



INTERNATIONAL

PRITSCHENWAGEN

CO 1600-8,95to **GESAMT-GEWICHT**



CO 1600

ein schneller
5-Tonner für den
Nahverkehr

DER INTERNATIONAL CO 1600 ist mit seiner günstigen Nutzlast von 5,2 t (bei nur 8,95 t Ges.-Gew.) und seinem leistungsstarken 125 PS 6-Zylinder-Direkteinspritz-Dieselmotor genau das richtige Fahrzeug für den schnellen Stadt- und Nahverkehr. Modern in der technischen Konzeption. Überzeugend in seiner Transportleistung. Sie merken es sofort: der CO 1600 geht ab wie die Feuerwehr. An Ampeln. An Stop-Straßen. Auf freier Strecke. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 93 km/h. Der CO 1600 ist außerdem mit 50° Radeinschlag äußerst wendig, hat ein synchronisiertes 5-Gang-Getriebe und natürlich kippbare Fahrerhaus sowie eine Reihe weiterer Exklusiv-Vorzüge: vollverzinktes Fahrerhaus, modernes Sicherheits-Bremssystem u. v. a. Das großzügig ausgestattete Fahrerhaus erfüllt alle Ansprüche. Es bietet dem Fahrer alle modernen Bedienungserleichterungen, viel Platz und Komfort wie im PKW. Im CO 1600 steckt viel Leistung, viel internationale Transporterfahrung des größten Schwerlastwagenherstellers der Welt. Vergleichen Sie seine technischen Daten. Vereinbaren Sie eine unverbindliche Vorführung.



STANDARD AUSFÜHRUNG:

Motor

D-354 6-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor,
Direkteinspritzung
Leistung 125 PS bei 2800 U/min
Bohrung 98,5 mm
Hub 127,0 mm
Hubraum 5758 ccm
Kaltstartanlage

Kühlung

Lamellen- und Röhrenkühler mit Luftzuleitung, großer Kapselthermostat, Zentrifugalwasserpumpe mit Keilriemenantrieb, Kühlerinhalt 26 Ltr.

Elektrische Anlage

Wechselstromlichtmaschine (12 V-37 Amp)
Zwillingsbatterie 120 Amp/h
Anlasser über Solenoidrelais geschaltet
Signalhorn
Asymmetrisches Abblendlicht

Dreikammer-Rücklicht-Kombination
Blinkleuchten, Instrumenten-
und Fahrerhausbeleuchtung

Kraftstoffsystem

Diesel-Einspritzpumpe, Kraftstoff-Filter
Ölbad-Luftfilter
130 Ltr. Kraftstofftank
Tankanzeige
Kraftstoff-Förderpumpe

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung
mit Vibrationsdämpfer,
hydraulische Kupplungsbetätigung,
305 mm Durchmesser,
15 Federn an der Druckplatte.

Getriebe

5-Gang-Synchrongetriebe
mit direktem 5. Gang
Untersetzen:
7.17, 3.96, 2.37, 1.41 und 1.00 zu 1

Rückwärtsgang 7.02 zu 1
Schalthebel an der Lenksäule

Kardanwelle

Nadelgelagerte Kreuzgelenke u. Mittellager

Hypoid-Differential

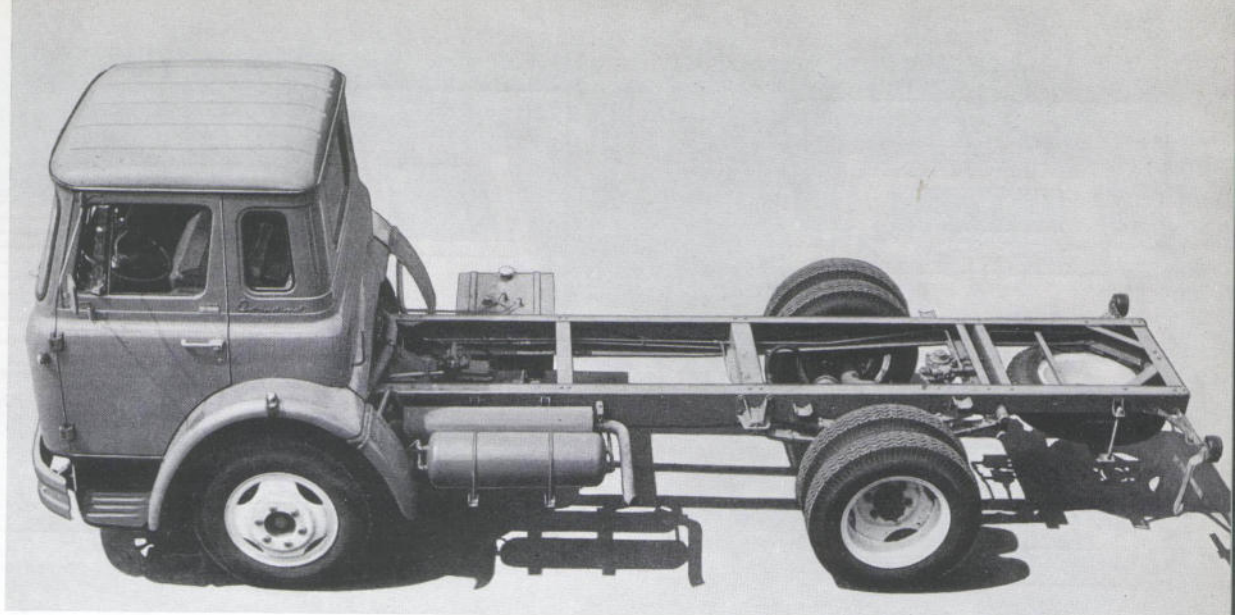
Kegelrollenlager in Differential und Rädern
Induktionsgehärtete Stahl-Achswelle
Vergütetes Stahlachsgehäuse

