



INTERNATIONAL
SATTELZUGMASCHINE

CO 1700 S-10,5to **GESAMT-GEWICHT**



CO 1700 S

eine besonders
zugstarke und
wendige
Sattelzugmaschine

DER INTERNATIONAL CO 1700 S zeichnet sich als Sattelzugmaschine für den Straßeneinsatz besonders durch seine große Zugkraft und durch seine Wendigkeit (50° Radeinschlag) aus. Mit seinem leistungsstarken 125 PS 6-Zylinder-Einspritz-Dieselmotor und den Radständen 2565 mm, 3175 mm und 3480 mm wird der CO 1700 S den vielfältigsten Einsatzanforderungen gerecht. Der günstige Satteldruck von rd. 7 t bei 20,8 t Gesamtgewicht ermöglicht den wirtschaftlichen Transport großer Nutzlasten. Der CO 1700 S hat ein synchronisiertes 5-Gang-Getriebe, das in Verbindung mit einer 2-Gang-Hinterachse 10 günstig abgestufte Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge bietet. Eine Ausrüstung mit Antischlupf-Hinterachse und hydraulischer Hilfskraftlenkung ist ebenfalls möglich. Was den CO 1700 S sonst noch auszeichnet?

Seine moderne technische Konzeption: kippbares Fahrerhaus als entscheidender Wartungsvorteil, vollverzinktes Fahrerhaus, modernes Sicherheits-Bremssystem, ein großzügig ausgestattetes Fahrerhaus mit viel Komfort für den Fahrer. Vergleichen Sie seine technischen Daten.



STANDARDAUSFÜHRUNG:

Motor

D-354 6-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor,
Direkteinspritzung
Leistung 125 PS bei 2800 U/min
Bohrung 98,5 mm
Hub 127,0 mm
Hubraum 5758 ccm
Kaltstartanlage

Kühlung

Lamellen- und Röhrenkühler mit Luftzuleitung, großer Kapselthermostat, Zentrifugalwasserpumpe mit Keilriemenantrieb, Kühlerinhalt 28,3 Ltr.

Elektrische Anlage

Wechselstromlichtmaschine (12 V-37 Amp)
Zwillingsbatterie 120 Amp/h
Anlasser über Solenoidrelais geschaltet
Signalhorn
Asymmetrisches Abblendlicht

Dreikammer-Rücklicht-Kombination
Blinkleuchten, Instrumenten-
und Fahrerhausbeleuchtung

Kraftstoffsystem

Diesel-Einspritzpumpe, Kraftstoff-Filter
Ölbad-Luftfilter
130 Ltr. Kraftstofftank
Tankanzeige
Kraftstoff-Förderpumpe

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung
mit Vibrationsdämpfer,
hydraulische Kupplungsbetätigung,
305 mm Durchmesser,
15 Federn an der Druckplatte.

Getriebe

5-Gang-Synchrongetriebe
mit direktem 5. Gang
Untersetzungen:
7.17, 3.96, 2.37, 1.41 und 1.00 zu 1

Rückwärtsgang 7.02 zu 1
Schalthebel an der Lenksäule

Kardanwelle

Nadelgelagerte Kreuzgelenke u. Mittellager

Hypoid-Differential

Kegelrollenlager in Differential und Rädern
Induktionsgehärtete Stahl-Achswelle
Vergütetes Stahlachsgehäuse

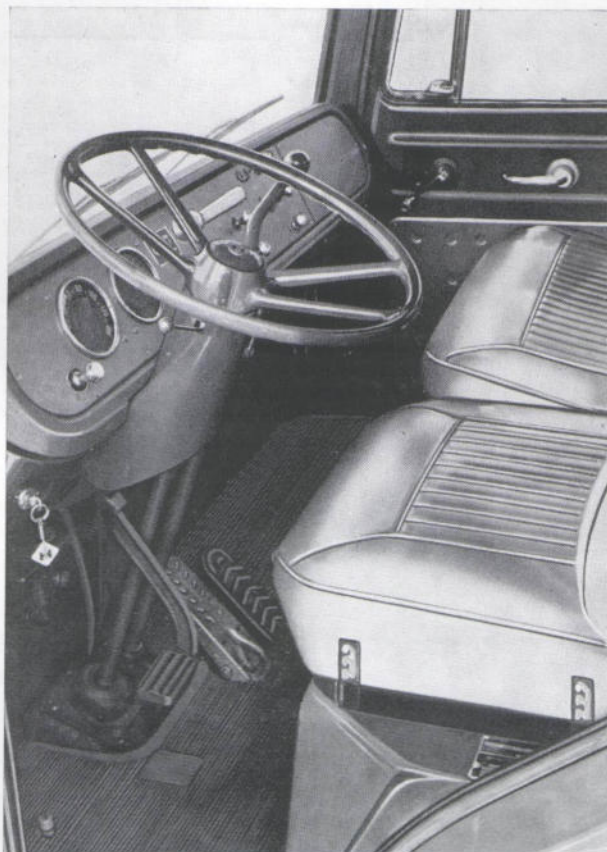
Fahrgestell

U-Profil-Rahmen 230×76×6,5 mm,
nach hinten verjüngt,
Stabile, die Fahrerhausfront umfassende
Stoßstange mit vorderer Anhängerkupplung
Vorderachse:
Tragfähigkeit 3400 kg
I-Form
breite Spur
Hinterachse:
Tragfähigkeit 7200 kg
Übersetzung 6,5 : 1
Einfache Untersetzung, volltragend

