



INTERNATIONAL PAYDOZER D-120 C mit Knicklenkung - 380 PS - Räumbreite 4,15 m

Die INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY gehört zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. In der Produktion von Schaufelladern liegt sie mit Abstand an erster Stelle. Jahrzehnte konsequenter Entwicklungsarbeit und weltweite Erfahrungen in der Praxis begründen die ausgereifte Konstruktion und das hohe Leistungsvermögen aller INTERNATIONAL Baumaschinen. Rationelle Großserienfertigung sichert eine gleichbleibend gute Qualität und das günstige Preisniveau. Ein vorbildlicher Kundendienst in allen Gebieten der Bundesrepublik sorgt für die ständige Einsatzbereitschaft jeder INTERNATIONAL Baumaschine. Nutzen Sie den technischen Vorsprung und die weltweiten Erfahrungen zu Ihrem Vorteil -

Planen Sie mit INTERNATIONAL.



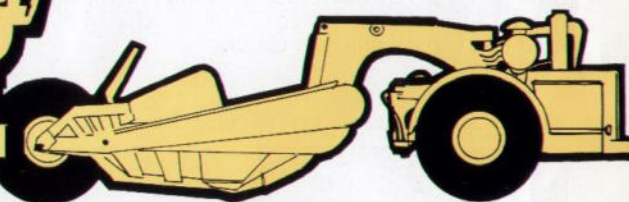
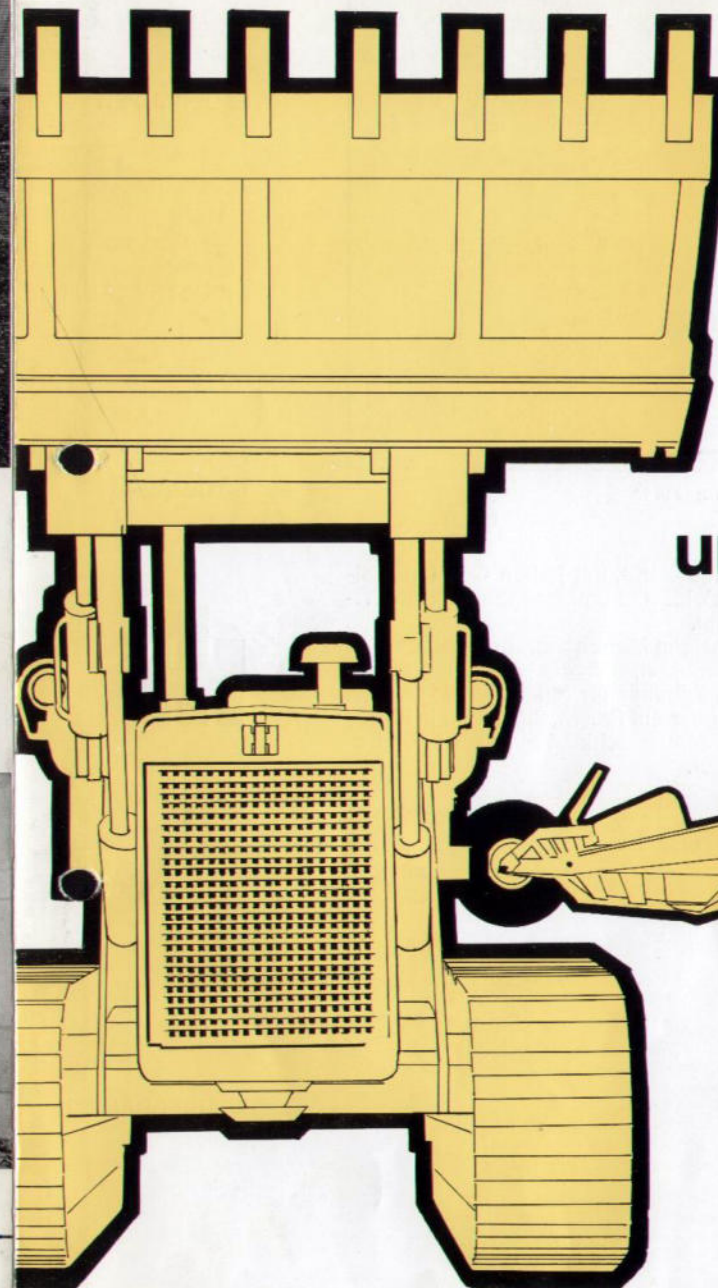
INTERNATIONAL Payscraper 270 - 304 PS - Fassungsvermögen 13,8 m³

IH INTERNATIONAL
International Harvester Company m.b.H.
Neuss am Rhein und Heidelberg

GER 823.R / 10M/2



**Das
umfassende
Programm**



**auf
Ketten
und auf
Reifen**

INTERNATIONAL®



INTERNATIONAL Laderaupen 85 B - 40 PS mit "4 in 1"

Für jeden Einsatz das passende Gerät, mit jedem Gerät vielseitige Einsatzmöglichkeiten — bietet das umfassende INTERNATIONAL-Baumaschinenprogramm.

