



INTERNATIONAL

ALLRADKIPPER

CO 1800 4x4 11to GESAMT-GEWICHT



CO 1800 4 x 4

der erste
Allradkipper
mit Kippkabine!

Der neue CO 1800 4×4 von INTERNATIONAL ist ein besonders robuster und leistungsfähiger Allradkipper speziell für den schweren Baustellen- und Geländeeinsatz. Seine Geländegängigkeit, seine Manövrierfähigkeit auf engstem Raum und seine günstige Nustlast (bis 6,2 t bei nur 11 t Gesamtgewicht) sichern Ihnen von Anfang an eine hohe Wirtschaftlichkeit. Als einziger in Deutschland entwickelter Allradkipper besitzt der CO 1800 4×4 ein abklappbares Fahrerhaus und damit als erstes Baustellenfahrzeug entscheidende Wartungsvorteile. Der CO 1800 4×4 ist mit einem robusten, leistungsstarken 6-Zylinder-Direkteinspritz-Dieselmotor ausgerüstet, hat 10 günstig abgestufte Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge (Höchstgeschwindigkeit 78 km/h), günstige Achslastverteilung, große Bodenfreiheit und überwindet in Verbindung mit dem Allradantrieb Steigungen von 75%. Er bietet außerdem hydraulische Hilfskraftlenkung, Antischlupfhinterachse, viele weitere Exklusiv-Vorzüge und mit dem großzügig ausgestatteten Fahrerhaus dem Fahrer alle Bedienungs-erleichterungen und viel modernen Komfort.



STANDARDAUSFÜHRUNG:

Motor

D-354 6-Zylinder 4-Takt-Dieselmotor,
Direkteinspritzung
Leistung 125 PS bei 2800 U/min
Bohrung 98,5 mm
Hub 127,0 mm
Hubraum 5758 ccm
Kaltstartanlage

Kühlung

Lamellen- und Röhrenkühler mit Luftzulei-
tung, großer Kapselthermostat, Zentrifugal-
wasserpumpe mit Keilriemenantrieb,
Kühlerinhalt 28,3 Ltr.

Elektrische Anlage

Wechselstromlichtmaschine (12 V—37 Amp)
Zwillingsbatterie 120 Amp/h
Anlasser über Relais geschaltet
Signalhorn
Asymmetrisches Abblendlicht

Dreikammer-Rücklicht-Kombination
Blinkleuchten, Instrumenten-
und Fahrerhausbeleuchtung

Kraftstoffsystem

Diesel-Einspritzpumpe, Kraftstoff-Filter
Ölbad-Luftfilter
130 Ltr. Kraftstofftank
Tankanzeige
Kraftstoff-Förderpumpe

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung
mit Vibrationsdämpfer,
hydraulische Kupplungsbetätigung,
305 mm Durchmesser,
15 Federn an der Druckplatte.

Getriebe

5-Gang-Synchrongetriebe
mit direktem 5. Gang
Untersetzungen:
7.17, 3.96, 2.37, 1.41 und 1.00 zu 1

Rückwärtsgang 7.02 zu 1
Schalthebel an der Lenksäule
2-stufiges Verteilergetriebe
Übersetzung:
Straßengang: 1 : 1,0
Geländegang: 1 : 2,07

Kardanwelle

Nadelgelagerte Kreuzgelenke u. Mittellager

Hypoid-Differential

Kegelrollenlager in Differential und Rädern
Induktionsgehärtete Stahl-Achswelle
Vergütetes Stahllachsgehäuse

Fahrgestell

U-Profil-Rahmen 230×76×6,5 mm,
nach hinten verjüngt,
Stabile, die Fahrerhausfront umfassende
Stoßstange mit vorderer Anhängerkupplung
Vorderachse:
Tragfähigkeit 3400 kg
breite Spur, gehärteter Schmiedestahl
I-Form

