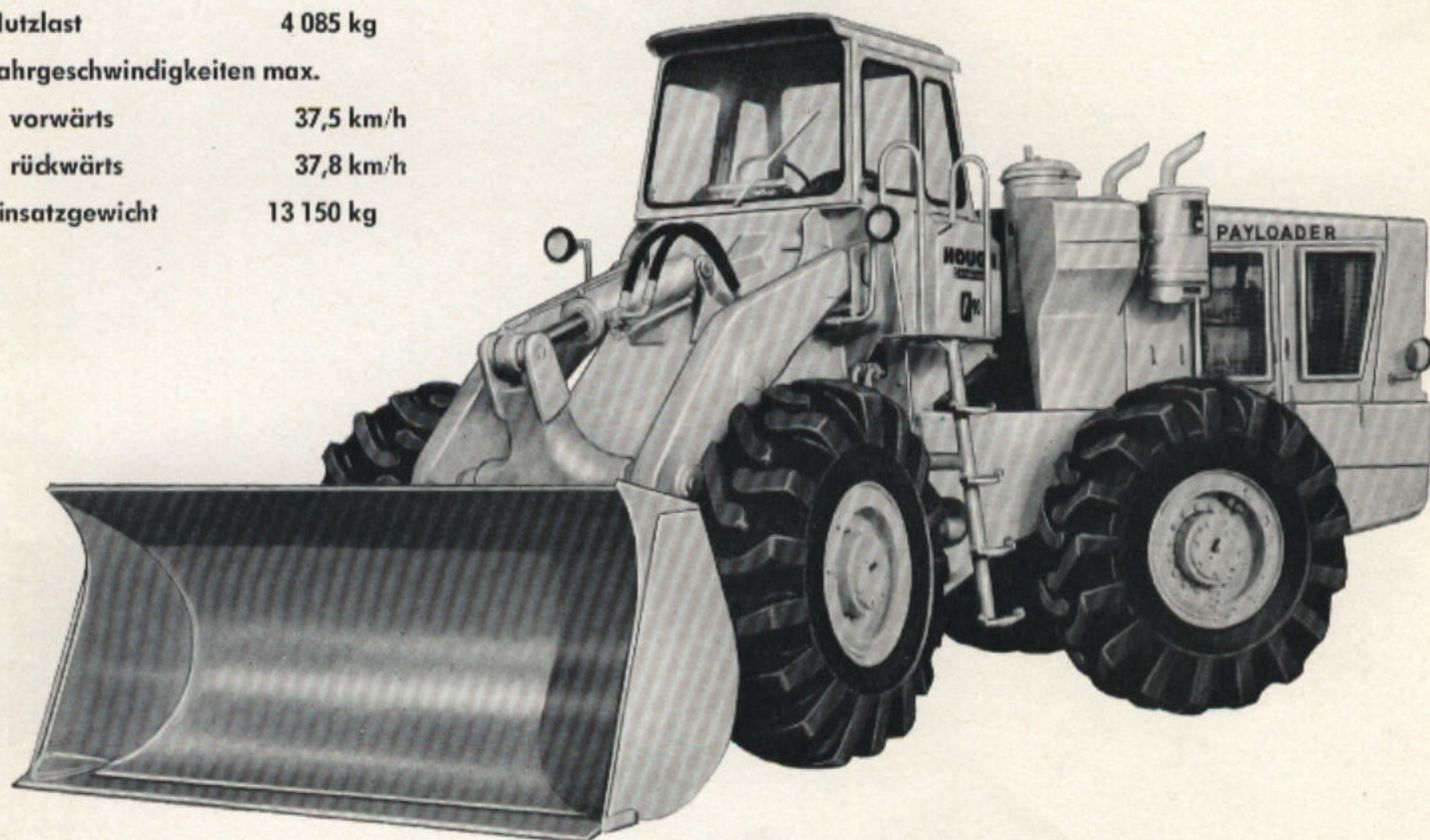


INTERNATIONAL HOUGH

**PAYLOADER
H-90C**
Knicklenkung

Höchstleistung	228 PS
Dauerleistung	167 PS
Schaufelinhalt SAE	2,3 m ³
Nutzlast	4 085 kg
Fahrgeschwindigkeiten max.	
vorwärts	37,5 km/h
rückwärts	37,8 km/h
Einsatzgewicht	13 150 kg



Motor

Quadratisch ausgelegter INTERNATIONAL-V8-Dieselmotor mit Direktstart, Turboaufladung und Direkteinspritzung; starkes Drehmoment über weiten Drehzahlbereich; max. 61,5 mkg bei 1800 U/min; wirtschaftlicher Betrieb und hohe Kraftreserven bei jedem Einsatz.

Hydraulischer Drehmomentwandler

Einstufen-Einphasenwandler; volle Ausnutzung der Motorkraft durch optimale Drehmomentsteigerung; getrennt vor dem Ventilator angebrachter Ölkühler verhindert übermäßige Überhitzung.

