

Unser neuer Klasserenner* läuft allen davon

**(...zu Ihrem
Vorteil!)**

GER-66-B



Der* H-60B ist ein echter International- Erfolg!



International
H-60B





Mit der Konstruktion der H-60 B haben unsere Entwicklungs-Ingenieure voll ins Schwarze getroffen. Der H-60 B ist jetzt nämlich unser meistgefragter PAYloader, der im deutschen IH-Werk Heidelberg gebaut wird. Das heißt, er ist sogar noch erfolgreicher geworden, als wir ohnehin schon erwartet hatten. Das Geheimnis für diesen Erfolg? Der H-60 B wurde nach Forderungen eingefleischter Praktiker und Experten konzipiert. Nichts wurde unterlassen, um diesen Ansprüchen gerecht zu werden. Mit einem Aufwand, wie man ihn von einem Weltunternehmen wie INTERNATIONAL HARVESTER erwartet.



Das Ergebnis: Ein moderner Radlader für den rauen Alltagsbetrieb. Zuverlässig, fahrerfreundlich, problemlos.

Mit der 1,6 cbm Schaufel trafen wir einen Bedarfsschwerpunkt - und mit der Maschine eine Klasse, die im Verhältnis von Anschaffungspreis zu Kubikmeterleistung günstig liegt.



Das Herz des H-60 B ist ein kraftvoller 6-Zylinder-Dieselmotor aus deutscher IH-Fertigung mit einem zähen Durchstehvermögen - echte 114 PS Dauerleistung.



Fazit: Ein äußerst aggressives und wendiges Kraftpaket, dessen solide Leistung jeden begeistern muß. Spätestens bei der ersten Vorführung werden Sie wissen, was wir damit meinen.





Sein Erfolg: INTERNATIONAL

H-60 B bereits in dreißig Ländern der Erde. Von tausend H-60 B aus Heidelberg werden sechshundert exportiert.



Sein Steckbrief

Schaufelinhalt	1,6 m ³
Kipplast	7.200 kp
in voller Schwenkung	6.500 kp
max. Hubkraft	7.850 kp
Motorleistung	114 PS bei 2.500 U/min
max. Drehmoment	35,2 mkp. bei 1.600 U/min
Wenderadius	5.700 mm
Schütthöhe	2.700 mm
Einsatzgewicht	9.550 kg



Seine Vorzüge:

- Deutsche Produktion – deutscher IH-Dieselmotor aus Neuss.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel – Full-Powershiftgetriebe.
- Servicefreundlich – wenig Wartungsstellen; 50 Std. Schmierintervall.
- Hervorragende Übersicht – Fahrersitz auf dem Vorderwagen.
- Hohe Reißkräfte – Umkehrung der Hydraulikkräfte durch Kippkreuz.
- Hohe Manövrierfähigkeit – Knickwinkel 68°, Pendelwinkel 24° – hydrost. Lenkung.
- Optimale Bereifung 20–24 12 PR.



EISERN IM SERVICE



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH

International

NEUSS UND HEIDELBERG

GER 60-B