

H INTERNATIONAL®

LADERAUPE

85-B

4_{IN}1-SCHAUFEL

mit
hydraulisch
betätigtem
Planetenlenkgetriebe!



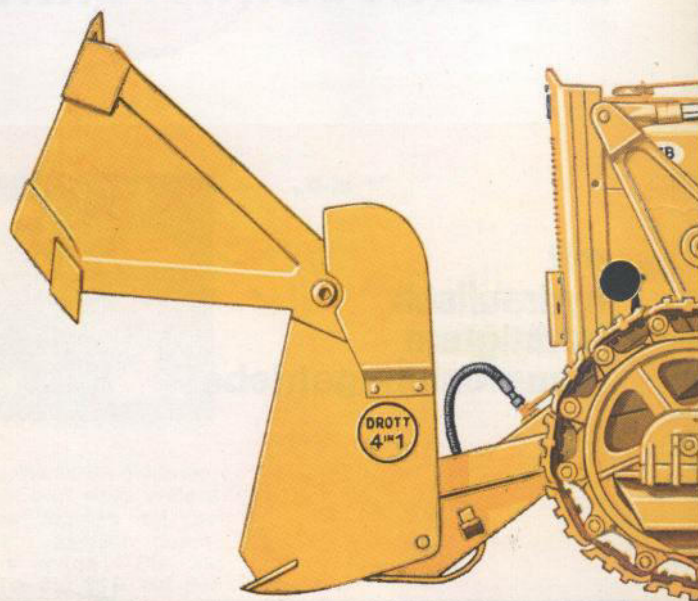
LADERAUPE

85-B

4^{IN}1-SCHAUFEL

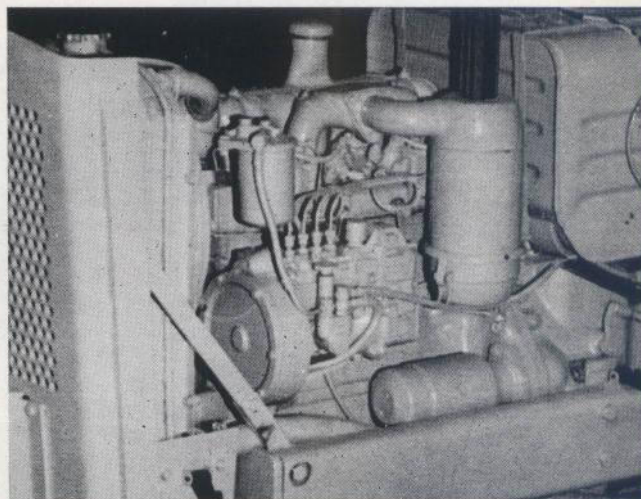
Mit all ihren konstruktiven Vorzügen bietet die Laderaupe 85 B heute eine technische Konzeption, die Sie bis jetzt von einer 40-PS-Laderaupe nicht erwarten konnten. Ein exklusiver Vorteil der 85 B in ihrer Größenklasse: das hydraulisch betätigte Planetenlenkgetriebe. Hydraulische Lenkung und hydraulischer Reverser, das heißt: größere Wendigkeit, leichtere Bedienung und kürzere Arbeitsspiele. Zudem wird die Wartung durch Fortfall der Lenkgestänge, der Bandbremse und der Rückzugfedern wesentlich vereinfacht. Ein weiterer Vorteil: absolut sichere Bremswirkung durch Scheibenbremsen. Entscheidend für die Rentabilität der 85 B ist nicht zuletzt ihre außergewöhnliche Vielseitigkeit. Mit der „4-in-1“ Schaufel übernimmt dieser Lader in sekundenschnellem Wechsel neben den vier Grundfunktionen Laden, Planieren, Schürfen und Greifen viele andere Aufgaben. Mit Tieflöffel, Heckaufreißer oder Planierschild wird der Einsatzbereich der 85 B noch beachtlich erweitert. Prüfen Sie selbst, welche Vorteile diese Laderaupe für Ihren Betrieb bietet – nutzen Sie unseren Fortschritt zu Ihrem Gewinn.

Robust und so für vielse



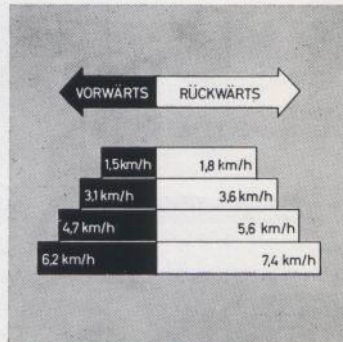
Hohe Kraftreserven

Der starke INTERNATIONAL-Dieselmotor DD-148 hat sich bereits bei Tausenden anderer Geräte bewährt. Er gibt 40 PS bei 2000 U/min ab. Bei 1450 U/min erreicht er sein höchstes Drehmoment von 14,9 mkg und hält es über einen weiten Drehzahlbereich stabil. Der Motor ist an drei Punkten aufgehängt, wodurch die Übertragung von Spannkraft und Vibrationen weitgehend ausgeschaltet wird. Der günstige Verlauf der Drehmomentkurve zeigt dem Fachmann sofort, welche Kraftreserven bei schweren Einsätzen zur Verfügung stehen.



