

INTERNATIONAL

CO 1600

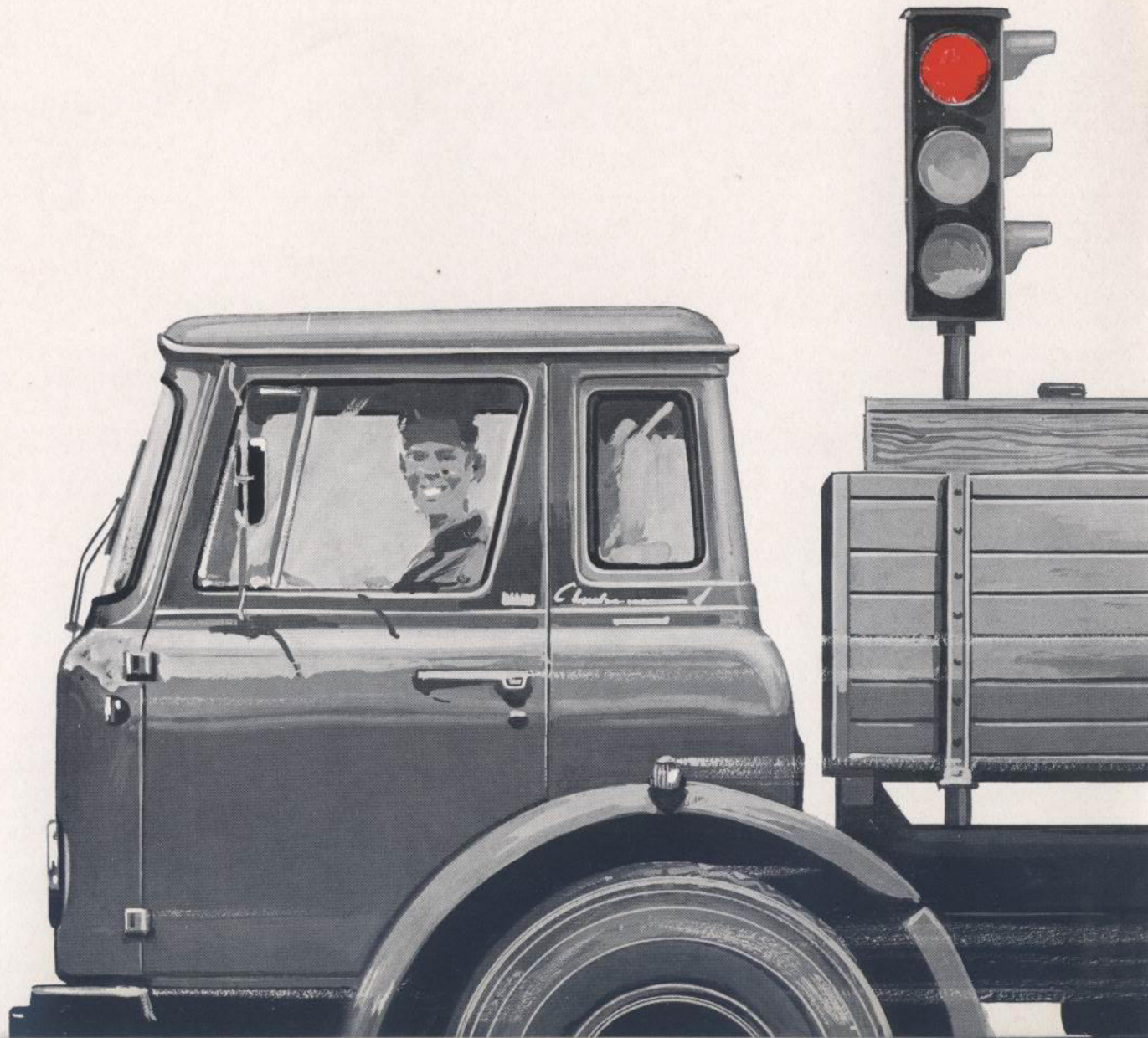
5,0 - 5,2 Tonnen



Ein 5-Tonner, wie Sie ihn brauchen!

