

# Vorbildlicher Kundendienst



Für einen vorbildlichen Kundendienst sorgen IH-Vertriebshändler mit werksgeschulten, erfahrenen Monteuren. In Heidelberg verfügen wir über eines

der modernsten Ersatzteil-Zentral-lager Europas, in dem ständig rund 50.000 verschiedene Einzelpositionen an Ersatz- und Austauschteilen abrufbereit lagern. Mit Hilfe elektroni-

scher Datenverarbeitung werden der Bestand gesteuert und eingehende Aufträge unverzüglich ausgeführt. Unser Austauschprogramm garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Maschine.

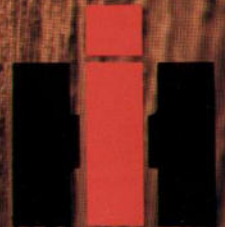
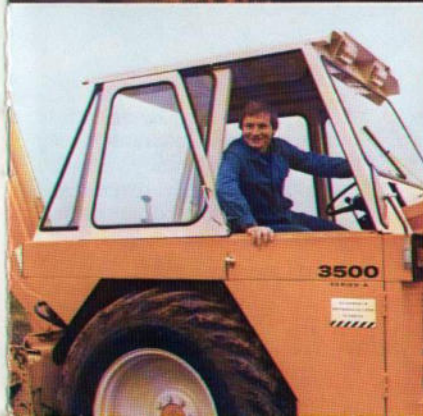
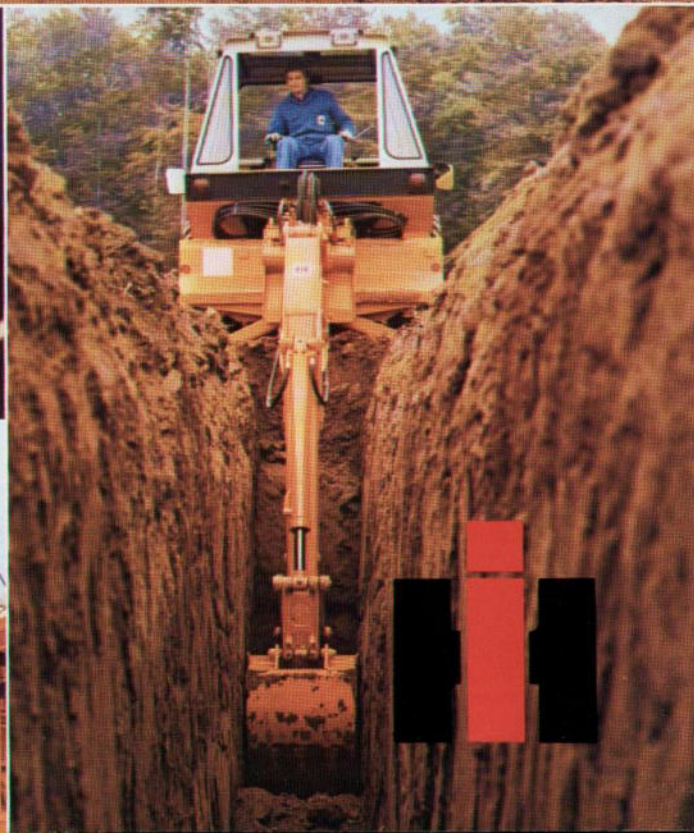
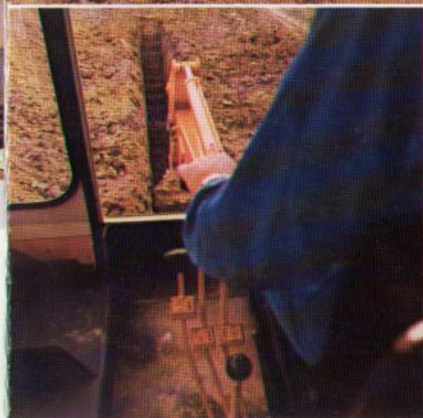


**INTERNATIONAL HARVESTER**

INTERNATIONAL HARVESTER M.B.H. NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

# International Baggerlader 3500



GER 1-E

# International 3500 Schnell, leistungsstark und fahrerfreundlich.

## Einer für alles...



für alles, was auf Baustellen anfällt, wo Handarbeit zu teuer wird und der Einsatz größerer Maschinen nicht lohnt. Für den 3500 gibt es immer Arbeit. Seine Vielseitigkeit macht ihn schnell bezahlt. Auch schwere Einsätze meistert er dank seiner grundsoliden Konstruktion mit Bravour.