Spielend leichtes Lenken mit einer Hand, ohne Fußbremsen — sekundenschneller Fahrtrichtungswechsel ohne Kuppeln. Die Arbeit des Fahrers wird wesentlich erleichtert — er konzentriert sich ganz auf die Ladearbeit. Das Arbeitsspiel wird entscheidend beschleunigt. Das heißt: mehr Arbeitsspiele pro Stunde — mehr Gewinn an jedem Auftrag.

4-Gang-Wendegetriebe mit hydraulisch betätigtem Fast-Reverser



Mit einem leichten Fingerdruck kann in jedem Gang die Fahrtrichtung ohne Kuppeln umgeschaltet werden. Die Rückwärtsgänge sind gegenüber den entsprechenden Vorwärtsgängen bis zu 20% schneller, wodurch das Arbeitsspiel beträchtlich beschleunigt wird.

Hydraulisch betätigtes Planetenlenkgetriebe

Die Kraftübertragung vom Wendegetriebe auf den Endantrieb läuft über zwei scheibengebremste Planetengetriebe. Wird ein Lenkhebel leicht angezogen, dann wird durch Lösen einer Scheibe zunächst der Kraftfluß zu der entsprechenden Kette unterbrochen. Bei Durchziehen des Hebels wird über eine zweite Scheibenbremse die Kette abgebremst.



Anziehen eines Lenkhebels: der Kraftfluß in einer Laufkette wird unterbrochen. Der Lader fährt in einer leichten Kurve.



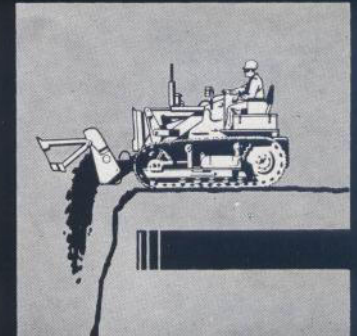
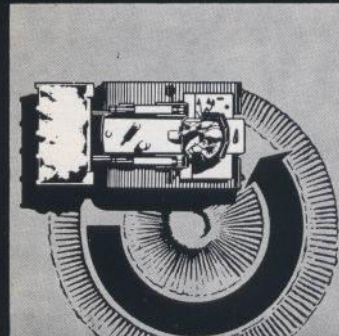
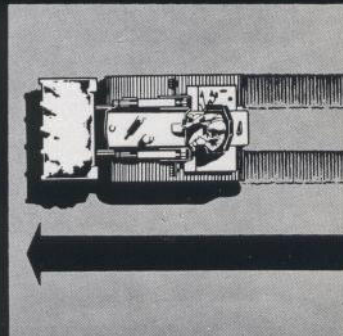
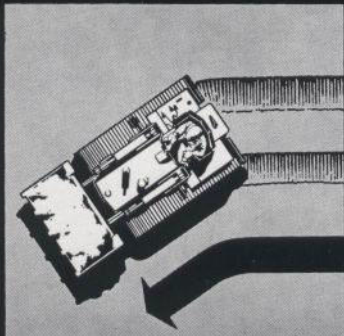
Beide Lenkhebel vorn: gleichmäßiger Antrieb beider Ketten. Der Lader fährt geradeaus.



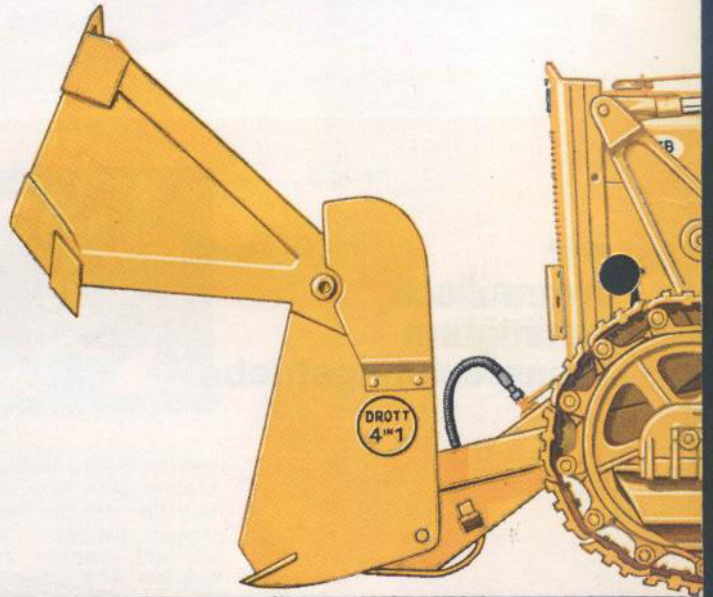
Durchziehen eines Lenkhebels: eine Kette wird abgebremst. Der Lader wendet auf der Stelle.



