



## PAYloader

# International

# 540<sup>A</sup>

- Modernes Styling, hochklappbare Motorhaube.
- Schnelle Arbeitszyklen und hohe Wendigkeit durch Knicklenkung.
- Hohe Kubikmeterleistung — über 360 m<sup>3</sup>/h.
- Großvolumige Standardschaufel — 3,1 m<sup>3</sup>, Spezialschaufeln. Alle Schaufeln sind mit einem integrierten „spill guard“ (Abweisblech) versehen.
- Kraftvoller, zuverlässiger 6-Zylinder-Dieselmotor mit Turbo-Aufladung und Direkteinspritzung. Leistung: 148,5 kW (202 PS), max. Drehmoment: 689 Nm (70,33 mkg) bei 1600 U/min. Ein Motor, der sich bereits in Tausenden anderer IH-Baumaschinen bewährt hat.
- SOFT-SHIFT-Getriebe. Full Powershift mit drei Vor- und Rückwärtsgängen. Butterweiches Schalten, Richtungswechsel unter Vollast, keine Schüttverluste.
- Sicheres, wirksames Bremssystem — hydraulisch pneumatisch, Scheibenbremsen. Zweikreisbremssystem — pro Achse ein Bremskreis.
- Differentiale mit Drehmomentverlagerung gehören zur Standardausrüstung des 540 A. Beim Durchrutschen eines Rades verlagert sich das Drehmoment automatisch zum Rad mit der besseren Traktion.
- Planetenendantriebe in den Radnaben.
- Sinnvolle Ladekinematik: Krafthub beim Losbrechen und Graben, Schnellhub beim Ausschütten. Nur ein Schaufelkippszylinder.
- Unübertroffener Fahrerkomfort — sehr leise, geräumige Kabine mit hervorragender Rundumsicht. Verstellbarer Komfortsitz, hydrostatische Lenkung. Griffgünstig angeordnete Bedienungshebel — leicht ablesbare Armaturen. Als Zusatzausrüstung: Geräuschkämpfungsausrüstung

# TECHNISCHE EINZELHEITEN

<b>Schaufelinhalt:</b>	3,1 m <sup>3</sup>
Spezialschaufeln	2,75 m <sup>3</sup> — 4,2 m <sup>3</sup>
<b>Kipplast:</b>	12.570 kg
Kipplast in voller Schwenkung	11.310 kg
Hubkraft bei max. Höhe	59.739 N
<b>Motor:</b>	
Fabrikat	INTERNATIONAL
Modell	DT - 466
Dauerleistung DIN	148,5 kW (202 PS)
Nenn Drehzahl	2.500 U/min.
Max. Drehmoment bei	689 Nm (70,33 mkp)
Bohrung/Hub	1.600 U/min.
Anzahl der Zylinder	109,2 x 135,9 mm
Hubraum	6
Tankinhalt	7.636 cm <sup>3</sup>
	303 l
<b>Elektrische Anlage:</b>	
Batterien	2 x 12 V, 150 Ah
Lichtmaschine	Delco-Remy 24 V, 65 A
Anlasser	Delco-Remy 24 V, 7,55 kW

<b>Drehmomentwandler:</b>	
Twin Disc Clutch International	MS 235
Steigerungsverhältnis	2.58 : 1

<b>Getriebe:</b>		
Soft-Shift-Getriebe		
Fahrgeschwindigkeiten: (bei Nenn Drehzahl)		
	vorwärts:	rückwärts:
1. Gang:	0 — 5,9 km/h	0 — 7,1 km/h
2. Gang:	0 — 11,9 km/h	0 — 14,3 km/h
3. Gang:	0 — 33,0 km/h	0 — 39,5 km/h

<b>Bremsen:</b>	
Betriebsbremse	Druckluft/hydraulisch
Anordnung	Allrad
Feststellbremse	mechanisch
Anordnung	am Zwischentrieb

<b>Bereifung:</b>	
vorn/hinten	23,5 - 25 EM - 16 PR
Spezialreifen, Fels- und Gürtelreifen	

<b>Füllmengen:</b>	
Kraftstoff	303 l
Kühlwasser	53 l
Motoröl	18 l (mit Filter)
Getriebeöl	36 l
Hydrauliköl	128 l