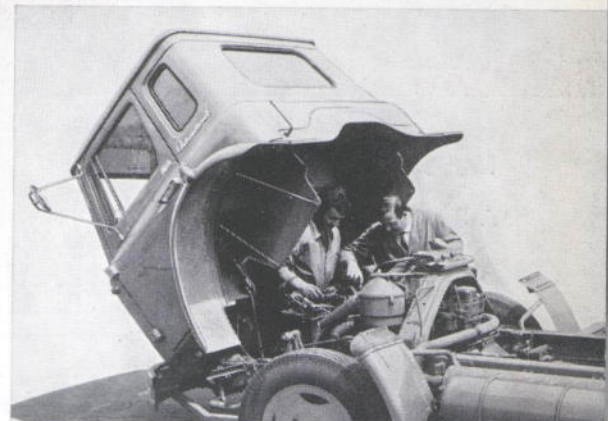
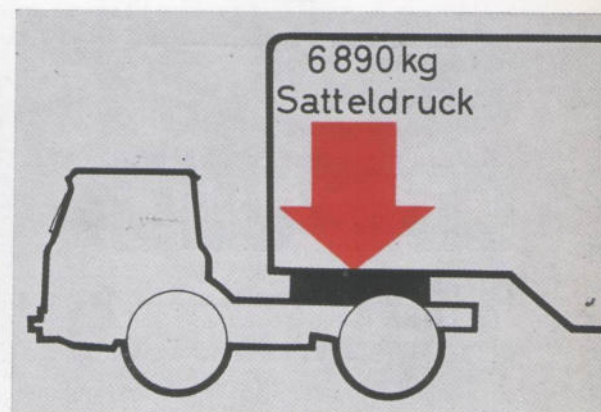
Die technische Konzeption des CO 1700 S ist auf Leistung und Zweckmäßigkeit abgestimmt: besonders stabiler Rahmen (eine Rahmenverstärkung ist auch bei schweren Sattelaufliegern nicht notwendig). Der CO 1700 S ist mit dem bewährten INTERNATIONAL Sicherheitsbremsssystem ausgerüstet. Es bietet mit selbsttätig wirkenden Notsicherungen größte Sicherheit für Fahrer und Fahrzeug.



Die Ausstattung des Fahrerhauses erfüllt alle Wünsche: bequemer, tiefliegender Einstieg, kein Motor in der Kabine, keine Diesel-, keine Ölgerüche, sondern geschlossener Fahrerhausboden, viel Platz für 3 Personen, bequeme Polstersitze (Fahrsitz verstellbar), geschmackvolle Innenausstattung und viel moderne Bedienungserleichterung: leichtgängige Lenkung synchronisiertes Getriebe, moderne Lenkradschaltung, ventilsteuerte Hand- und Feststellbremse, übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett, gute Rundumsicht u. v. a. Eine wirksame Frischluftheizung, Scheibenwaschanlage u. Zigarrenanzünder gehören ebenfalls zur Standardausrüstung.



Das Fahrerhaus ist mit wenigen Handgriffen bequem von einem Mann in Sekunden abzukippen. Einfaches Entriegeln der Kabine (durch Doppelsperre gesichert) — schon liegt der Motor frei — von allen 4 Seiten zugänglich — zur Wartung, zur Pflege, zur raschen Kontrolle.



Federung:
Halbelliptik-Federn aus Stahlblättern
vorn: 76,2 × 1524 mm
hinten: 76,2 × 1372 mm
Hilfsfedern: 76,2 × 864 mm
Vordere Stoßdämpfer

Bremsen
Handbremse: mechanisch auf Hinterräder wirkend, druckluftgesteuert
effektive Bremsfläche 1857 cm²
Betriebsbremse:
Druckluft, lastabhängig
vorne 381 × 76 mm, hinten 393 × 127 mm
Effektive Bremsfläche 2878 cm²
vorne Duplex — hinten Duo-Duplex
Motorbremse:
Drosselklappenbremse im Auslaßkanal
Druckluftbetätigung

Lenkung
Lenksäule geteilt
und mit Kreuzgelenk versehen.