Durchziehen beider Lenkhebel: Beide Ketten werden abgebremst. Der Lader kommt sofort zum Stillstand.



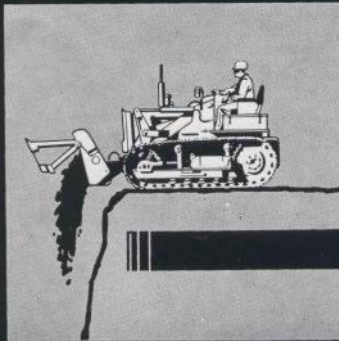
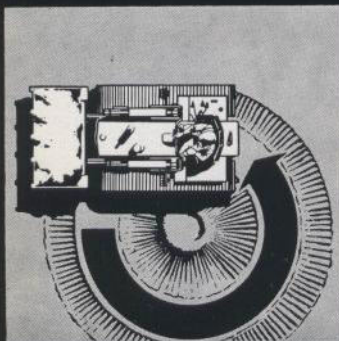
Robust und so für viels



**Durchziehen
eines Lenkhebels:**
eine Kette wird abge-
bremsst. Der Lader wendet
auf der Stelle.

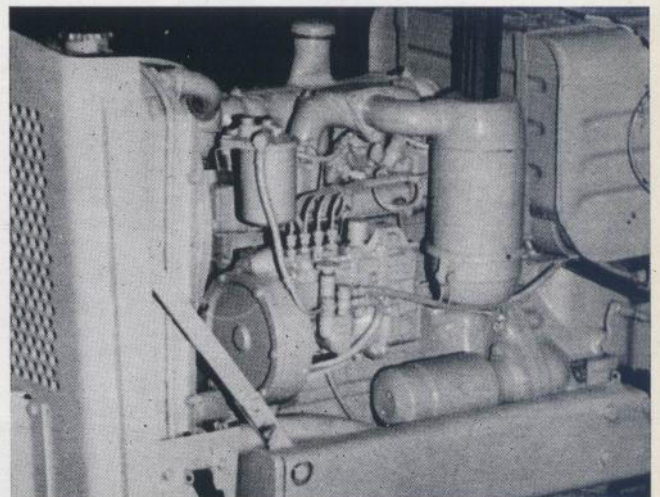


**Durchziehen
beider Lenkhebel:**
Beide Ketten werden abge-
bremsst. Der Lader kommt
sofort zum Stillstand.



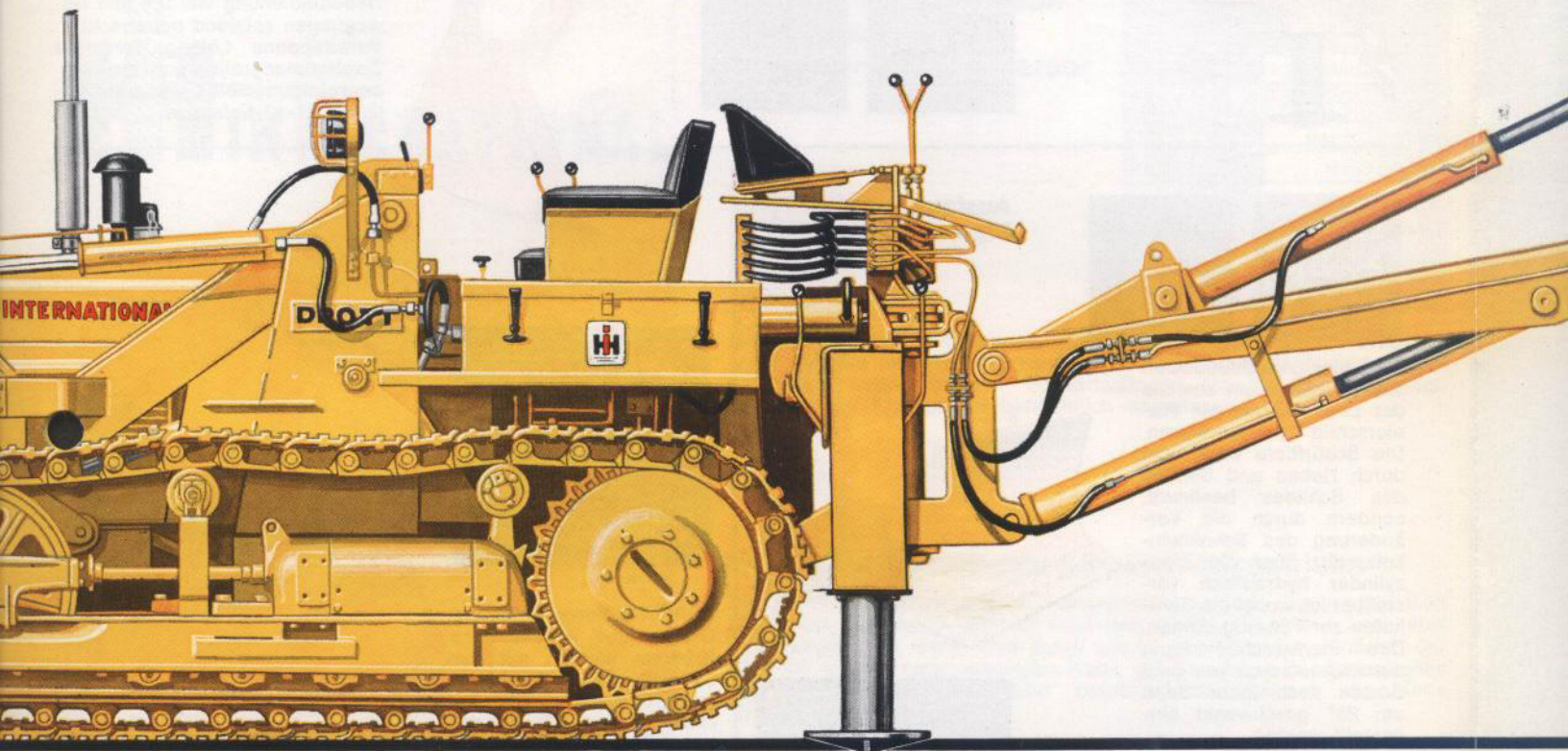
Hohe Kraftreserven

Der starke INTERNATIONAL-Dieselmotor DD-148 hat sich bereits bei Tausenden anderer Geräte bewährt. Er gibt 40 PS bei 2000 U/min ab. Bei 1450 U/min erreicht er sein höchstes Drehmoment von 14,9 mkg und hält es über einen weiten Drehzahlbereich stabil. Der Motor ist an drei Punkten aufgehängt, wodurch die Übertragung von Spannkraften