Fahrgestell

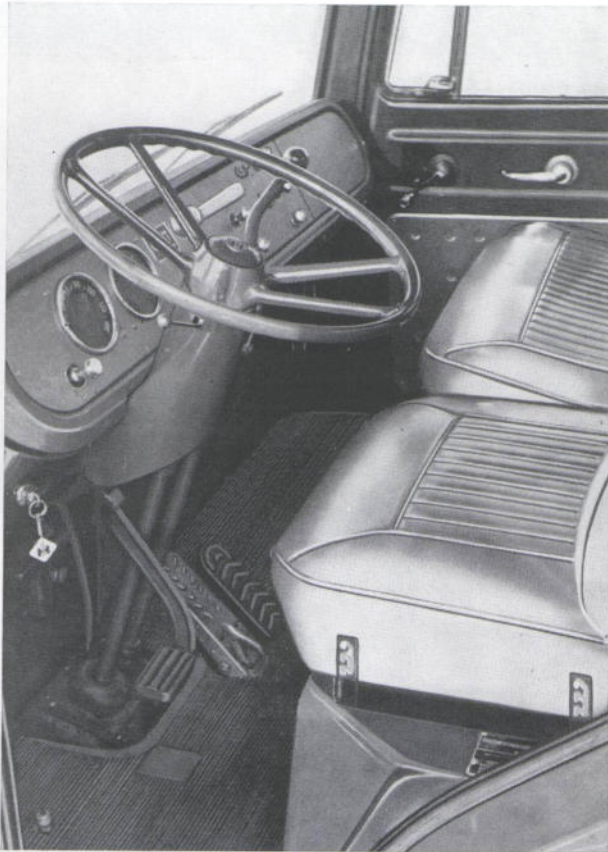
U-Profil-Rahmen 230×76×6,5 mm,
Bis 3480 mm Radstand nach hinten verjüngt,
über 3480 mm Radstand nach hinten
gerade durchgehend.
Stabile, die Fahrerhausfront umfassende
Stoßstange mit vorderer Anhängerkupplung
Vorderachse:
Tragfähigkeit 2500 kg,
breite Spur, gehärteter Schmiedestahl,
I-Form

Fahrwerk und Rahmen sind besonders stabil. Eine Rahmenverstärkung z. B. für Sonderaufbauten ist überflüssig.

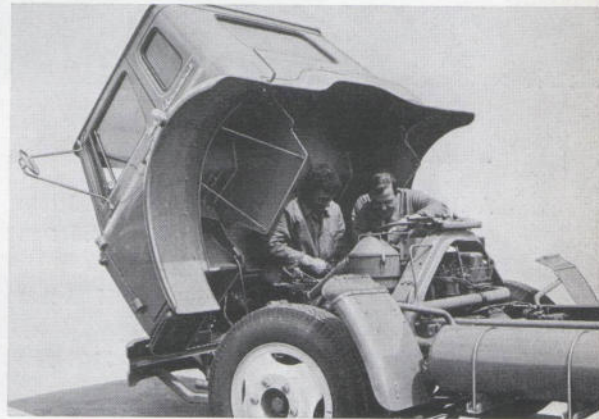
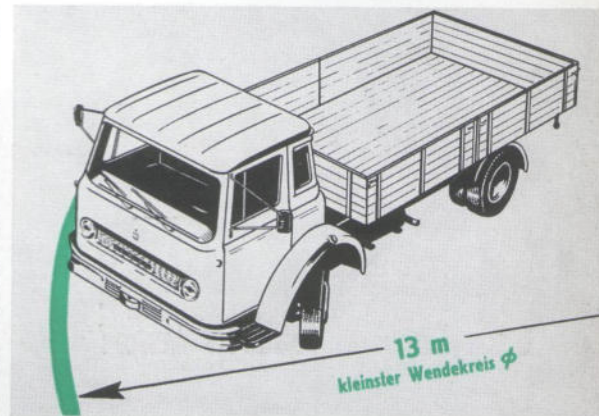
Der CO 1600 ist mit einem modernen Sicherheits-Bremssystem ausgerüstet. Es verfügt über selbsttätig wirkende Notsicherungen und bietet damit größte Sicherheit für Fahrer, Fahrzeug und Ladung.



