

FAHRGESTELL:	523	624	724		
	Bereifungskombinationen:		Bereifungskombinationen		
	Normalausrüstung	9-24 und 14-30	10-24 und 14-34	10-24 und 14-34	
	auf Wunsch	10-24 und 12-36	auf Wunsch	9-24 und 14-30	9-24 und 14-30
	auf Wunsch	10-24 und 14-34	auf Wunsch	10-24 und 12-36	10-24 und 12-36

Lenkung: Mechanische Zentralpunktlenkung 523 – auf Wunsch hydrostatische Lenkung
624 – 724 Hydrostatische Lenkung

Bremsen: Scheibenbremsen, als Einzelradbremsen zu gebrauchen, unabhängige Handbremse.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE:

	523	624
Länge	3290 mm	3465 mm
Breite	1950 mm	1950 mm
Höhe über Lenkrad	1600 mm	1653 mm
Leergewicht	2855 kg	2950 kg
Bodenfreiheit	360 mm	380 mm
Radstand	2000 mm	2120 mm

	724
Länge	3465 mm
Breite	1990 mm
Höhe über Lenkrad	1653 mm
Leergewicht	3000 kg
Bodenfreiheit	380 mm
Radstand	2120 mm

WEITERE GRUNDAUSRÜSTUNG

Vordere Anhängerkupplung, drehbare hintere Anhängerkupplung
De Luxe-Fahrersitz
Hinterradschutzbleche mit Beifahrersitz (links), Werkzeug
Vord. Kotflügel, Überschlagschutzbügel

Traktormeter:

Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwelldrehzahl-,
Geschwindigkeitsmesser

De Luxe-Kombi-Instrument:

Kühlwassertemperaturkontrolle, Tankinhaltkontrolle, Fernlicht-
kontrolle, Öldruckkontrolle, 3 Blink-Kontroll-Leuchten,
Ladekontrolle

Elektrische Anlage 12 Volt nach SIVZO

Elektrischer Anlasser 4 PS
Elektrische Beleuchtung, Rücklicht und Rückstrahler
Anschluß für Anhängerbeleuchtung
Blinklichtanlage, Begrenzungsleuchten
Asymmetrisches Abblendlicht, Lichtupe

WEITERE SONDERAUSRÜSTUNG

Lange Geräteschiene
Zusatzsteuergeräte (bis 4 Stück möglich)
Abreibkupplung
Zuggpendel mit kurzem Zugrahmen und Zugrahmenhalter
Anbaurahmen mit Koffergewicht (bis 415 kg zusätzliche
Frontbelastung)
Hinterradgewichte 1. Satz 120 kg
2. Satz 120 kg

Rückscheinwerfer
Motorzapfwelle 1000 U/min
Frontlader
Wetterschutzdach
Riemenscheibe



INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M. B. H.
WERKE: NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Niederlassungen: Hamburg – München – Neuss/Rhein



**Mc CORMICK
INTERNATIONAL®**

**Allradschlepper
523 – 624 – 724**



Allradschlepper 523 – 624 – 724

Aufgeweichte schwere Ackerböden, unwegsamer Waldboden, grundlose morastige Wege – für McCormick-INTERNATIONAL-Allradschlepper kein Problem, sie gehen durch dick und dünn. Für schwerste Einsätze wurden ganz besonders robuste und solide McCormick-Allradschlepper konstruiert. Kraftvolle wassergekühlte IH-Motoren entwickeln enorme Zugkraft. Sie sind Direkt einspritzer und dadurch extrem sparsam. Als Drossel motoren verfügen sie über ausreichende Leistungsreserven und haben eine entsprechend lange Lebensdauer. Unter Ausnützung des gesamten Schleppergewichtes bringen die vier Antriebsräder die volle Kraft des Schleppers auf den Boden. Das Arbeitsgebiet dieser neuen McCormick-Allradschlepper ist entsprechend groß. Neben hartem Einsatz in der Landwirtschaft kommt für sie auch Schwerstarbeit auf Baustellen und in der Forstwirtschaft in Frage. Die hohe Bodenfreiheit, tiefe Schwerpunktlage und beste Gewichtsverteilung erlauben es dem Schlepper, auch am Hang sicher zu arbeiten. Durch eine hydrostatische Lenkung kann der Allradschlepper auch in schweren morastischen Böden mit dem kleinen Finger gesteuert werden und der kleine Wenderadius gestattet ein Rangieren auf engstem Raum. Der Allradantrieb kann während der Fahrt unter Last zu- und abgeschaltet werden. Das Getriebe ist vollsynchronisiert, auch der 1. Gang. Das Schalten erfolgt einfach und geräuschlos. Mit dem Agromatic-S-Getriebe kann der Fahrer sogar unter Last herauf- und herunterschalten, den Schlepper vor- oder zurückfahren ohne zu kuppeln. Selbstverständlich hat der McCormick-Allradschlepper Doppelscheibenbremsen.



Alle McCormick-International Schlepper sind ab 1. 1. 1970 serienmäßig mit Überschlagschutzbügel ausgerüstet.

Technische Einzelheiten:

MOTOR:	523	624	724
	IH-3-Zylinder-Viertakt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung	IH-4-Zylinder-Viertakt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung	IH-4-Zylinder-Viertakt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung
Höchstleistung	52 PS	61 PS	72 PS
Dauerleistung	48 PS	58 PS	67 PS
Nenn Drehzahl	2100 U/min	2100 U/min	2200 U/min
Bohrung	98,4 mm	98,4 mm	98,4 mm
Hub	128,5 mm	111,1 mm	128,5 mm
Gesamthubraum	2934 cm ³	3375 cm ³	3911 cm ³
Ölfüllung	6,5 Ltr.	8,5 Ltr.	8,5 Ltr.
Kraftstoffvorrat	70 Ltr.	70 Ltr.	70 Ltr.

GETRIEBE: IH Synchron 8+4 Getriebe mit fahrerabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle 540 U. Auf Wunsch IH Agromatic S Synchron 12+4 Wendegetriebe mit hydraulischer Schnell schaltung und Motorzapfwelle. Wahlweise mit Zweifachkupplung. Planetengetriebe in der Hinterachse.

GESCHWINDIGKEITEN:

523 Allrad Bereifung 14 - 30
IH 8+4

	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
1. Gang	1.70	6.20	3.40
2. Gang	3.24	11.83	6.49
3. Gang	5.08	18.57	10.19
4. Gang	7.88	28.79	15.80

IH 12+4

	Ackergruppe	Wandler	Straßengruppe	Rückw. gr.
1. Gang	1.70	2.29	6.20	3.40
2. Gang	2.80	3.78	10.24	5.62
3. Gang	5.08	6.86	18.57	10.19
4. Gang	7.88	10.63	28.79	15.80

Geschwindigkeiten bei Bereifung 14 - 34
IH Synchron 8+4 Getriebe

	Ackergr.	Straßengr.	Rückw. gr.	Ackergr.	Wandler	Straßengr.	Rückw. gr.
1. Gang	1.83	6.68	3.67	1.83	2.47	6.68	3.67
2. Gang	3.49	12.75	7.00	3.03	4.07	11.03	6.05
3. Gang	5.47	20.00	10.98	5.47	7.39	20.00	10.98
4. Gang	8.49	31.00	17.03	8.49	11.46	31.00	17.03

624 + 724
IH Agromatic S 12+4 Wendegetriebe

Hydraulischer Kraftheber: exact-Regelhydraulik und Dreipunktaufhängung Kat. I u. II, DIN 9674
Kurze Geräteschiene, Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker

Fortsetzung nächste Seite