und Vibrationen weitgehend ausgeschaltet wird. Der günstige Verlauf der Drehmomentkurve zeigt dem Fachmann sofort, welche Kraftreserven bei schweren Einsätzen zur Verfügung stehen.



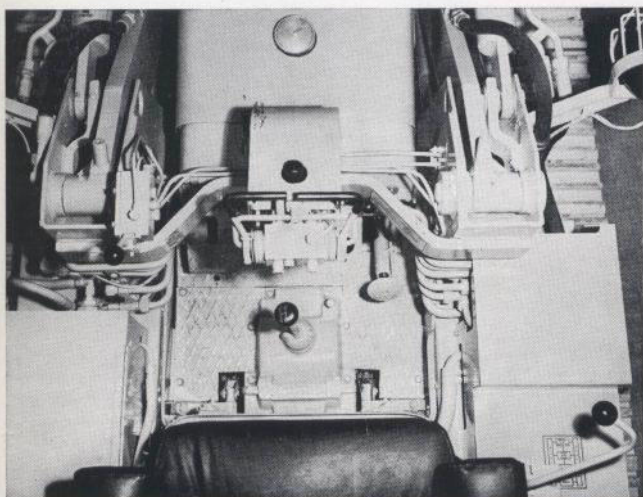
chnell -

seitige Aufgaben - ein Lader mit der Ihr G



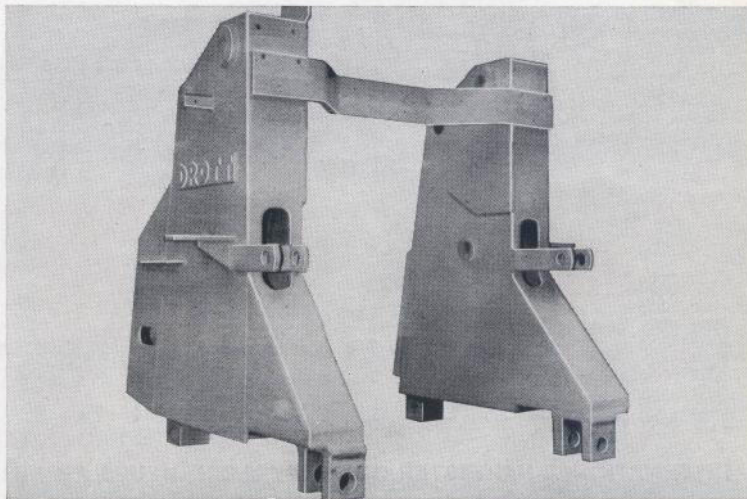
Geräumiger Fahrerstand

Der geräumige Fahrerstand ist frei von allen Hindernissen. Seine Bodenbleche liegen in einer Ebene, alle Bedienungselemente liegen in kurzer Reichweite. Zusätzliche Sicherheit gibt die auf beide Scheibenbremsen wirkende feststellbare Fußbremse. Ein leichter Druck schaltet die Leuchte auf Neutralstellung und unterbricht den Kraftfluß zu den Kettenantriebsrädern. Gleichzeitig werden beide Scheibenbremsen betätigt und bringen die Laderaupen auch bei schwierigen Einsätzen auf steilen Abhängen sofort zum Halt.