In konsequenter Entwicklung wurde mit dem 3500 eine echte Mehrzweckmaschine zu einem akzeptablen Preis geschaffen, die auch jeden Fahrer begeistert. Sein Fahrkomfort ist beispielhaft: Großraumkabine, hydrostatische Lenkung, einfache Wartung und manches mehr. Alles in allem ein Baggerlader, der jeden kostendenkenden Unternehmer überzeugt.

Der Baggerlader 3500 wurde im Hinblick auf die Arbeitssicherheit der berufsgenossenschaftlichen Prüfung unterzogen.



<b>Motorleistung</b>	47 kW (64 PS)
<b>Max. Geschwindigkeiten vorwärts/rückwärts</b>	20,0 km/h
<b>Einsatzgewicht mit Tieflöffel</b>	7.300 kg
<b>Ladeschaufelgrößen</b>	0,56 bis 0,86 m <sup>3</sup>
<b>„4-in-1“-Schaufel-Schütthöhe max.</b>	3,4 m
<b>Tieflöffel 3142</b>	
<b>Grabgefäße</b>	0,07–0,28 m <sup>3</sup>
<b>Max. Grabtiefe</b>	4,6 m

# Hohe Arbeitsleistung durch optimal genutzte Kraftreserven



## Robuster Hauptrahmen

Eine massive Stahlrahmenkonstruktion umschließt schützend Motor und Getriebe. Durch dieses starke Rückgrat werden auch schwere Arbeiterschütterungen sicher aufgefangen.

## Vollsynchron-Wendegertriebe

Acht gut abgestufte Vorwärts- und Rückwärtsgänge, hydraulisch geschaltet, bieten die Voraussetzung für die außergewöhnliche Wendigkeit und Fahrsicherheit des 3500. Die Rückwärtsgänge sind 25% schneller als die entsprechenden Vorwärtsgänge, was sich besonders vorteilhaft bei Ladeeinsätzen erweist.

## Hohe Kraftreserven

Für den 3500 wurde ein recht temperamentvoller Antrieb gewählt: Der 4-Zylinder Dieselmotor D-239 mit Direkteinspritzung aus deutscher IH-Produktion, der sich bereits in vielen Baumaschinen aufgrund seiner Leistung und Wirtschaftlichkeit bewährt hat. Bei 2.100 U/min. leistet er 47 kW (64 DIN PS) und erreicht das maximale Drehmoment von 235 Nm bei 1.600 U/min. Die gesamte Motorhaube kann zu leichter Wartung hochgeklippt werden.

## Beispielhafter Fahrkomfort

Die Großraumkabine des 3500 bietet dem Fahrer eine unbehinderte Rundumsicht und viel Bewegungsfreiheit. Alle Bedienungshebel sind bequem zu erreichen. Der Boden ist frei von Fußfallen. Auch der Fahrersitz entspricht allen modernen Erkenntnissen der Ergonomie.

## Reichhaltige Instrumentierung

Alle Armaturen sind auf einer Tafel angeordnet und lassen sich mit einem Blick erfassen. So kann der Fahrer sich schnell von der vollen Leistungsfähigkeit des Baggerladers überzeugen.