<b>Abmessungen:</b>	
Fahrzeugbreite	2731 mm
Schaufelbreite	2794 mm
Spurweite vorn/hinten	2083 mm
Achspendelwinkel	30°
Max. Schützwinkel bei max. Schütthöhe	45°

<b>Wenderadius:</b>	
Außenkante Ladeschaufel	6604 mm
Außenkante Hinterrad	6240 mm

**Hydraulikanlage:**  
Geschlossenes System mit Druckregulierung (1,75 — 2,1 bar) und Unterdruckausgleich  
Hubzylinder: Zwei doppelt wirkende Zylinder mit  $\phi$  152,4 mm und verchromter Kolbenstange  
Ölpumpe: Betätigung über Nebenantrieb  
Steuergerät: Zweischieber-Steuergerät mit Sicherheitsventil.  
Zylinderförmiger Hydrauliktank; Durchlaufilterung (4 Filter)

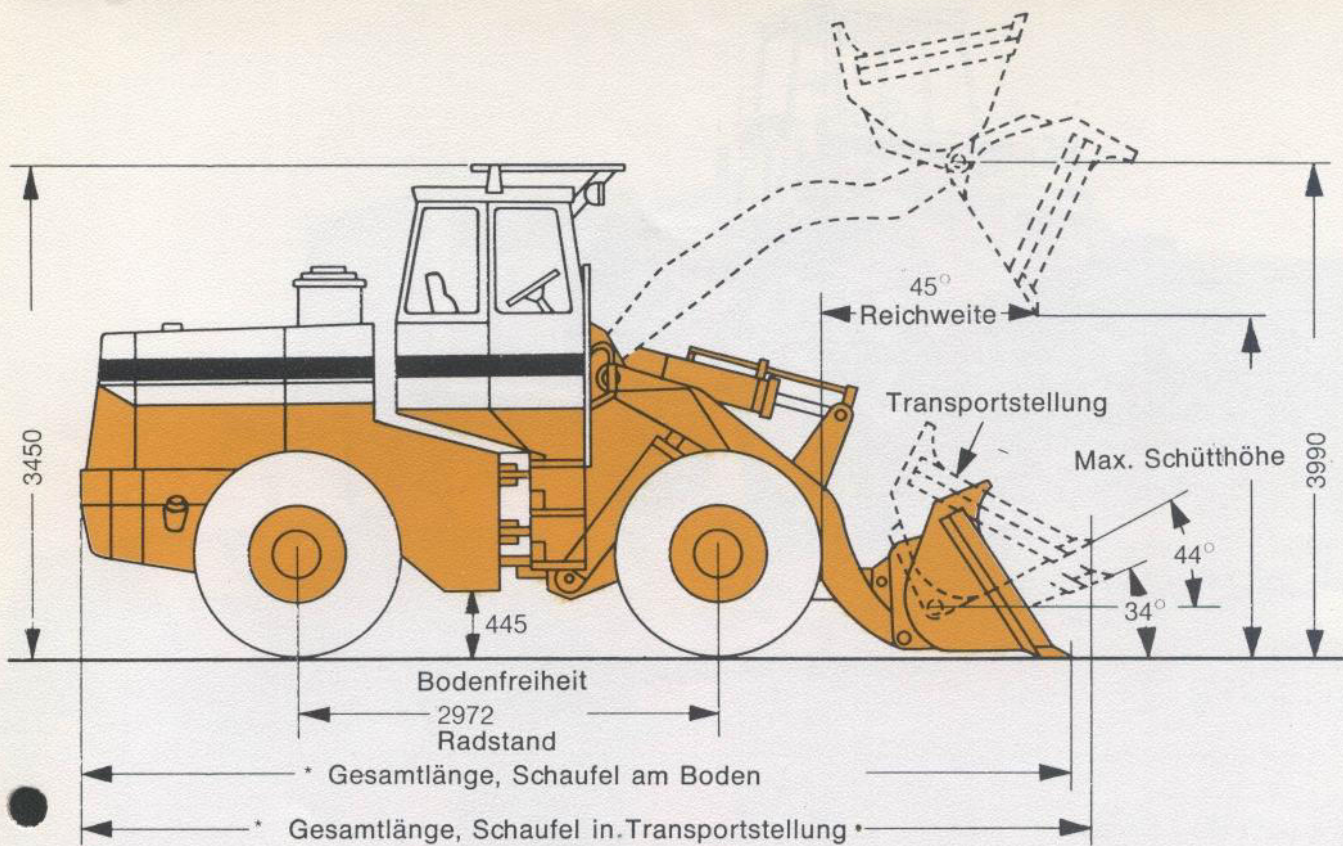
<b>Ladezeiten:</b>	
Schaufel - Heben	6,7 — 7,5 sec.
Schaufel - Senken	4,8 — 5,2 sec.
Schaufel - Zurückkippen	2,3 — 2,6 sec.
Schaufel - Auskippen	3,7 — 4,0 sec.