INTERNATIONAL
LOADSTAR CO 1600

**Schnell -
wendig -
sicher
im
Stadt-
und
Nahverkehr**



Der Loadstar CO 1600 ist ein besonders robuster, äußerst wendiger und wirtschaftlicher Fünf-Tonner, der vor allem im heutigen schnellen Stadt- und Nahverkehr seine vielen technischen Vorzüge voll ausspielen kann. Seine technische Konzeption überzeugt Kenner sofort: vom ungewöhnlich starken 6-Zylinder-Dieselmotor bis zur imponierenden Wendigkeit, von der großdimensionierten Ladefläche bis zur ungemein einfachen Wartung. Der CO 1600 ist — wie alle CO-Loadstar — in erster Linie auf Leistung und Zweckmäßigkeit abgestimmt — in einem Ausmaß, wie es bislang die deutschen Transport-

und Verkehrsverhältnisse nicht erforderten. Äußere Merkmale dieser Konzeption sind die vielen technischen Exklusiv-Vorzüge, die Ihnen auch beim CO 1600 zugute kommen. Bei aller Zweckmäßigkeit wurden jedoch Fahrkomfort und Ausstattung beim CO 1600 keineswegs vernachlässigt. Im Gegenteil: Der CO 1600 hat alles, was Ihrem Fahrer das Fahren angenehm, das Laden leicht und die Wartung bequem macht. Im übrigen: Der CO 1600 sieht bestechend gut aus. Testen Sie den CO 1600 selbst. Vergleichen Sie seine technischen Daten. Sie werden feststellen: Loadstar CO 1600 — ein Fünf-Tonner, wie Sie ihn brauchen!

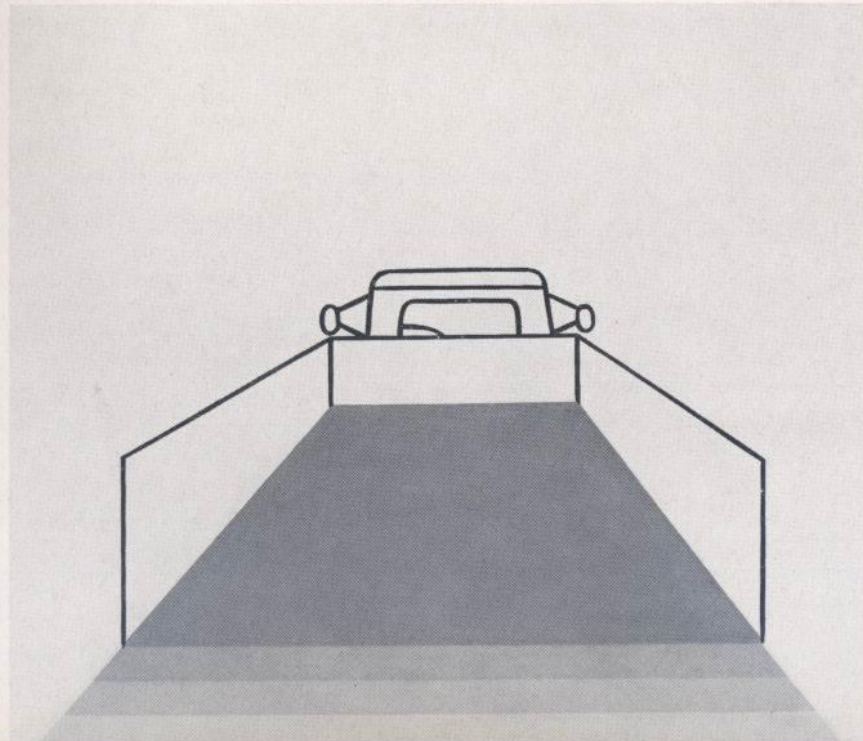
bis 5,2 Tonnen Nutzlast



Groß im Komfort - bestechend im Aussehen! Trotzdem: **Leistung und Zweckmäßigkeit stehen an erster**

Ladefläche? - Wahlweise soviel, wie Sie brauchen!