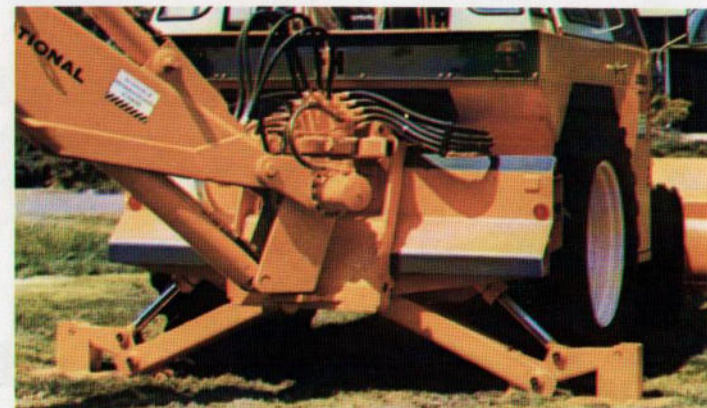
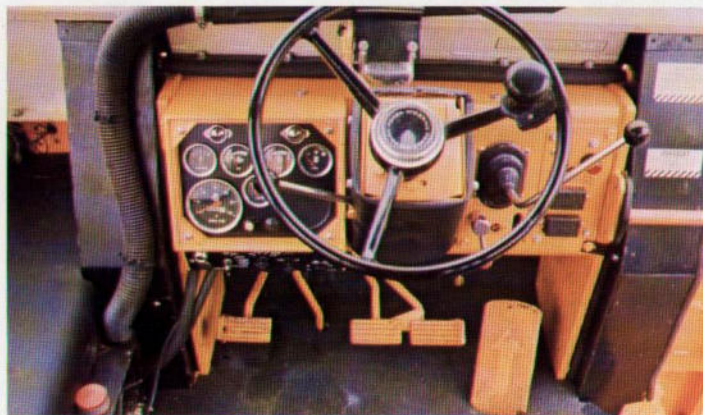
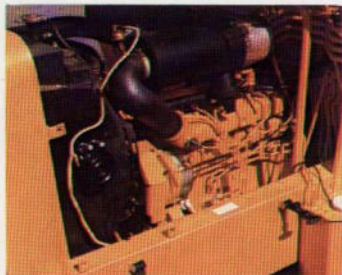
## Hydrostatische Lenkung

Mit leichter Handbewegung läßt sich dieser Baggerlader lenken. Arbeiterschütterungen können nicht auf das Lenkrad und den Fahrer übertragen werden. Ein weiterer Vorteil: Durch den Fortfall von störanfälligem Gestänge sind viele Schadensmöglichkeiten ausgeschlossen und die Wartung wird wesentlich erleichtert.

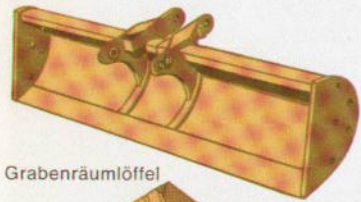
## Tieföffel 3142 speziell für den 3500 entwickelt

Hohe Reißkraft, lange Reichweite und eine schnell ansprechende Hydraulik bestimmen das ungewöhnliche Leistungsvermögen dieses Tieföfffels. Er kann stufenlos seitlich versetzt werden, die Arretierung erfolgt hydraulisch vom Fahrersitz. Die spontan ansprechende Hydraulik

ermöglicht schnelle und exakte Aushubarbeiten. Durch die unabhängig voneinander ausfahrbaren Stützfüße wird eine ausgezeichnete Standsicherheit des Baggers erzielt. Bei Einsätzen unmittelbar an einer Mauer können die Stützfüße nach innen versetzt werden.