Stabiler Laderahmen

Die hohen Belastungen bei schweren Ladearbeiten werden von einem stabilen Laderahmen aus starken Stahlplatten weitgehend aufgenommen. Beide Seiten des Laderahmens sind doppelwandig. Im Schulterteil verbindet sie eine starke Traverse. Der Laderahmen ist in seiner robusten Konstruktion auf das starke Antriebsmoment der 85 B abgestimmt. Mit dem Hauptrahmen ist der Laderahmen durch längs und quer angeordnete Bolzen so verbunden, daß ein Verschieben ausgeschlossen ist.

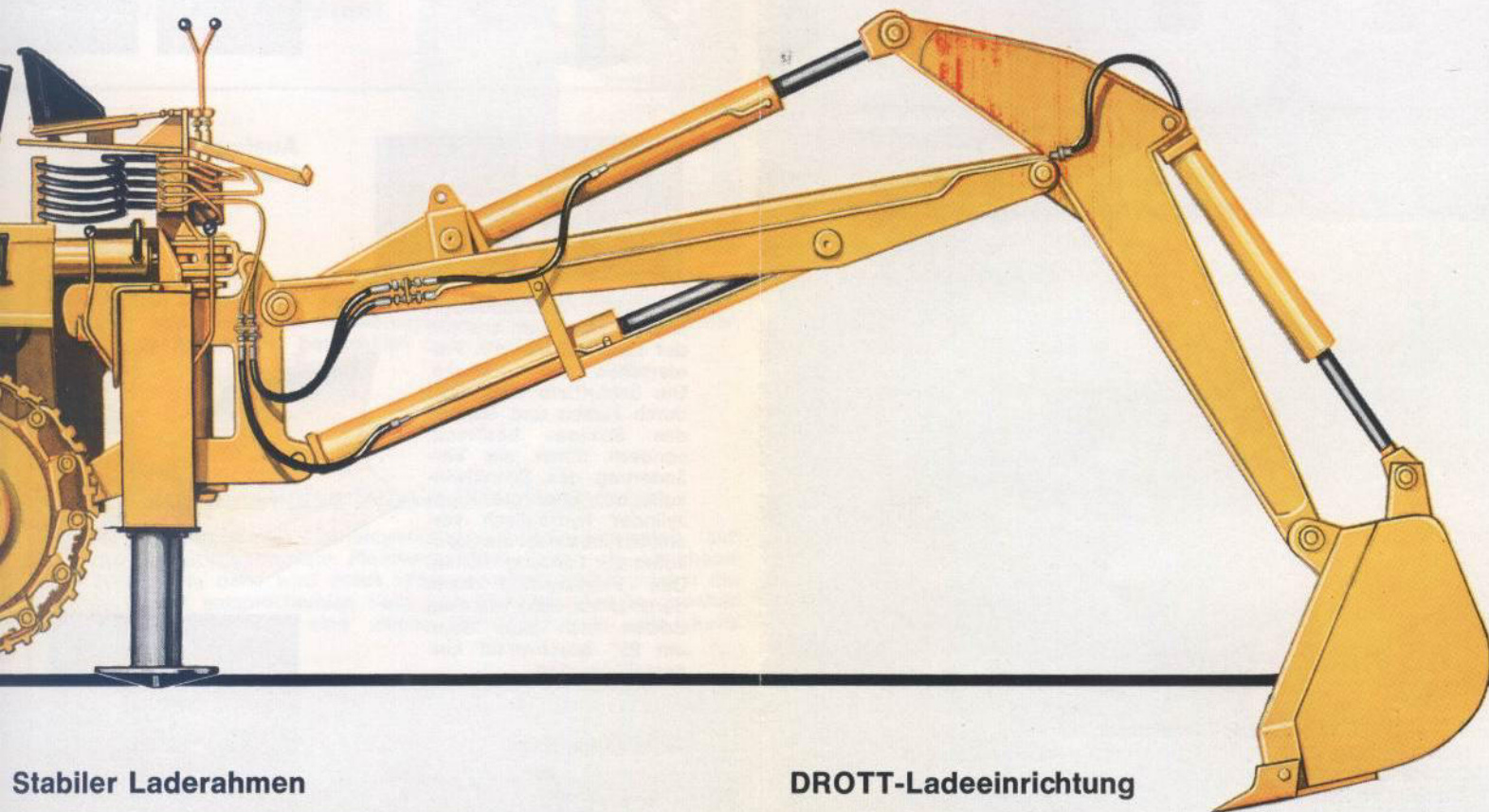


DROTT

Gegenüber dem bisherigen Laderahmen der 85 B ist der neue Laderahmen der 85 B aufschraubbar und so leicht zu montieren. Die große Gleitkufenfläche in der Mitte des Rahmens ist besonders günstig für die Arbeit auf steilen Abhängen.