Schüssel-Lenkrad, Durchmesser 508 mm, in einem für den Fahrer besonders bequemen Winkel angebracht. Zu beiden Einschlägen hin ansteigende Lenkübersetzung

Räder
Scheibenräder 7.0—20,
hinten Zwillingräder

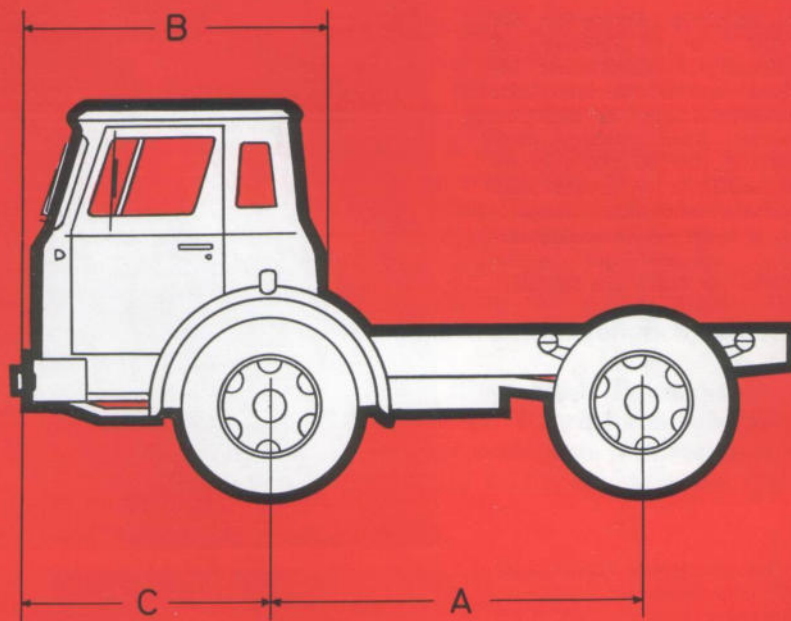
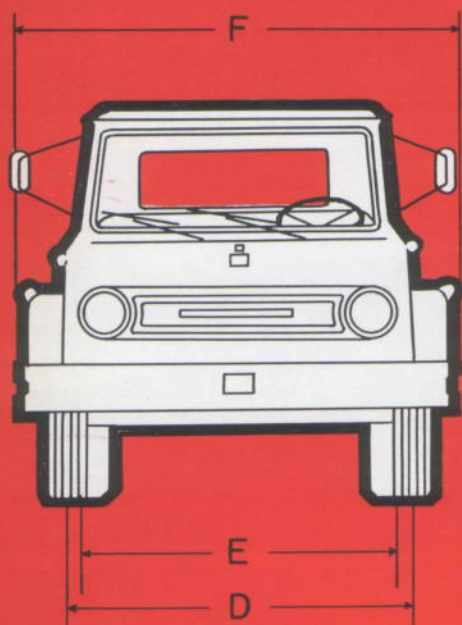
Reifen
9.00—20 10 PR mit Schlauch,
hinten Zwillingbereifung

Fahrerhaus und Aufbau
Ganzstahlfahrerhaus mit durchgehendem, ebenem Boden ohne Getriebetunnel. Nach vorn über eine Torsilastic-Gummi-Torsionsfederung abklappbar. Fahrsitz verstellbar, Schaumgummipolsterung mit PVC-Bespannung. Extra breiter Sitz für 2 Mitfahrer. Anzeige-Instrumente für alle wichtigen Betriebsfunktionen. Außenspiegel an Verlängerungsbügeln,

stufenlos regelbare Druckluftscheibenwischer, Scheibenwaschanlage Türschlösser mit Verriegelung und Türhaltern, beidseitig abschließbar. Zwei Sonnenblenden, Armlehnen, Frischluftheizung, Tachograph, Ascher und Fußmatte. Alle äußeren Bleche unter der Dachlinie sind mit Zinküberzug versehen. Fahrerhausunterseite mit Unterbodenschutz. Alle Bleche sind chemisch gereinigt und mit Zinkphosphat überzogen, dann mit der Lackierung versehen. Rahmen und Räder schwarz lackiert.

SONDERAUSRÜSTUNG:

Elektrisch geschaltete Zweigang-Hinterachse RA 136 - Tragfähigkeit 7200 kg
Untersetzungen 6,5 / 9,04 : 1
Antischlupf-Hinterachse



CO 1700 S

10,5to GESAMT-GEWICHT

Maße und Gewichte

A Radstand	2565 mm	C Abstand vordere Stoßstange – Vorderachse	1345 mm	Wendekreisdurchmesser	ab 12,7 m
"	3175 mm	D Spurweite vorn:	2025 mm	Tragfähigkeit Vorderachse	3400 kg
"	3480 mm	E Spurweite hinten: (Doppelbereifung)	1775 mm	Tragfähigkeit Hinterachse	7200 kg
B Abstand vordere Stoßstange – Fahrerhausrückwand	1780 mm	F Breite über alles:	2420 mm	Zulässiges Gesamtgewicht	10500 kg
				Gesamtzuggewicht	20800 kg

Radstand mm	Sattel- druck kg	Gesamt- gewicht kg	Gesamtzug- gewicht kg	VA Druck kg	HA Druck kg	Fahrgest. m. Fahrer- haus kg	Sattelpunkt in mm vor Hinterachse
2565	6890	10 500	20 800	3400	7200	3610	330
3175	6850	10 500	20 800	3400	7200	3650	395
3480	6830	10 500	20 800	3400	7200	3670	480

IH INTERNATIONAL
LASTKRAFTWAGEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Informationen: Werk Heidelberg, Heinrich-Fuchs-Str. 92-94 · Tel. 514 228/227/226