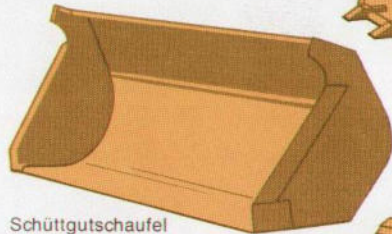
# Technische Einzelheiten und Zubehör



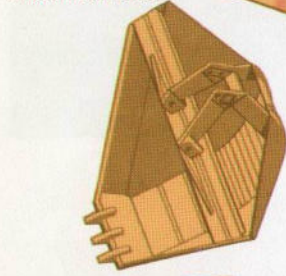
Grabenräumlöffel



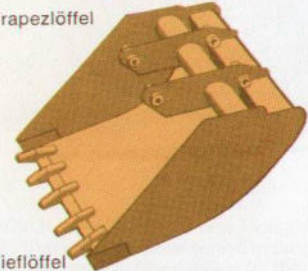
Standardschaufel  
0,56 m<sup>3</sup>



Schüttgutschaufel  
0,56 m<sup>3</sup> / 0,86 m<sup>3</sup>

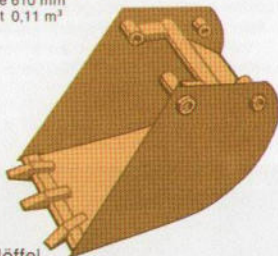


Trapezlöffel

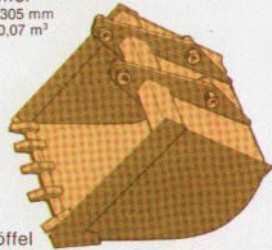


„4 in 1“ Schaufel  
0,76 m<sup>3</sup>

Tieflöffel  
Breite 610 mm  
Inhalt 0,11 m<sup>3</sup>

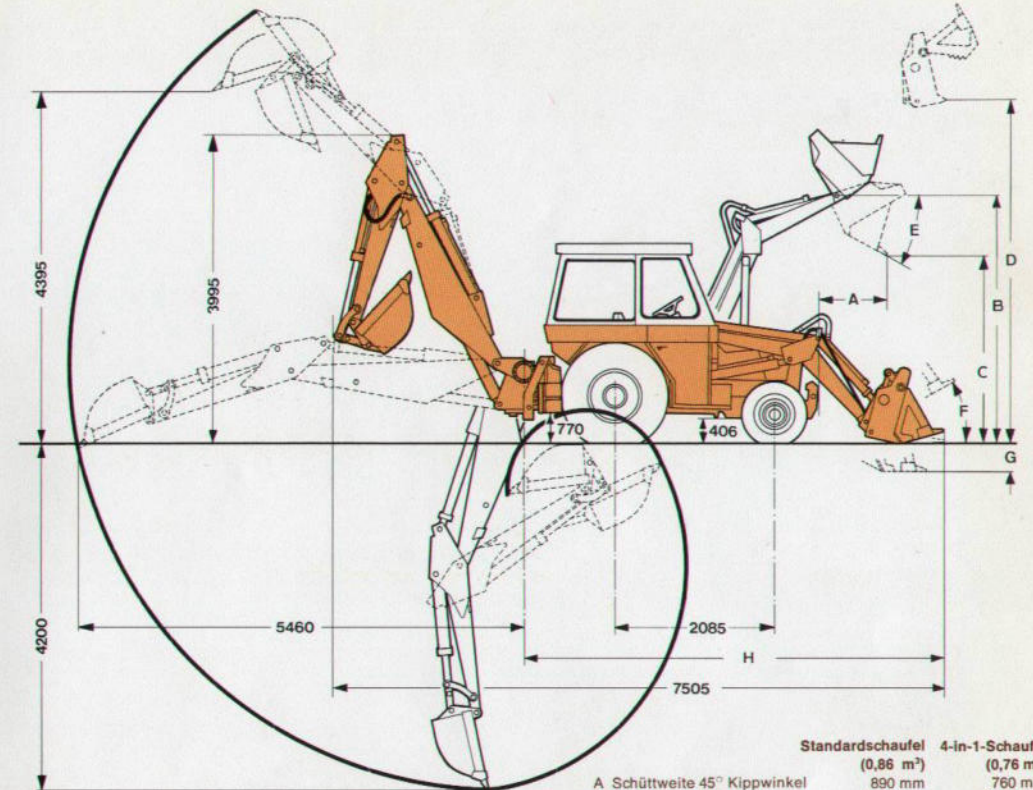
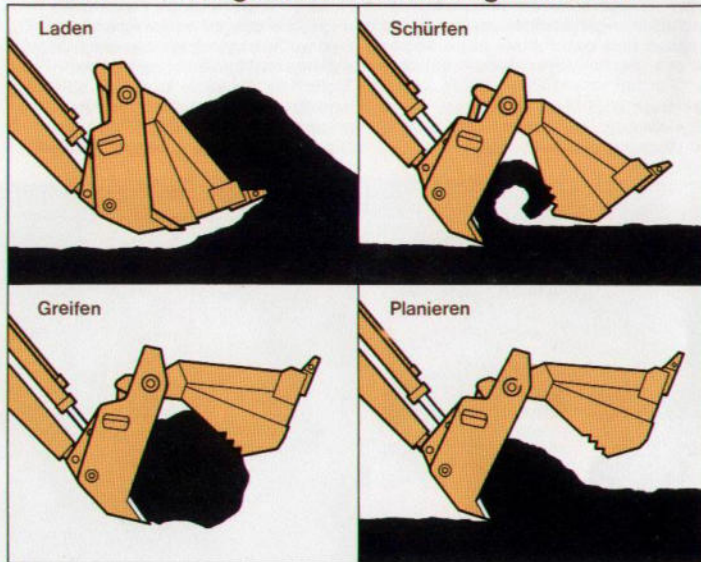


Tieflöffel  
Breite 305 mm  
Inhalt 0,07 m<sup>3</sup>



Tieflöffel  
Breite 457 mm 610 mm 762 mm 914 mm  
Inhalt 0,11 m<sup>3</sup> 0,17 m<sup>3</sup> 0,23 m<sup>3</sup> 0,28 m<sup>3</sup>