<b>Einsatzgewicht:</b>	16.000 kg
------------------------	-----------

**Serienmäßige Ausrüstung:**  
Zughaken, Lichtmaschine, Startanlage, Batterien, Hupe, zweistufiges Trockenluftfilter, 2 Arbeits- und 2 Fahrscheinwerfer, Patronenfilter für Motoröl, klappbare Motorhaube — dadurch sind alle Motorwartungsstellen zugänglich, Aufstiegsleiter links und rechts, zwei hydraulische Lenkzylinder, Getriebeabschaltung durch doppeltes Bremspedal, Wärmetauscher für Getriebe- und Wandleröl, mechanische Feststellbremse, Allrad-Druckluft-Hydraulikbremsen, verstellbarer Fahrersitz, Zweischieber-Steuergerät, automatischer Hubunterbrecher, Handgashebel, Schaufelzähne, Differentiale mit Drehmomentverlagerung, Bremsentfroster, Fahrerkabine, Scheibenwischer, Heizung und Entfroster, Radabdeckungen. Sicherheitstechnische Ausrüstung gemäß „Fachausschuß Tiefbau“. Notlenkung, Tachometer.

**Armaturen:**  
Voltmeter, Kontrollampe für Hauptlenkung, Notlenkung, Feststellbremse, Motoröldruck. Anzeiger für Wandleröltemperatur, Motorkühlwassertemperatur, Bremsdruck, Kraftstoffvorrat, Betriebsstunden, Tachometer, Warnblinkanlage.

**Sonderausrüstung:**  
Spezialschaufeln, Spezialbereifung, Ersatzrad, Reifenfüllschlauch, Kaltwetterstarthilfe, Dreischieber-Steuergerät, Drehzahlmesser, Scheidkantenschutz, Frostschutzdampfer, Schaufelrücksteller, Hoch-Hubausleger, Hydrauliköldruckanzeiger, Notlenkungseinrichtung, Kupplungsanpreßdruckanzeiger.



Die Abmessungen ändern sich in Abhängigkeit von der Schaufelgröße. Siehe Diagramm unten.

Maße in mm

## SCHAUFELN

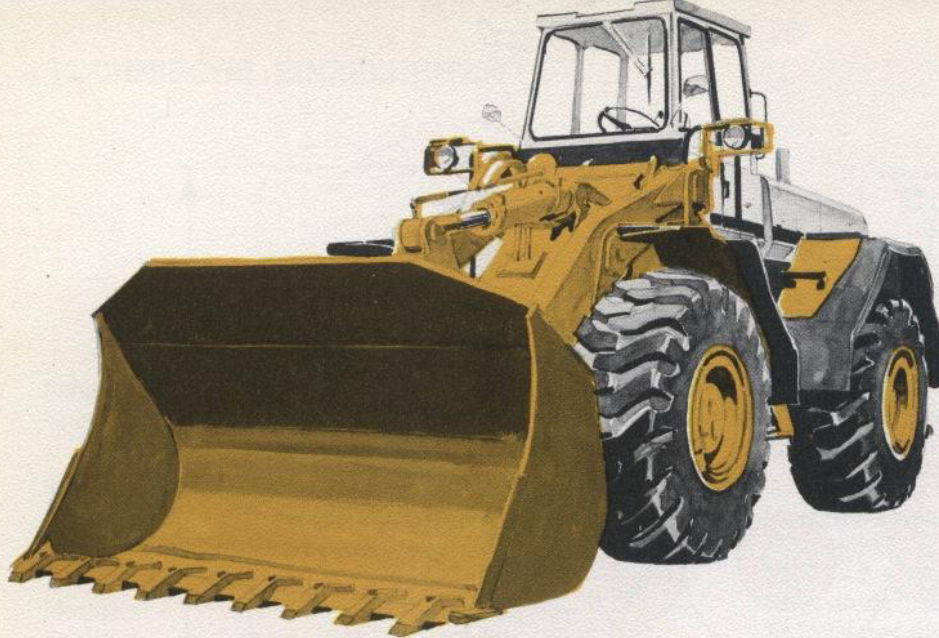
Schaufelinhalt (SAE)	gehäuft (m <sup>3</sup> )	3,45	3,1	2,7
	gestrichen (m <sup>3</sup> )	3,1	2,7	2,3
Breite (mm)		2794	2794	2794
max. Schüttgewicht	Grabgut	—	—	1800
	Schüttgut	1483	1800	—
kg/m <sup>3</sup>				
** Kipplast (kg)		—	12570	—
** Kipplast in voller Schwenkung (kg)		—	11310	—
** Einsatzgewicht (kg)		—	16000	—
+ max. Schütthöhe beim Schüttwinkel von 45° (mm)		2870	2947	3005
+ Reichweite bei 2135 mm Schütthöhe				
• beim Schüttwinkel von 45°		1870	1794	1736
+ Reichweite bei max. Höhe und beim Schüttwinkel von 45°		1362	1286	1228
* Gesamtlänge, Schaufel am Boden (mm)		7617	7510	7430
* Gesamtlänge, Schaufel in Transportstellung (mm)		7627	7547	7490
Wenderadius, gemessen an der Schaufelaußenkante (mm)		6604	6604	6604
Hubkraft bei max. Höhe (N/kg)		—	59739/6092	—
Losbrechkraft (N/kg)		—	145894/14878	—