Full-Powershift-Getriebe

2-Gang-Wendegetriebe mit ständig im Eingriff befindlichen Zahnradern und hydraulisch betätigten Lamellenkupplungen; direkter Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne zu kuppeln; Gegenwellen-Bauart: einfach und leicht zu warten.

Differential mit Drehmomentausgleich

Übertragung eines höheren Drehmoments (bis zu 38 %) auf das Rad mit der besseren Bodenhaftung beim Einsatz auf schlüpfrigem Gelände.

Planetenübersetzung im Endantrieb

Steigerung des Drehmoments durch Planetensatz in den Radnaben im Endantrieb; Entlastung der Antriebs- und Übertragungsorgane.

Zentrale Knicklenkung

Drehpunkt unter dem Fahrersitz genau im Mittelpunkt des PAYLOADER. Der Fahrer sitzt auf dem Vorderwagen und deshalb immer in Arbeitsrichtung. Unübertroffene Wendigkeit – Wenderadius geringer als Gesamtlänge des Schaufelladers; Vorder- und Hinterräder laufen stets in der gleichen Spur; Hinterachspendelung erhöht die Bodenhaftung und hält den Antrieb aller vier Räder stabil.

Robuste Ladeeinrichtung

Stabile Kastenprofil-Ladeausleger; Einzylinder-Kipphydraulik; hohe Reißkraft durch Kraftumkehrung; große Schütthöhe und -weite.

Günstige Gewichtsverteilung

Ausgeglichene Belastung der Vorder- und Hinterachse; kein totes Kontergewicht; tiefer Schwerpunkt; ausgezeichnete Fahreigenschaften.

Leichte Bedienung

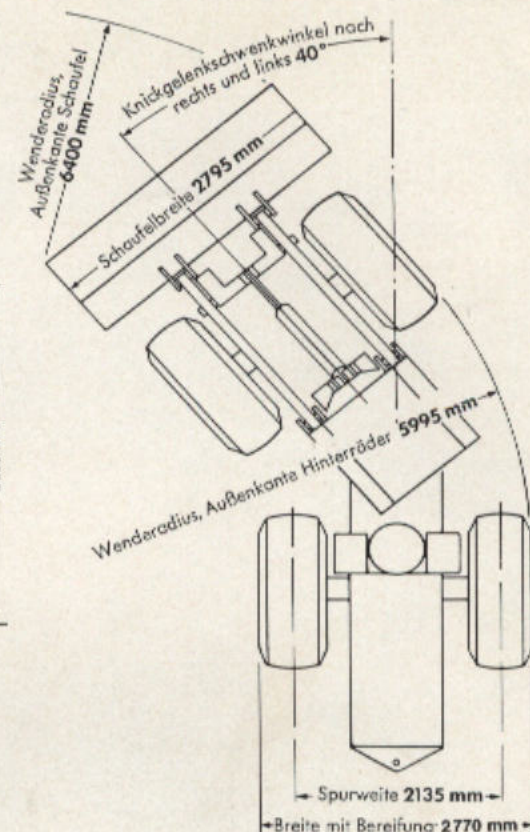
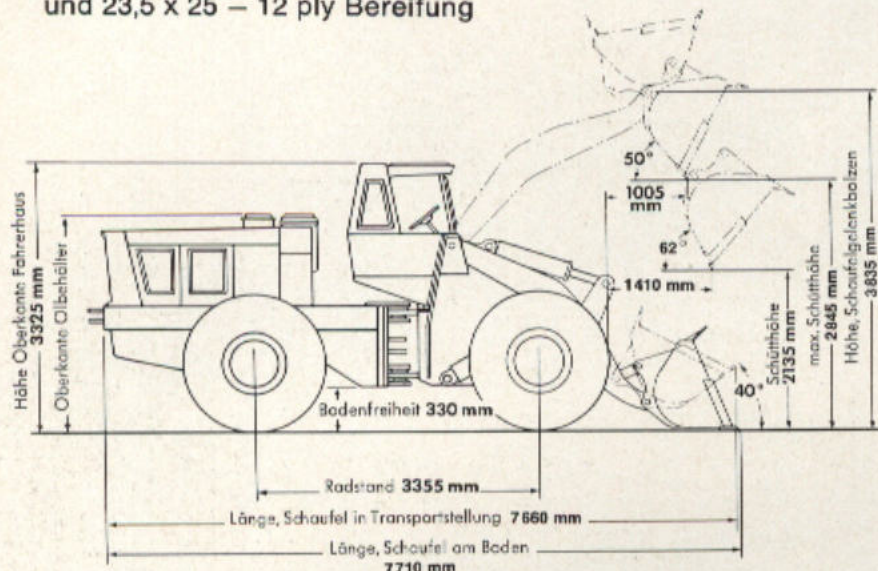
Geschickte Anordnung aller Bedienungshebel und Meßinstrumente; hydraulische Lenkhilfe; doppelte Bremspedale, links mit Getriebeabschaltung; ungehinderter Einstieg; verstellbarer Fahrersitz; hervorragende Rund Sicht.