- ein Lader mit dem Sie schnell Ihr Geld verdienen

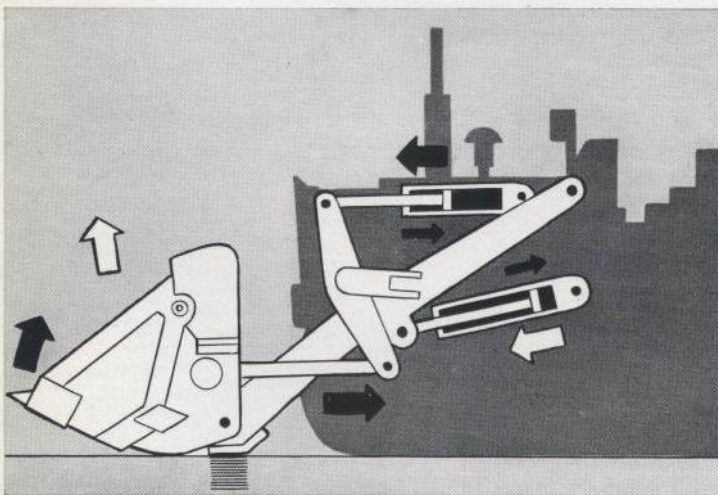
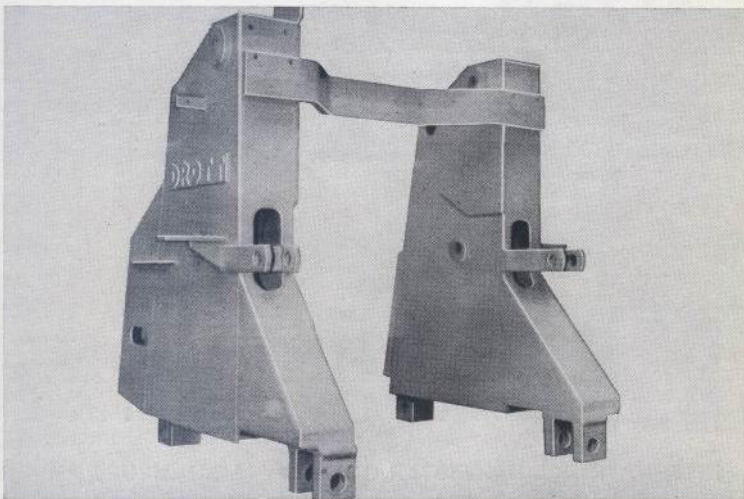


Stabiler Laderahmen

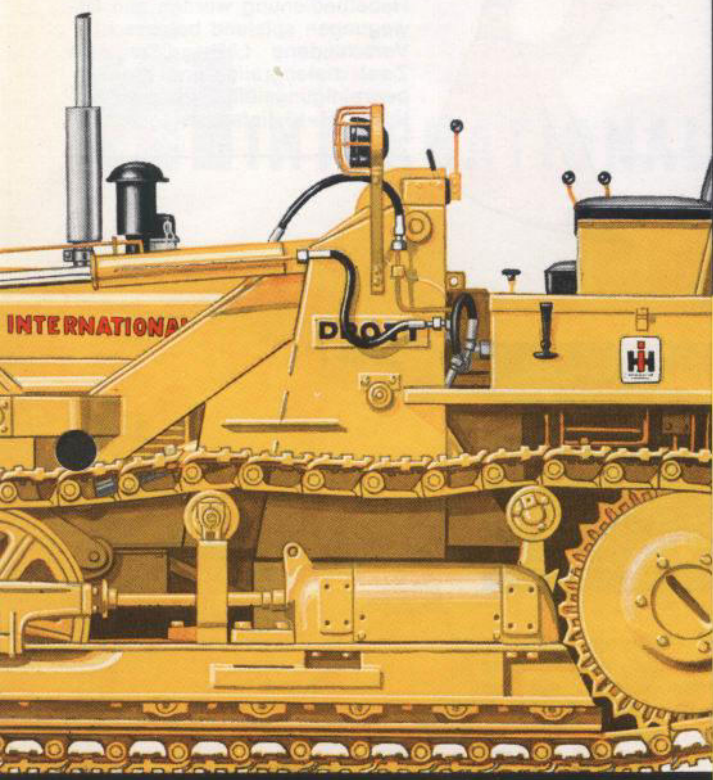
Die hohen Belastungen bei schweren Ladearbeiten werden von einem stabilen Laderahmen aus starken Stahlplatten weitgehend aufgenommen. Beide Seiten des Laderahmens sind doppelwandig. Im Schulterteil verbindet sie eine starke Traverse. Der Laderahmen ist in seiner robusten Konstruktion auf das starke Antriebsmoment der 85 B abgestimmt. Mit dem Hauptrahmen ist der Laderahmen durch längs und quer angeordnete Bolzen so verbunden, daß ein Verschieben ausgeschlossen ist.