Die Ausstattung des Fahrerhauses erfüllt alle Wünsche: bequemer, tiefliegender Einstieg, kein Motor in der Kabine, keine Diesel-, keine Ölgerüche, sondern geschlossener Fahrerhausboden, viel Platz für 3 Personen, bequeme Polstersitze (Fahrsitz verstellbar), geschmackvolle Innenausstattung und viel moderne Bedienungserleichterung: leichtgängige Lenkung synchronisiertes Getriebe, moderne Lenkradschaltung, ventilsteuerte Hand- und Feststellbremse, übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett, gute Rundumsicht u. v. a. Eine wirksame Frischluftheizung, Scheibenwaschanlage u. Zigarrenanzünder gehören ebenfalls zur Standardausrüstung.



Das Fahrerhaus ist mit wenigen Handgriffen bequem von einem Mann in Sekunden abzukippen. Einfaches Entriegeln der Kabine (durch Doppelsperre gesichert) — schon liegt der Motor frei — von allen 4 Seiten zugänglich — zur Wartung, zur Pflege, zur raschen Kontrolle.



Hinterachse:
Tragfähigkeit 5000 kg
Übersetzung 5,29 : 1
Einfache Untersetzung, volltragend

Federung:
vorn: Halbelliptik-Federn
hinten: Hilfsfedern
Vordere Stoßdämpfer

Bremsen

Handbremse: mechanisch auf Hinterräder wirkend, druckluftgesteuert
effektive Bremsfläche 1684 cm²
Betriebsbremse:
Hydraulisch, druckluftunterstützt
Effektive Bremsfläche 2759 cm²
vorne Duplex
hinten Duo-Duplex

Lenkung

Lenksäule geteilt
und mit Kreuzgelenk versehen.
Schlüssel-Lenkrad, Durchmesser 508 mm,

in einem für den Fahrer besonders bequemen Winkel angebracht. Zu beiden Einschlägen hin ansteigende Lenkübersetzung

Räder

Scheibenräder 6,5—20,
hinten Zwillingsräder
Reifen
8,25×20 10 PR mit Schlauch,
hinten Zwillingsbereifung

Fahrerhaus und Aufbau

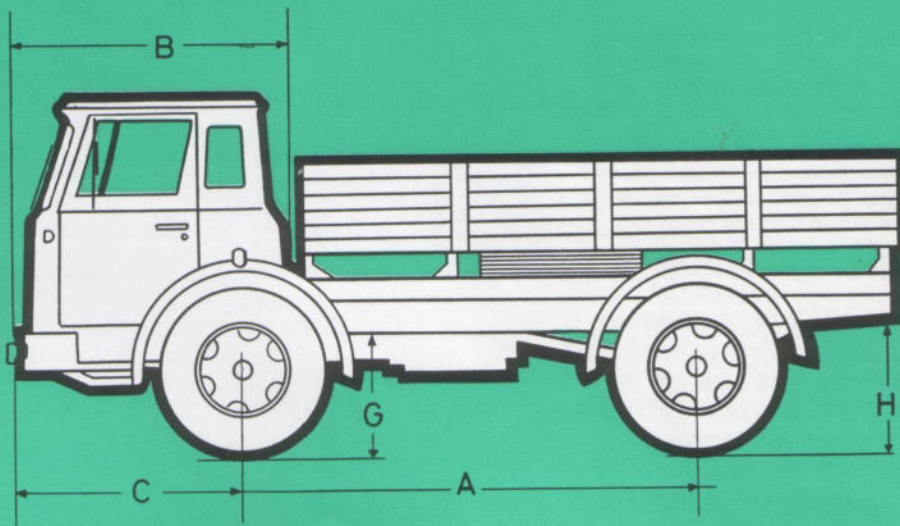
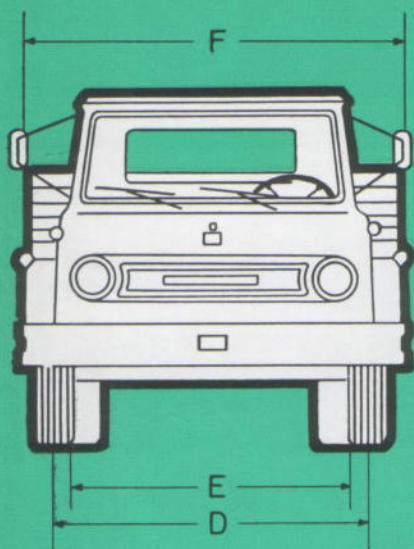
Ganzstahlfahrerhaus mit durchgehendem, ebenem Boden ohne Getriebetunnel. Nach vorn über eine Torsilastic-Gummi-Torsionsfederung abkippar. Fahrsitz verstellbar, Schaumgummipolsterung mit PVC-Bespannung. Extra breiter Sitz für 2 Mitfahrer. Anzeige-Instrumente für alle wichtigen Betriebsfunktionen. Außenspiel an Verlängerungsbügeln, elektr. Scheibenwischer.

