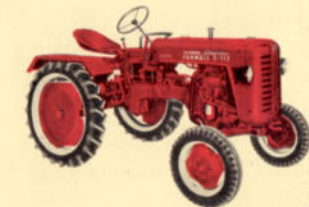


Das ist einer der großen Vorteile der IH Agriomatic, daß bei zapfwellengetriebenen Geräten und Maschinen wie hier der Ballenpresse F-90A, die Fahrgeschwindigkeit bis zum Stillstand verringert werden kann, während die Zapfwelle auf vollen Touren weiterläuft. Ein Verstopfen der Maschine ist ausgeschlossen. IH Agriomatic (DBP 943 807)



Der D-320 kann mit seitlichem Anbaumäher ausgerüstet werden. Die seit Jahrzehnten bewährten IH Schneidebalken zeichnen sich durch einen sauberen geräuscharmen Schnitt aus.

Holzschniden. Zum Antrieb stationärer Aggregate wie hier der Kreissäge wird ein **Riemenscheibenantrieb** auf die Zapfwelle aufgesteckt, der vierfach versetzbar ist und so zum Antrieb verschiedener Maschinen wie Schrotmühle, Sägemaschine, Dreschmaschine usw. dient.



D - 212
FARMALL



D - 214
STANDARD



D - 217
FARMALL



D - 217
STANDARD



D - 320
STANDARD



D - 324
STANDARD



D - 430
STANDARD



D - 440
STANDARD



Selbst schwere Zugarbeiten, wie es der Holztransport mit sich bringt, bedeuten für den D-320 keine Schwierigkeit. Im sechsten Gang auf ebener Straße zieht er noch bis zu 15 Tonnen.

Rotorkrümler. Die Arbeit mit dem Rotorkrümler erfordert Kraft und Ausdauer. Neben dem robusten 3-Zylinder-Dieselmotor verfügt der D-320 über ein Getriebe, das ständigen Belastungen gewachsen und in günstige Geschwindigkeitsbereiche abgestuft ist.

Melken. Hier wird das Notwendige mit dem Nützlichen verbunden. Die zum Melken benötigte Saugwirkung liefert ein McCormick-Schlepper, die Kühe bleiben auf der Weide, und erspart wird somit das umständliche Ein- und Austreiben der Tiere.