PAYLOADER H-90C

Knicklenkung

Abmessungen mit Standardschaufel
und 23,5 x 25 – 12 ply Bereifung



Schaufelinhalt SAE 2,3 m³
Spezialschaufeln 1,5–3,8 m³

Nutzlast* 4085 kg

* Die PAYLOADER-Nutzlast ist nie höher als 50 % der Kippplast angegeben (gemessen im Schaufelschwerpunkt bei weitester Auslage mit Standardausrüstung ohne zusätzliche Kontergewichte und in voller Schwenkstellung).

Maximale Hubkraft 11 975 kg

Pendel-, Schütt- und Schwenkwinkel:

Hinterachs-
pendelwinkel 405 mm oder 21°
max. Schütthöhe
bei max. Schütthöhe 50°
max. Schütthöhe
bei 2135 mm Schütthöhe 62°
Knickgelenkschwenkwinkel
nach links und rechts 40°

Wenderadius:

Außenkante Ladeschaufel 6400 mm
Außenkante Hinterrad 5995 mm
Außenkante Kühlergrill 5410 mm

Bereifung:

vorn/hinten 23,5 x 25–12 ply
Spurweite vorn/hinten 2135 mm

Hydraulikanlage:

Geschlossenes System mit Druckregulierung (1,75–2,1 kg/cm²) u. Unterdruckausgleich; Ölpumpe üb. Nebenantrieb; Zweischieber-Steuergerät mit Sicherheitsventil; zylinderförmiger Ölbehälter mit drei Feinfilter für Durchlauf- und Saugfilter, abnehmbaren Dekkel mit vollem Gefäßdurchmesser und Ölmeßstab.

Doppelbeaufschlagte Zylinder mit verchromten Kolbenstangen.

Hubzylinder (2): 152,4 mm Ø
Schaufelzylinder (1): 152,4 mm Ø

Motor:

Modell DT-573
Höchstleistung* 228 PS
Dauerleistung** 167 PS
Nenn Drehzahl 2200 U/min
max. Drehmoment 61,5 mkg
bei 1800 U/min
Bohrung/Hub 114,3 x 114,3 mm
Anzahl der Zylinder 8
Hubraum 9390 cm³
Tankinhalt 322 l
elektr. Anlage 24 V

* max. Leistung des Grundmotors bei 15,5° C Lufttemperatur, 760 Torr und max. Drehzahl.
** gemessen an der Schwungscheibe bei Nenn-drehzahl; Motor mit Ventilator, Luftfilter, Turbolader, Lichtmaschine, Wasser-, Öl- und Kraftstoffpumpen ausgerüstet.

Drehmomentwandler:

Einstufen-Einphasenwandler
Drehmomentsteigerung 5,66 : 1

Bremsen:

Allrad-Betriebsbremse Druckluft-hydr.
Getriebe-Feststellbremse mechanisch

Getriebe:

HOUGH Full-Powershift-Getriebe
Fahrergeschwindigkeiten:
vorwärts rückwärts
1. Gang 0–11,4 km/h 0–12,1 km/h
2. Gang 0–37,5 km/h 0–37,8 km/h

Einsatzgewicht: 13 150 kg

Serienmäßige Ausrüstung:

Verstellb. Fahrersitz, Arbeits- u. Fahr-scheinwerfer, 24-Volt-Lichtmaschine, Batterien und Startanlage, Lufthorn, Spannungsregler, hydr. betätigte All-rad-Druckluftbremsen, mech. Feststellbremse, zweistufiger Trockenluftfilter, Patronenfilter für Motor-, Getriebe-, Wandler- und Hydrauliköl, schnell abnehmbare Verkleidungsbleche f. Wartungsstellen, Aufstiegleiter, Getriebeabschaltung durch linkes Bremspedal, doppelte hydr. Lenkzylinder, Öl-Luftkühler f. Getriebe- u. Wandleröl, Preßluftanschluß für Reifenfüllung, Seitenbleche für Motorhaube, Zugstange, selbstnachst. Bremsen, autom. Hubunterbrecher beim Erreichen maximaler Hubhöhe.

Instrumente: Ampèremeter, Anzeiger f. Motoröldruck, Kühlwassertemperatur, Kraftstoff, Wandleröltemperatur, Hydraulikdruck, Kupplungsanpreßdruck, Betriebsstundenzähler, Luftdruckmesser, Wartungsanzeiger für Trockenluftfilter, Tachometer.

Sonderausrüstung:

Spezialschaufeln, Schaufelzähne, Fahrer-kabine, Kabinen-Seitenverkleidung, Scheibenwischer, Heizung, Entfroster, Dreischieber-Steuergerät, Spezialbereifung, Drehstromgenerator mit Gleichrichter, Hydraulik-Stoßdämpfer, autom. Schaufeleinstellung, hydr. betätigter Tieffreier, Gabelstapler, Holzladegabel, Waggonkupplung, Universalschaufel.



INTERNATIONAL

International Harvester Company m. b. H.
Neuss am Rhein · Tel. 20 31 · F.-S. 08 517 829

Robert Skupch

Baumaschinen

Anlagen für Sand- und Kiesgruben

3006 Großburgwedel/Hann. · Ruf 20 33 / 34