Vom kleinen Lader bis zum riesigen Motorscraper enthält es eine Vielfalt von Planier- und Laderaupen, Schaufelladern und Spezialgeräten mit umfangreichem Zubehör für jeden nur denkbaren Erdbaueinsatz. Ob auf Ketten oder auf Reifen, Sie finden in dieser großen Auswahl bewährter Erdbaumaschinen auch für Ihren Betrieb das wirtschaftlichste Gerät.

INTERNATIONAL Payloader DH-30 - 70 PS - 1,0 m³



LADERAUPEN

INDUSTRIELADER

PAYLOADER



PAYDOZER

PLANIERRAUPEN

PAYSCRAPER

85
5,2
bei

BH
1,1
hvi

INTERNATIONAL
Laderaupen 150
96 PS - 1,15 m³
Power Shift-Getriebe



INTERNATIONAL
Industrielader D-3439
39 PS
0,43 m³ Schaufelinhalt

BT
Hy
4-C

INTERNATIONAL
Planierraupen TD-30
380 PS
44 t Schubkraft





85 B — 40 PS — 0,61 m³
5,25 t Reißkraft — hydr.
betätigtes Planetenlenkgetriebe

/ M_p



B-100 — 56 PS — 0,765 m³
7,1 t Reißkraft
4-Gang-Wechselgetriebe

/ M_p



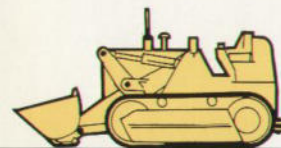
150 — 96 PS — 1,15 m³
8,6 t Reißkraft — Powershift-
Getriebe — Drehmomentwandler

/ M_p



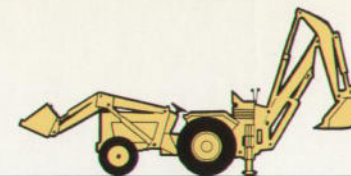
175 — 148 PS — 1,34 m³
14,5 t Reißkraft — Powershift-
Getriebe — Drehmomentwandler

/ M_p



250 — 228 PS — 1,9 m³
20,0 t Reißkraft — Powershift-
Getriebe — Drehmomentwandler

/ M_p



D-3439 — 99 PS — 0,43 m³
2,4 t Hubkraft — Agriomatic-Getriebe
seitl. versetzbarer Tiefloßfel

/ M_p



BH-25 B — 43 PS — 0,57 m³
1,13 t Nutzlast
hydrostatischer Antrieb

/ M_p



DH-30 — 70 PS — 1,0 m³
1,74 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



DH-50 B — 92 PS — 1,2 m³
2,44 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



DH-60 — 112 PS — 1,4 m³
2,63 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



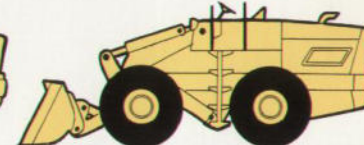
H-70 F — 171 PS — 2,0 m³
3,4 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



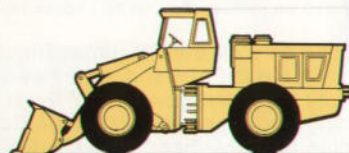
H-100 — 254 PS — 2,75 m³
4,76 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



H-120 B — 380 PS — 3,9 m³
6,8 t Nutzlast
Full-Powershift-Getriebe

/ M_p



H-90 C — 228 PS — 2,3 m³
4,1 t Nutzlast — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung

/ M_p



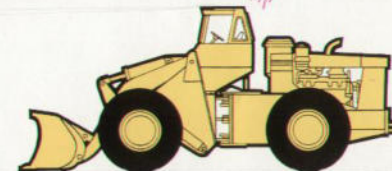
H-100 B — 254 PS — 3,0 m³
5,44 t Nutzlast — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung

/ M_p



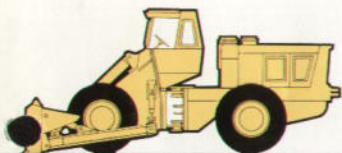
H-120 C — 380 PS — 3,8 m³
6,8 t Nutzlast — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung

/ M_p

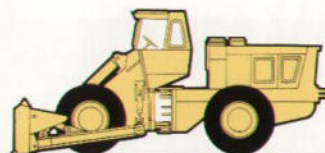


H-400 — 532 PS — 7,6 m³
13,6 t Nutzlast — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung

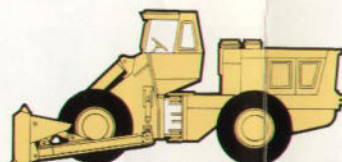
/ M_p



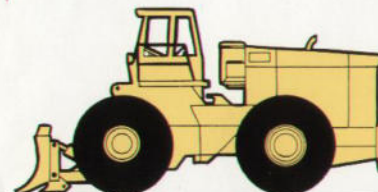
D-90 C — 228 PS — Schildbreite
3660 mm — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung



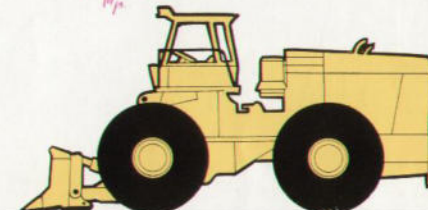
D-100 B — 254 PS — Schildbreite
4065 mm — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung



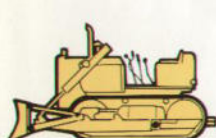
D-120 C — 380 PS — Schildbreite
4140 mm — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung



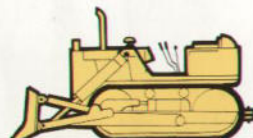
D-400 — 532 PS — Schildbreite
3955 mm — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung



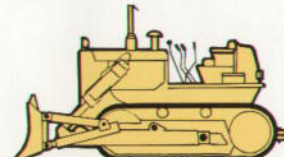
D-500 — 710 PS — Schildbreite
4100 mm — Full-Powershift
zentrale Knicklenkung



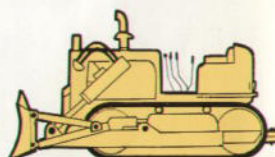
BYD-8 — 60 PS
Hydr. Schwenkschild
4-Gang-Wechselgetriebe



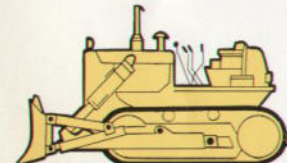
TD-9 B — 96 PS
Hydr. Schwenkschild
Powershift-Getriebe



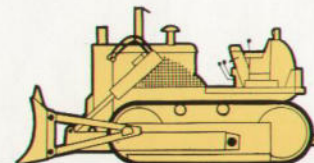
TD-15 B — 148 PS
Hydr. Schwenk- oder Querschild
Powershift-Getriebe



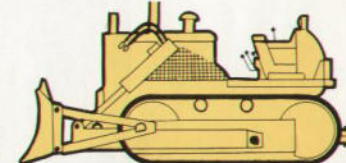
BTD-20 — 137 PS
Hydr. Schwenkschild
6-Gang-Wendegetriebe



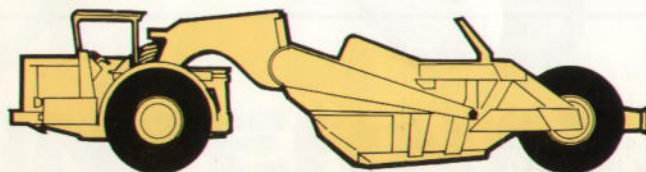
TD-20 B — 228 PS
Hydr. Schwenk- oder Querschild
Powershift-Getriebe



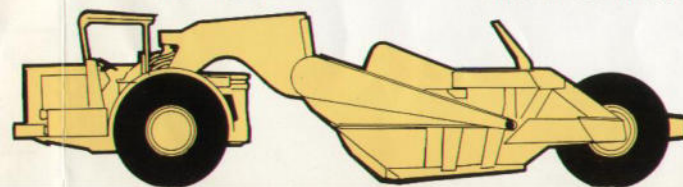
TD-25 B — 380 PS
Hydr. Schwenk- oder Querschild
Powershift- oder Wendegetriebe



TD-30 — 441 PS
Hydr. Schwenk- oder Querschild
Powershift- oder Wendegetriebe



270 — 304 PS — Fassungsvermögen 13,8 m³
Powershift-Getriebe
vollhydr. Lenkung und Kùbelsteuerung



295 B — 441 PS — Fassungsvermögen 24,5 m³
Powershift-Planetengetriebe
vollhydr. Lenkung und Kùbelsteuerung