DROTT-Ladeeinrichtung

Gegenüber herkömmlichen Ladeschaufeln sind die Schaufelzylinder der bewährten DROTT-Ladeeinrichtung in umgekehrter Richtung beaufschlagt und ergeben maximale Reißkraft in der Rückkipprichtung und schnelle Schützbewegung in der Abkipprichtung. Die großdimensionierten, fest mit dem Ladeausleger verbundenen Gleitkufen bilden beim Losbrechen den Hebelstützpunkt. Sie vervielfachen die Reißkraft und leiten die auftretenden hohen Belastungen in den Boden ab. Beim Transport hat die Last auf den Gleitkufen besonders geringen Abstand vom Gerät; so wird die Last in der günstigsten Schwerpunktlage befördert.

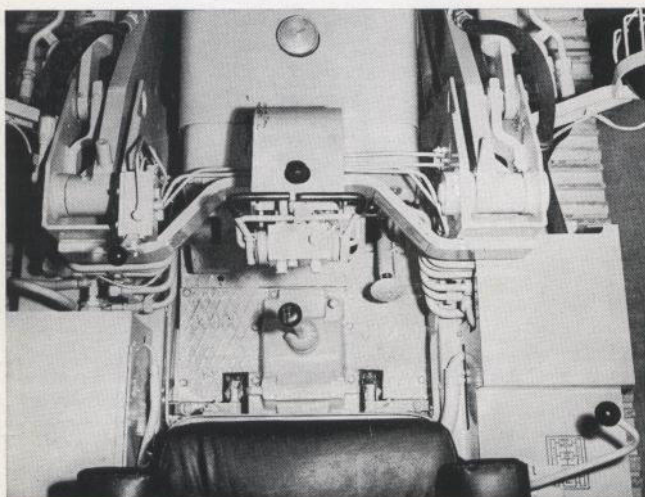


chnell - eitige Aufgaben



Geräumiger Fahrerstand

Der geräumige Fahrerstand ist frei von allen Hindernissen. Seine Bodenbleche liegen in einer Ebene, alle Bedienungshebel liegen in kurzer Reichweite. Zusätzliche Sicherheit gibt die auf beide Scheibenbremsen wirkende feststellbare Fußbremse. Ein leichter Druck schaltet die Lehebel auf Neutralstellung und unterbricht den Kraftfluß zu den Kettenantriebsrädern. Gleichzeitig werden beide Scheibenbremsen betätigt und bringen die Laderaube auch bei schwierigen Einsätzen auf steilen Abhängen sofort zum Halt.



LADERAUPE

85-B

4_{IN}1-SCHAUFEL

Technische Daten

Motor:

INTERNATIONAL-Viertakt-Dieselmotor DD-148	
Höchstleistung DIN	40 PS
Dauerleistung DIN	38 PS
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	2434 cm ³
Nennndrehzahl	2000 U/min
max. Drehmoment	14,9 mkg bei 1450 U/min

Fahrgeschwindigkeit b. Nennndrehzahl:

	vorwärts km/h	rückwärts km/h
1. Gang	1,5	1,8
2. Gang	3,1	3,6
3. Gang	4,7	5,6
4. Gang	6,2	7,4

Motorkupplung:

Einscheibentrockenkupplung	
Durchmesser	254 mm

Getriebe:

4-Gang-Wendegetriebe mit hydraulisch betätigtem Fast-Reverser

Raupenschlepperabmessungen:

Wenderadius	1650 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Länge mit Schaufel in Transportstellung	
mit Kontergewicht	4200 mm
mit Aufreißer	4420 mm

Schütthöhe:

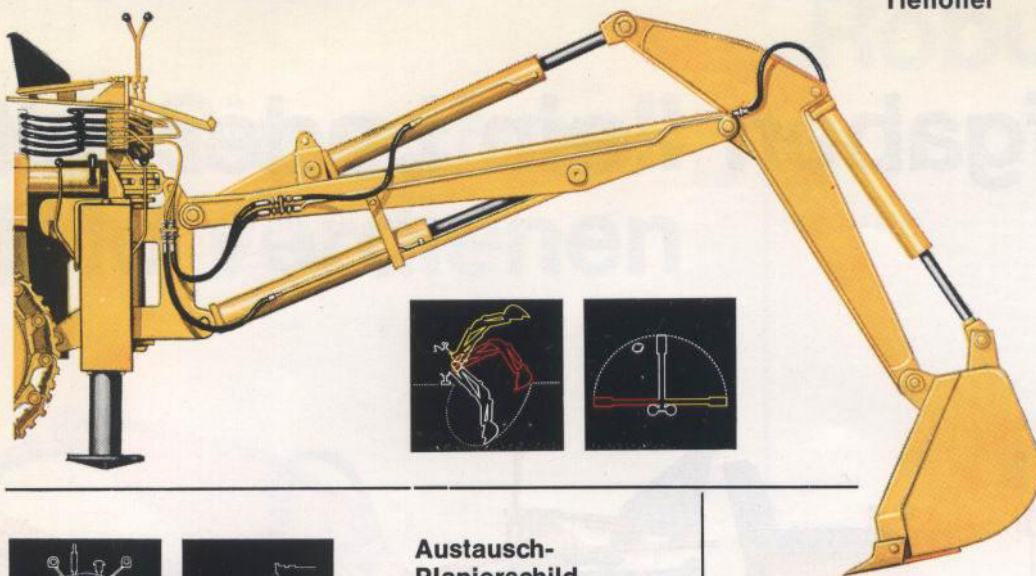
Kippentleerung	2365 mm
Bodenentleerung	2870 mm
Reißkraft	5250 kg