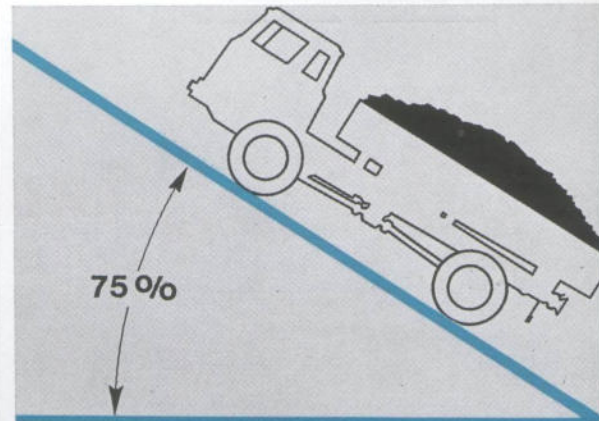
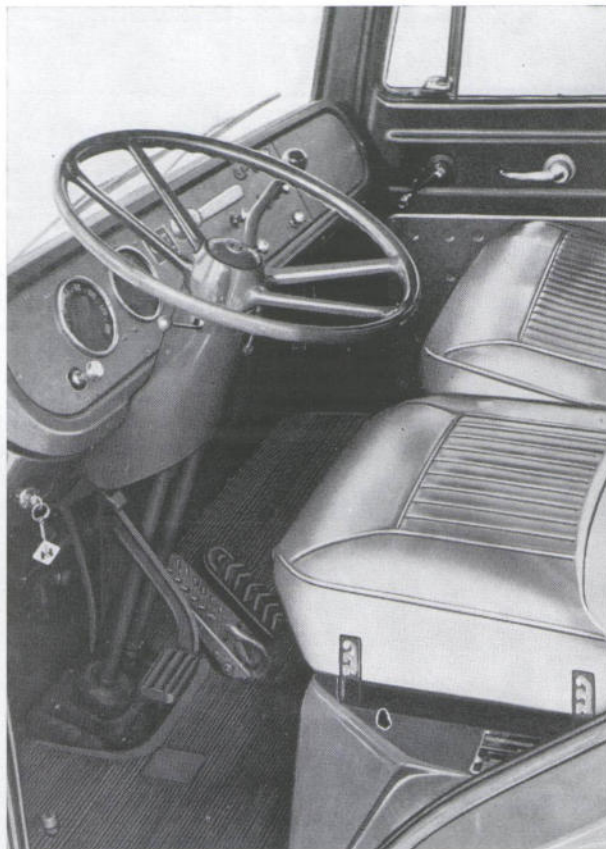
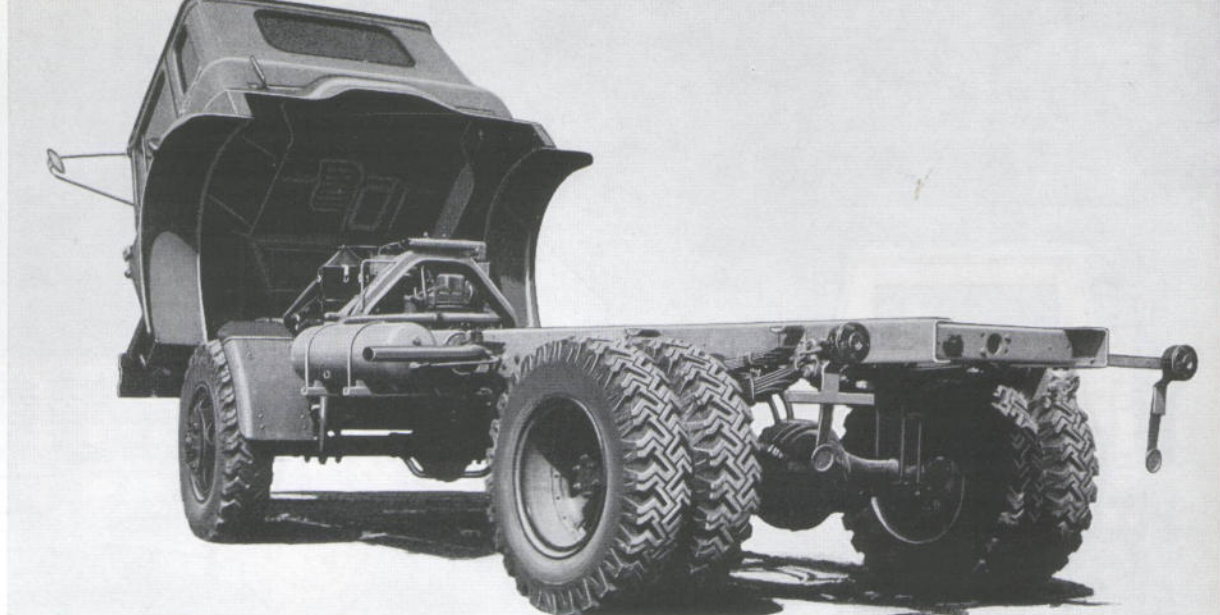
Rahmen und Fahrwerk, der gesamte Aufbau sind besonders stabil gehalten. Eine zusätzliche Rahmenverstärkung für den Kipperaufbau ist z. B. überflüssig.