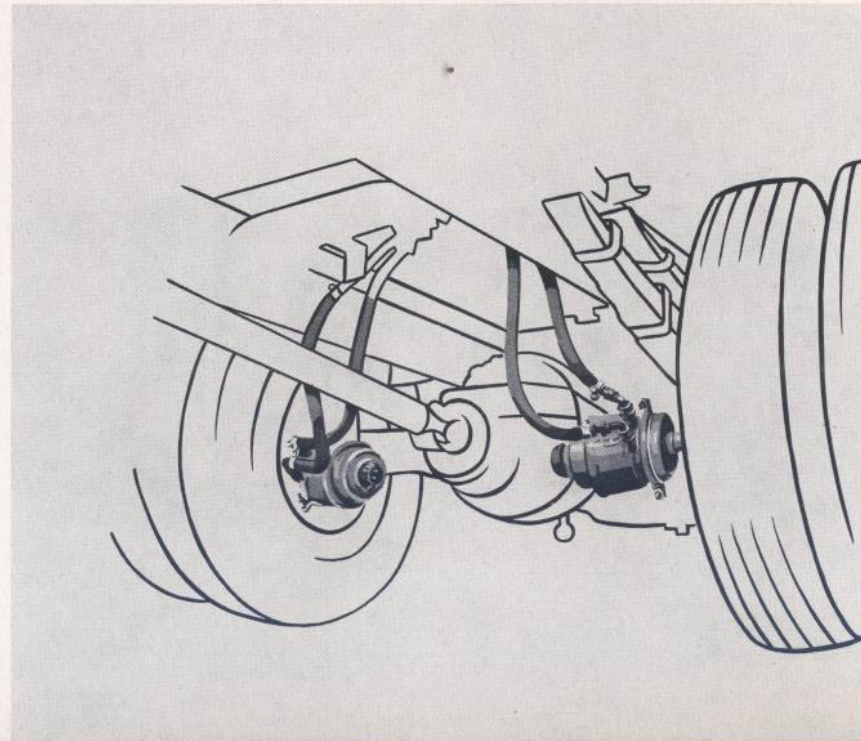
Die Größe der Ladefläche bestimmen Sie beim Loadstar CO 1600 selbst. Sie können sie auf die speziellen Erfordernisse Ihres Betriebes abstimmen. Ob Sie vorwiegend leichte und sperrige Fracht zu transportieren haben oder schwere Güter befördern müssen — Sie haben beim CO 1600 reichliche Wahl unter verschiedenen Radständen. Der stabile U-Profilrahmen ist sehr elastisch und für 5—5,2 Tonnen Nutzlast besonders stark dimensioniert. Wichtig bleibt jedoch: Die spezielle Abstimmung der Ladefläche auf Ihren Bedarf sichert Ihnen beim CO 1600 von vornherein die volle Nutzung der Transportkapazität, vermindert die Betriebskosten und verbessert Ihre gesamte Betriebskalkulation. Denn: Was Ihr Fahrer für eine Fahrt zusätzlich laden kann, dafür braucht er kein zweites Mal zu fahren.



Schnell - wendig - sicher im Stadt- und Nahverkehr

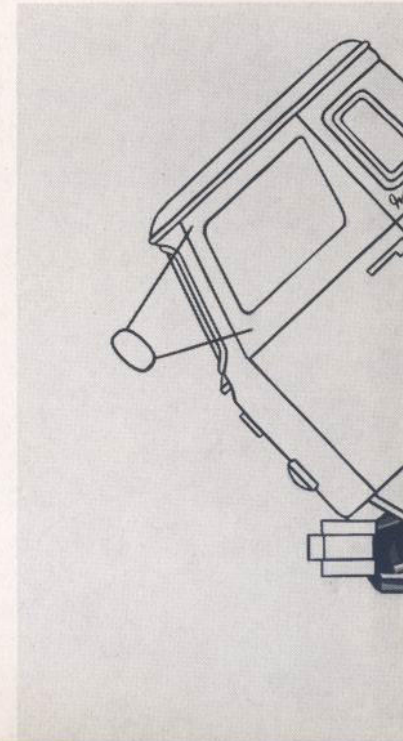
Der 125 PS starke 6-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung gibt dem CO 1600 eine ungewöhnlich hohe Antriebskraft mit reichlichen Kraftreserven und — selbst bei voller Belastung — bestechendes Anzugsvermögen. Der CO 1600 ist schnell und wendig. Mit einem Radeinschlag bis 50° sogar wendiger als jedes andere Fahrzeug seiner Klasse. Das alles macht den CO 1600 besonders geeignet für den immer dichter werdenden Stadtverkehr. Denn: Der CO 1600 kommt überall hin, kommt überall durch, braucht wenig Platz zum Wenden und ebenso wenig Raum zum Rangieren. Dazu: Die gute Sicht des Fahrers nach allen Seiten, der freie Blick durch die große, ungeteilte Windschutzscheibe bis unmittelbar vor das Fahrzeug, das große Rückfenster, die großdimensionierten Rückspiegel — sie ermöglichen dem Fahrer zentimetergenaues Rangieren in allen Situationen. Exklusiv beim CO 1600 weiterhin: Das neue, wartungsfreie INTERNATIONAL-Sicherheits-Bremssystem mit druckluftgesteuertem Hilfsbrems-System und völlig neuen, selbsttätig wirkenden Notsicherungen.