## „4-in-1“ = Unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten



	Standardschaufel (0,86 m <sup>3</sup> )	4-in-1-Schaufel (0,76 m <sup>3</sup> )
A Schüttweite 45° Kippwinkel	890 mm	760 mm
B Höhe, Schaufelgelenk	3345 mm	3345 mm
C Schüthöhe	2625 mm	2590 mm
D Schüthöhe		3405 mm
4-in-1 Bodenentleerung		
E Max. Kippwinkel	72°	69°
F Rückkippwinkel am Boden	39°	43°
G Schürftiefe	70 mm	235 mm
H Max. Länge — Schaufel am Boden ohne Tieflöffel	5090 mm	5230 mm
I Transportstellung mit Tieflöffel	7505 mm	7690 mm
Reißkraft — Frontlader	4470 kg	4870 kg
Hubkraft	2040 kg	2040 kg
Hubzeit — voller Hubbereich	3,7 sec.	4,0 sec.

**Motor:**  
INTERNATIONAL Viertakt Dieselmotor D-239, 4-Zylinder Direkteinspritzung  
Motorleistung 47 kW (64 PS) bei Nenndrehzahl 2100 U/min.  
Bohrung und Hub 98,4 x 128,5 mm  
Hubraum 3910 cm<sup>3</sup>  
Max. Drehmoment bei 1600 U/min. (235 Nm)  
Elektrische Anlage 12 Volt

**Motorleistung:** 47 kW (64 PS)  
**Bohrung und Hub:** 98,4 x 128,5 mm  
**Hubraum:** 3910 cm<sup>3</sup>  
**Max. Drehmoment bei 1600 U/min. (235 Nm):** 235 Nm  
**Elektrische Anlage:** 12 Volt

**Motorleistung:** 47 kW (64 PS)  
**Bohrung und Hub:** 98,4 x 128,5 mm  
**Hubraum:** 3910 cm<sup>3</sup>  
**Max. Drehmoment bei 1600 U/min. (235 Nm):** 235 Nm  
**Elektrische Anlage:** 12 Volt

**Motorleistung:** 47 kW (64 PS)  
**Bohrung und Hub:** 98,4 x 128,5 mm  
**Hubraum:** 3910 cm<sup>3</sup>  
**Max. Drehmoment bei 1600 U/min. (235 Nm):** 235 Nm  
**Elektrische Anlage:** 12 Volt

**Bremsen:**  
hydraulisch betätigt, gekapselte Ölbad-Scheibenbremsen, selbstnachstellend  
Scheibendurchmesser 2590 mm  
Gesamtbreite 2350 mm  
Höhe, Fahrerkabine 2660 mm  
Spurweite, vorne 1590 mm  
hinten 1660 mm

**Standardbereifung:**  
Vorderräder 9.00—16, 10 PR  
Hinterräder 16.9/14—28, 10 PR

**Füllmengen:**  
Kraftstofftank 91 l  
Kühlsystem 14 l  
Motor 8,5 l  
Getriebe (mit Tieflöffel) 54,5 l  
Tieflöffel 75 l

**Standardmodell 3142:**  
Spannweite der Stabilisierungsstützen 2085 mm  
Stützfüße innen 2970 mm  
Stützfüße außen 2970 mm

**Grabbkraft:**  
Löffelzylinder 5710 kg  
Löffelstielzylinder 3195 kg

**Hubkraft:**  
Schwenkbereich 1265 kg  
180°

**Löffelgrößen:**  
330 mm 0,07 m<sup>3</sup>  
457 mm 0,11 m<sup>3</sup>  
610 mm 0,17 m<sup>3</sup>  
762 mm 0,23 m<sup>3</sup>  
914 mm 0,28 m<sup>3</sup>  
610 mm (Rechteck) 0,11 m<sup>3</sup>

**Schaufelgrößen:**  
1550 mm 0,56 m<sup>3</sup>  
1790 mm 0,56 m<sup>3</sup>  
2120 mm 0,86 m<sup>3</sup>  
4-in-1 2135 mm 0,76 m<sup>3</sup>

**Einsatzgewicht:**  
Lader/Tieflöffel Gesamt: 7300 kg  
vorne 1770 kg  
hinten 5530 kg