+ Verändert sich in Abhängigkeit der Reifengröße — siehe Maschinenabmessungen

\* Ohne Schaufelzähne

\*\* Stabilität und Einsatzgewicht der Maschinen können durch die Auswahl größerer Reifen, Reifenballast oder Kontergewicht erhöht werden. Bei der Auswahl von Schaufeln und Zusatzausrüstung zur Erzielung der optimalen Leistungsausnutzung der Maschine müssen Schüttgewicht und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.





Reifen, Ballast  
und Kontergewichte (kg)

Veränderung des Einsatzgewichtes  
Veränderung der Kipplast  
bei voller Knickung

Mit 75% CaCl<sub>2</sub>

Mit 75% CaCl<sub>2</sub>

23.5 — 25 EM 16 PR (L-2.) Standard	—	—	—	—
20.5 — 25 16 PR (PG6S)	—120	—	— 90	—
20.5 — 25 16 PR (PG6SD)	+ 264	—	+ 198	—
23.5 — 25 EM 12 PR (Goodyear)	+ 60	—	+ 45	—
23.5 — 25 16 PR (PG6S)	+ 104	—	+ 78	—
23.5 — 25 16 PR (PG6SD)	+ 680	—	+ 510	—
23.5 — 25 20 PR (PG6S)	+ 144	—	+ 108	—
23.5 — 25 20 PR (PG6SD)	+ 720	—	+ 540	—
23.5 — 25 * XR Typ A	+ 184	—	+ 138	—
23.5 — 25 * XR Typ B	+ 28	—	+ 21	—
23.5 — 25 * XK Typ A	+ 476	—	+ 357	—
23.5 — 25 * XRD1 Typ A	+ 512	—	+ 384	—
23.5 — 25 * XRD2 Typ A	+ 776	—	+ 582	—

Die Gewichte sind Durchschnittswerte der verschiedenen Reifenhersteller.  
Der Ballast gilt nur für die Hinterreifen.

#### Abmessungen

Reifengröße	16 PR	12 PR	16 PR	20 PR	*	XRA	*	XKA	*	XRD1
	20.5 — 25	23.5 — 25 Goodyear	23.5 — 25 Standard	23.5 — 25	23.5 — 25	23.5 — 25 XRB	23.5 — 25	23.5 — 25	23.5 — 25	23.5 — 25 XRD2
Spurweite (mm)	2159		2083							
Breite über Reifen (mm)	2726	2731	2731	2731	2684		2723		2723	
Veränderung der Höhe (mm)	—51	0	0	0	0		0		+ 15	
Veränderung der Reichweite (mm)	+ 25,5	0	0	0	0		0		—7,5	

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



**INTERNATIONAL HARVESTER**

International Harvester Company mbH.  
Neuss/Rhein und Heidelberg