Einsatzgewicht:

5650 kg

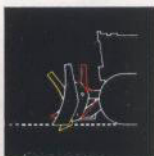
Bodendruck:

mit 255-mm-Bodenplatten	0,64 kg/cm ²
mit 300-mm-Bodenplatten	0,54 kg/cm ²



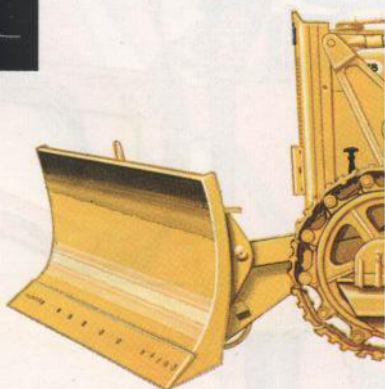
Tieföffel

Der Schaeff Tieföffel HT-10 wird mit der 85 B in wenigen Minuten über Steckkupplungen hydraulisch verbunden und durch zwei Bolzen arretiert. Zwei unabhängige Stützfüße, stufenlos zu verstellen, gleichen Bodenunebenheiten aus. In 5 verschiedene Positionen läßt sich der Ausleger auf der Platte mühelos versetzen. — Die arbeitsgerechte Anordnung des Bedienungsstandes gibt dem Fahrer auch bei seitenversetztem Ausleger stets eine klare Übersicht. Mit einer sinnvollen, leichten 2-Hebelbedienung werden alle Bewegungen spielend beherrscht. Verschiedene Löffelgrößen, ein Zweischalengreifer und ein Grabenreinigungsöffel sind zum Tieföffel HT-10 lieferbar.

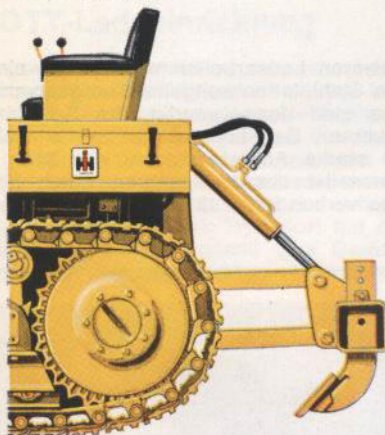


Austausch-Planierschild

Nur vier Anschlußbolzen sind zu lösen, um anstelle der Ladeschaufel ein Planierschild zu montieren. Die Schürftiefe wird nicht durch Heben und Senken des Schildes bestimmt, sondern durch die Veränderung des Schnittwinkels, der über die Kippzylinder hydraulisch verstellbar ist, wobei die Gleitkufen zur Führung dienen. Das Planierschild kann durch Umstecken von zwei Bolzen nach jeder Seite um 25° geschwenkt eingestellt werden.



Heckaufreißer

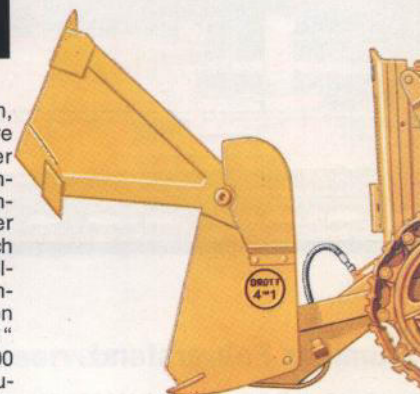


Eine zweckmäßige Ergänzung der Ladeschaufel ist der hydraulisch gesteuerte Heckaufreißer. Durch Parallelogramm-Aufhängung wird eine große Eindringtiefe und eine intensive Aufreißwirkung erreicht. Mit drei Zähnen beträgt die Arbeitsbreite 1,45 m. Die Bedienung erfolgt mit Hilfe eines Handhebels über einen zusätzlichen Steuerschieber.



„4-in-1“

Laden, Planieren, Schürfen, Greifen und viele andere Arbeiten können mit der „4-in-1“ rationell durchgeführt werden. Die Investition der 85 B mit der Universalschaufel lohnt sich vielfach. Über vier vollwertige, in Sekunden einsatzbereite Geräte verfügen Sie mit einer „4-in-1“ Schaufel. Weit über 10 000 INTERNATIONAL Laderau-pen mit „4-in-1“ Schaufeln in aller Welt beweisen klar den Vorzug dieser Kombination.



Weitere Auskünfte erteilt Ihnen gern und unverbindlich Ihr nächster IH-Händler.

INTERNATIONAL[®]
BAUMASCHINEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.