Scheibenwaschanlage
Türschlösser mit Verriegelung
und Türhaltern, beidseitig abschließbar.
Zwei Sonnenblenden, Armlehnen,
Frischluftheizung, Tachograph,
Ascher und Fußmatte.

Alle äußeren Bleche unter der Dachlinie sind mit Zinküberzug versehen. Fahrerhausunterseite mit Unterbodenschutz. Alle Bleche sind chemisch gereinigt und mit Zinkphosphat überzogen, dann mit der Lackierung versehen. Rahmen und Räder schwarz lackiert.

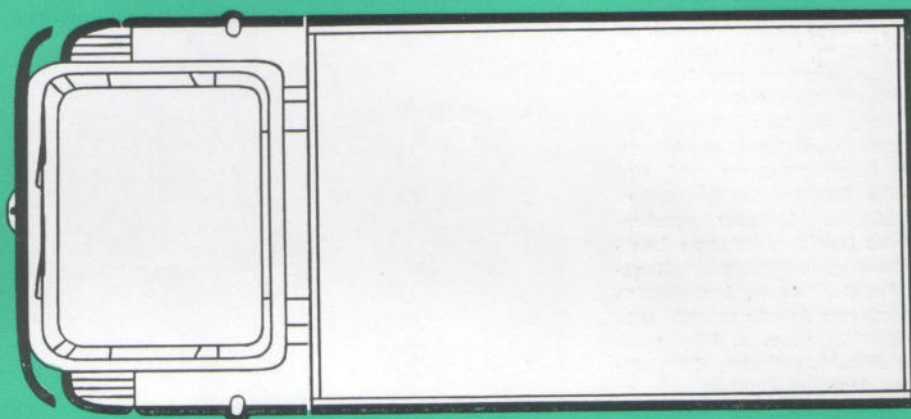
SONDERAUSRÜSTUNG:

Anhängerkupplung
Nebenantrieb
Antischlupf-Hinterachse
(autom. Differentialsperre),
Hydr. Hilfskraftlenkung.



CO 1600

8,95 to GESAMT-GEWICHT



Maße und Gewichte

A Radstand	3480 mm	D Spurweite vorn:	2060 mm	Wendekreisdurchmesser	ab 13 m
"	3785 mm	E Spurweite hinten: (Doppelbereifung)	1685 mm	Tragfähigkeit Vorderachse	2900 kg
B Abstand vordere Stoßstange — Fahrerhausrückwand	1780 mm	F Breite über alles: Rahmenhöhe, beladen:	2480 mm	Tragfähigkeit Hinterachse	6100 kg
C Abstand vordere Stoßstange — Vorderachse	1345 mm	G vorn: ca. 805 mm		Zulässiges Gesamtgewicht	8950 kg
		H hinten: ca. 820 mm		Nutzlast	5,0—5,2 to

Radstand mm	Pritschen- länge mm	Nutzlast kg	Gesamt- gewicht kg	VA Druck kg	HA Druck kg	Fahrgestell mit Fahrerhaus kg	Fahrgestell Tragfähigkeit kg	Leergewicht kg	Abst.: Last- mittelpunkt — Vorderachse mm
3480	5000	5135	8950	2900	6100	3050	5900	3815	3105
3785	5500	5065	8950	2900	6100	3120	5830	3885	3375

IH INTERNATIONAL
LASTKRAFTWAGEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Informationen: Werk Heidelberg, Heinrich-Fuchs-Str. 92-94 · Tel. 514228/227/226