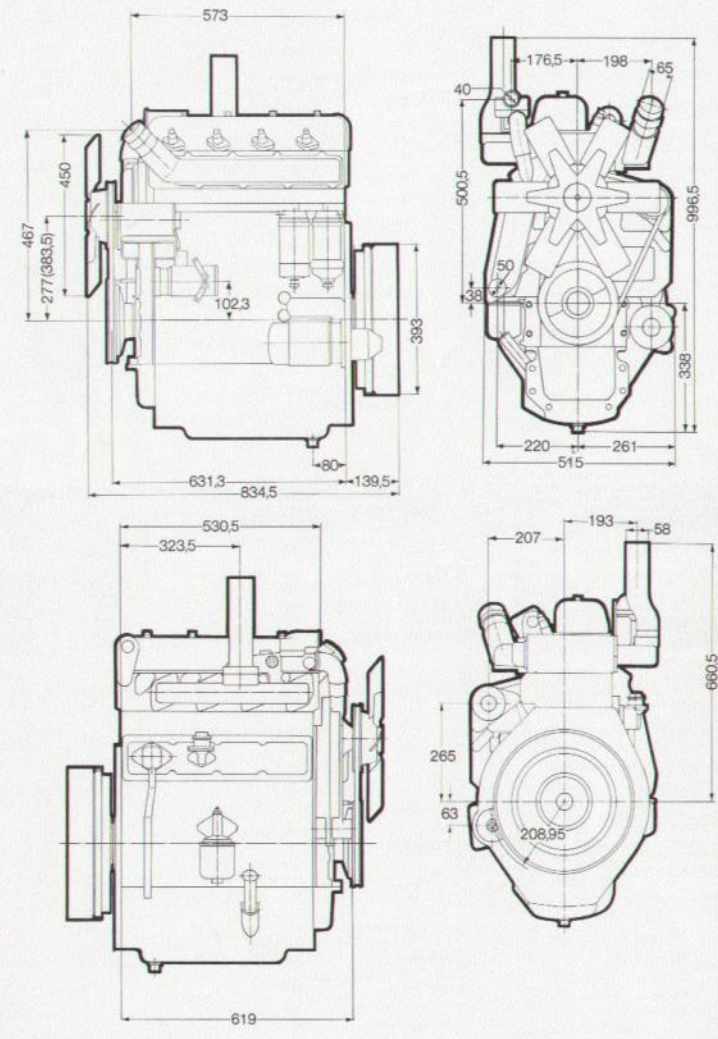


Type	Zylinderzahl	Bohrung Hub (mm)	Hubvolumen	Nenn-drehzahl (1/min)	Nenn-leistung kW	Max. Drehmoment bei Drehzahl (Nm)	Mittlerer effektiver Druck (bar)	Mittl. Kolbengeschwindigkeit (m/sec)	Motor-gewicht (kg)
D-206	4	98,4 111,1	3382	2200 2500	43,0 48,5	201 1600 201 2200	6,94 6,90	8,15 9,25	395 395

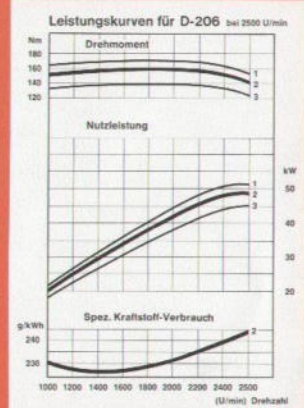
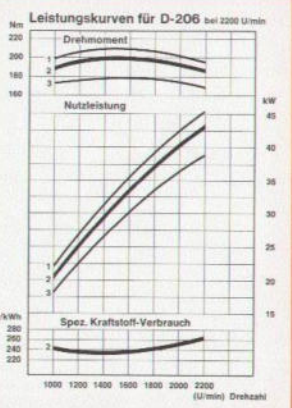
Bauart 4-takt Dieselmotor links  
 Drehrichtung (auf Schwingensrad gesehen) Wasser  
 Kühlsystem stehend, Reihe  
 Zylinderanordnung 16 : 1  
 Verdichtung Direkteinspritzung  
 Einspritzverfahren 225-233 und 240-248  
 Einspritzdruck (bar) Fabrikat BOSCH  
 Einspritzorgane hydraulisch, verstellbar  
 Steuerung Druckumlaufschmierung  
 Schmiersystem 8,5  
 Schmieröl-inhalt (l) Zahnradpumpe  
 Schmierölpumpe im Hauptstrom mit Kurzschlußventil;  
 Schmierölfilterung dauerhafter, abwaschbarer Filtereinsatz

Öldruck (bar) 3,5-3,8  
 Empfohlenes Schmieröl HD-Motoröl  
 Sommer: SAE 20 W/20  
 Winter: SAE 10 W  
 Fabrikat BOSCH  
 12 V  
 12 V  
 naß, auswechselbar  
 5  
 30°  
 25°  
 SAE 3  
 0,8

Maße in mm



# International D-206



**INTERNATIONAL HARVESTER**  
 INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H.  
 NEUSS AM RHEIN UND HEIDELBERG

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

1 - Höchstleistung (DIN 6270) 2 - Dauerleistung B (DIN 6270) entspricht. Höchste Nutzleistung für Kraftfahrzeuge (DIN 70020) 3 - Dauerleistung: A (DIN 6270) Bezugszustand: 760 mm Hg, Luftdruck, 20° C Temperatur, 80 % rel. Luftfeuchtigkeit (entspricht DIN 70020 - Leistung gemäß Bezugszustand DIN 6270 ungefähr 2% geringer)