Das Fahrerhaus ist zum Schutz gegen Rost vollverzinkt. Der CO 1800 4x4 ist außerdem mit dem bewährten INTERNATIONAL-Sicherheitsbremsssystem ausgerüstet.

Das Fahrerhaus ist mit wenigen Handgriffen von einem Mann bequem in Sekunden abzukippen. Einfaches Entriegeln der Kabine (gesichert durch Doppelsperre). Schon liegt der Motor frei — von allen 4 Seiten zugänglich — zur Wartung, zur Pflege, zur raschen Kontrolle.

Die Ausstattung des Fahrerhauses erfüllt alle Wünsche: bequemer, tiefliegender Einstieg, kein Motor in der Kabine, keine Diesel-, keine Ölgerüche, sondern geschlossener Fahrerhausboden, viel Platz für 3 Personen, bequeme Polstersitze (Fahrersitz verstellbar), geschmackvolle Innenausstattung und viel moderne Bedienungserleichterung: leichtgängige Lenkung synchronisiertes Getriebe, moderne Lenkschaltung, ventilgesteuerte Hand- und Feststellbremse, übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett, gute Rundumsicht u. v. a. Eine wirkungsvolle Frischluftheizung, Scheibenwaschanlage u. Zigarrenanzünder gehören ebenfalls zur Standardausrüstung.

Das günstig abgestufte 5-Gang-Getriebe mit zusätzlichem 2-Gang-Verteilergetriebe bietet mit 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen für alle Geländebedingungen die richtige Transportgeschwindigkeit.



Hinterachse:

Tragfähigkeit 7200 kg

Übersetzung 6,5 : 1

Einfache Untersezung, volltragend

Federung:

Halbelliptik-Federn aus Stahlblättern

vorn: 76,2×1524 mm

hinten: 76,2×1372 mm

Hilfsfedern: 76,2× 864 mm

Vordere Stoßdämpfer

Bremsen

Handbremse: mechanisch auf Hinterräder

wirkend, druckluftgesteuert

effektive Bremsfläche 1857 cm²

Betriebsbremse: Druckluft

vorne 381×76 mm, hinten 393×127 mm

Effektive Bremsfläche 2878 cm²

vorne Duplex — hinten Duo-Duplex

Anschluß für Anhängerbremse

Motorbremse:

Drosselklappenbremse im Auslaßkanal

Druckluftbetätigung

Lenkung

Lenksäule geteilt

und mit Kreuzgelenk versehen.

Schüssel-Lenkrad, Durchmesser 508 mm,

in einem für den Fahrer besonders

bequemen Winkel angebracht.

Zu beiden Einschlägen hin

ansteigende Lenkübersetzung

hydr. Lenkhilfe

Räder

Scheibenräder 7.0—20,

hinten Zwillingsräder

Reifen

9.00—20 10 PR mit Schlauch, 7-fach S+G

Fahrerhaus und Aufbau

Ganzstahlfahrerhaus mit durchgehendem,

ebenem Boden ohne Getriebetunnel. Nach

vorn über eine Torsilastic-Gummi-Torsions-

federung abklippbar. Fahrersitz verstellbar,

Schaumgummipolsterung mit PVC-Bespan-

nung. Extra breiter Sitz für 2 Mitfahrer.

Anzeige-Instrumente

für alle wichtigen Betriebsfunktionen.

Außenspiegel an Verlängerungsbügeln,

elektr. Scheibenwischer,

Scheibenwaschanlage

Türschlösser mit Verriegelung

und Türhaltern, beidseitig abschließbar.

Zwei Sonnenblenden, Armlehnen,

Frischluftheizung, Tachograph,

Ascher und Fußmatte.