Der CO 1600 bietet Ihnen also ein Höchstmaß an Sicherheit für den Fahrer, Fahrzeug und Ladung.



Wartung und Pflege - beim Loadstar ein Gewinn

Mit einem Griff kann der Fahrer ohne Werkzeug die Motorhaube nach vorn kippen. Der Motor liegt frei wie bei einem Kleinwagen und ist leicht zugänglich. Pflege und Wartung sind ohne zeitraubende Demontage. Sie bleiben an der Stelle, wo Sie arbeiten. Die Stunden, die Sie bei der Wartung sparen, sind Sie schon wieder für Transportfahrten nutzbar.



Stelle!

INTERNATIONAL

Fahrkomfort und Ausstattung - Ihr Fahrer wird zufrieden sein!

fremde Hilfe die gesamte Fahrerkabine nach auf dem Montageband und ist von allen Seiten erfordern deshalb beim Loadstar keine zeit- die wenigen wirklich notwendigen Arbeiten Loadstar an der Wartung einsparen, können enutzen.

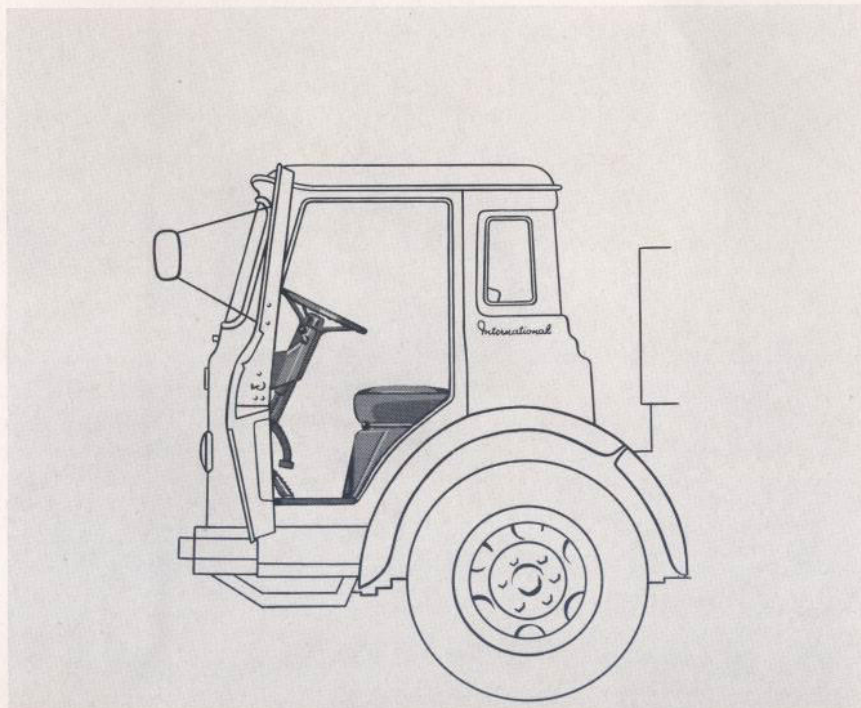
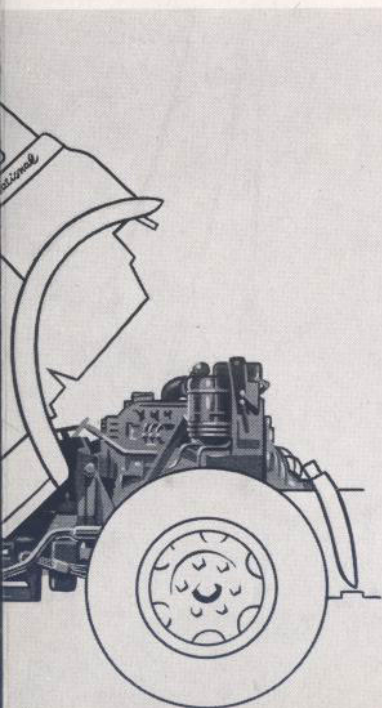
Die Fahrerkabine des CO 1600 ist niedrig angeordnet, Ein- und Ausstieg sind daher äußerst bequem. Und das Fahrerhaus innen: Viel Platz, viel Bewegungsfreiheit für Fahrer und zwei Beifahrer. Kein störender Motortunnel, keine die Fußfreiheit beeinträchtigenden Bedienungshebel. Sondern: Durchgehend ebener Fahrerhausboden, hängendes Kupplungspedal, Lenkradschaltung, gekröpfte Lenkradsäule. Besonders auffallend: Kein sperriger, Platz beanspruchender Handbremshebel mehr, sondern statt dessen bequemes Handbrems-Steuerventil am Armaturenbrett. Weiterhin angenehm: Vollkommen geschlossener Fahrerhausboden, keine Belästigung durch eindringende Diesel- oder Ölgerüche. Schallschluckender Belag der Kabinenunterseite; zur Öl- und Wasserkontrolle braucht der Fahrer nicht mehr auszusteigen, sondern sich nur noch auf seinem Sitz herumzudrehen.