Alle äußeren Bleche unter der Dachlinie

sind mit Zinküberzug versehen. Fahrerhaus-

unterseite mit Unterbodenschutz. Alle

Bleche sind chemisch gereinigt und mit

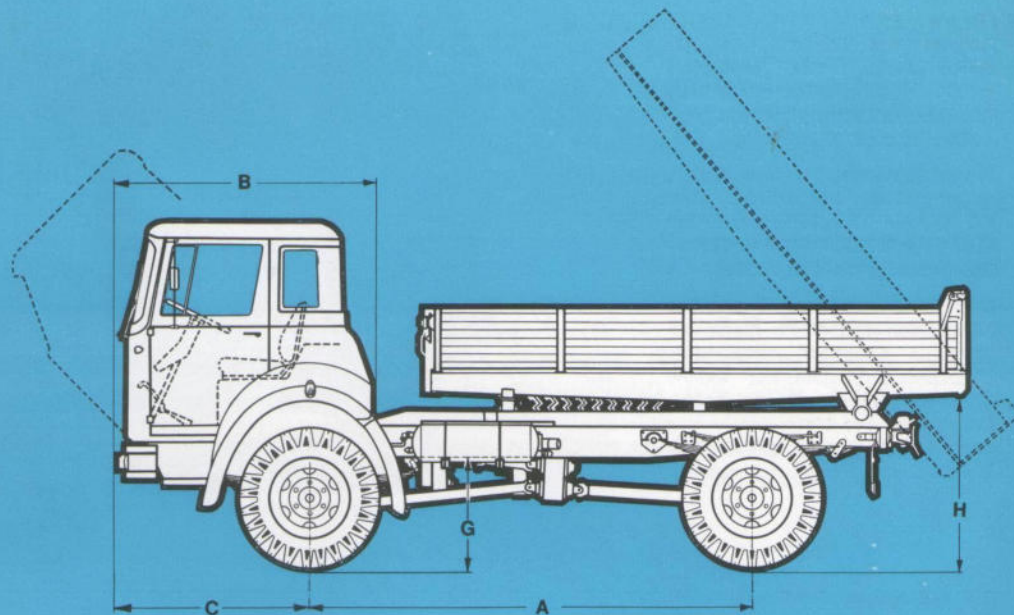
Zinkphosphat überzogen, dann mit der

Lackierung versehen. Rahmen und Räder

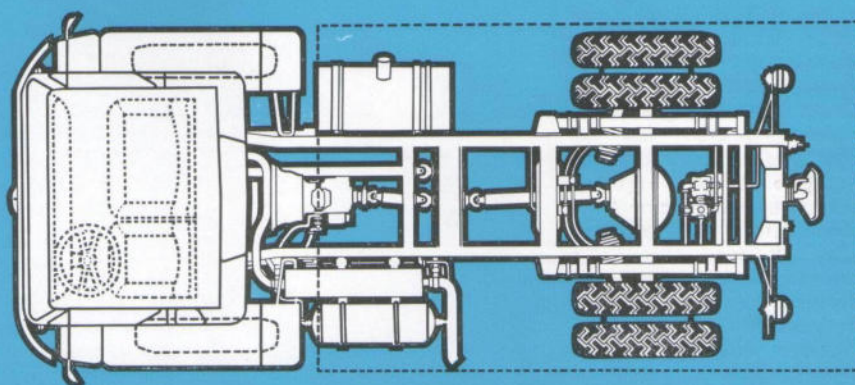
schwarz lackiert.

SONDERAUSRÜSTUNG:

Anhängerkupplung



CO 1800 4x4
11to GESAMT-
 GEWICHT



Maße und Gewichte

A Radstand	3175 mm	D Spurweite vorn:	1956 mm	Tragfähigkeit Vorderachse	3400 kg
B Abstand vordere Stoßstange – Fahrerhausrückwand	1780 mm	E Spurweite hinten: (Doppelbereifung)	1775 mm	Tragfähigkeit Hinterachse	7600 kg
C Abstand vordere Stoßstange – Vorderachse	1345 mm	F Breite über alles:	2480 mm	Zulässiges Gesamtgewicht	11000 kg
		Wendekreisdurchmesser	16,6 m	Zul. Gesamtgewicht m. Hänger	20800 kg
				Nutzlast je nach Aufbau von 5900–6200 kg	

Radstand mm	Pritschen- länge mm	Nutzlast kg	Gesamt- gewicht kg	VA Druck kg	HA Druck kg	Leergew. kg	Max. Anh.- gewicht kg
3175	3800	je nach Aufbau von 5900 bis 6200	11 000	3400	7600	je nach Aufbau ca. 5100	9800

H INTERNATIONAL
 LASTKRAFTWAGEN

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
 WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Informationen: Werk Heidelberg, Heinrich-Fuchs-Str. 92-94 · Tel. 514228/227/226