Die Ausstattung der Fahrerkabine läßt ebenfalls keine Wünsche offen. Hervorragend verarbeitete Polstersitze (verstellbarer Fahrersitz, Sitze leicht sauberzuhalten) für Fahrer und Beifahrer, Armlehnen, Sonnenblenden, geschmackvoll gestalteter Innenraum sowie ein allen Ansprüchen gerecht werdendes Heizungs- und Belüftungssystem gehören zur Standardausrüstung.

Gute Amortisation - wirtschaftlich für viele Jahre

Die Gesamtverarbeitung des CO 1600 ist grundsätzlich und äußerst stabil. Motor, Rahmen, Fahrwerk — das ganze Fahrzeug — sind auf Leistung und lange Lebensdauer ausgelegt. Alle Bleche bis zur Dachlinie der Fahrerkabine sind z. B. durch Zinküberzug besonders gegen Rost geschützt. Streusalz im Winter, Regen und Schnee können dem CO 1600 also wenig anhaben. Dafür sorgt auch die erstklassige Lackierung aus hochwertigem Material.

Es ist schon so: Leistung und Zweckmäßigkeit, Komfort und Ausstattung, Amortisation, Lebensdauer und Sicherheit und viele exklusive Vorzüge sind gute Gründe, sich für den Loadstar CO 1600 zu entscheiden.



LOADSTAR CO 1600

ein Produkt
aus dem Programm
des größten
Schwerlastwagenherstellers
der Welt.



IH · INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H. · WERKE NEUSS UND HEIDELBERG

INTERNATIONAL Lastkraftwagen transportieren Güter auf allen Straßen der Welt. Ihre technische Konzeption hat sich unter den härtesten Transport- und Verkehrsbedingungen als richtig erwiesen. 3,8 Millionen bisher gebauter INTERNATIONAL Lastkraftwagen sind ein eindeutiger Beweis dafür. In Amerika ist jeder dritte Lastkraftwagen über 3 Tonnen ein INTERNATIONAL.

Weitere Informationen über den
CO 1600 und über das
INTERNATIONAL-Lastwagen-
Programm gibt Ihnen gern:
International Harvester Company
m. b. H., Werk Heidelberg,
Lastwagen-Verkauf,
Heinrich-Fuchs-Straße 92-94,
Tel. 51 42 28 / 2 27 / 2 25

