

Weiter auf Nummer sicher... Mit International.

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|---------|
| Typ | 500 | 502 | 503 | 510 | 515 |
| Dauerleistung kW/PS | 32/43 | 20/27 | 29/39 | 57/77 | 72/98 |
| Schaufelinhalt m ³ | 0,45—0,76 | 0,45 | 0,6 | 1,0—1,4 | 1,2—1,6 |
| Einsatzgewicht t | ca. 3 | ca. 2,5 | ca. 3,75 | ca. 7,6 | ca. 8,5 |
| | Hydrostatischer Antrieb | Hydrostatischer Antrieb | Hydrostatischer Antrieb | | |

| | | | | |
|-------------------------------|----------|-----------|----------|---------|
| Typ | 520 A | 530 A II | 540 A | H-90 E |
| Dauerleistung kW/PS | 84/114 | 116/158 | 149/202 | 183/248 |
| Schaufelinhalt m ³ | 1,6—2,7 | 1,5—3,5 | 2,75—4,2 | 3,1—5,4 |
| Einsatzgewicht t | ca. 9,85 | ca. 13,24 | ca. 16 | ca. 18 |

| | | | |
|-------------------------------|---------|----------|----------|
| Typ | 560 | H-400 C | 580 |
| Dauerleistung kW/PS | 310/421 | 431/585 | 801/1075 |
| Schaufelinhalt m ³ | 5,0—9,2 | 8,4 | 17,0 |
| Einsatzgewicht t | ca. 36 | ca. 57,4 | ca. 121 |

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

PAYloader aller Klassen sind unsere große Stärke. Jeder einzelne von insgesamt 12 Typen hat sich als Gewinnlader bewährt und bezahlt gemacht. Weit mehr als 120.000 PAYloader wurden inzwischen weltweit gebaut. Zum Beispiel in Heidelberg. Da, wo auch unser computergesteuertes Ersatzteil-Zentrallager ist. Für ganz Europa. Auch für Sie zentral gelegen. Denn Zeit ist Geld.

Fortschrittliches Know how, Technologie von morgen für heute, Präzision und ein 1a Service... von International... dafür steht das in der Branche anerkannte und geflügelte Wort: „PAYloader – Made in Heidelberg“

Das ist International... der starke und verlässliche Partner mit der Erfahrung von 4 Jahrzehnten. Entscheiden Sie sich für PAYloader. Entscheiden Sie sich für International.



Das ist International.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH NEUSS-HEIDELBERG

Im Kostenfaktor Materialumschlag stecken Ihre Gewinnreserven...



Das ist International.

Im Kostenfaktor Materialumschlag stecken Ihre Gewinnreserven...

Ran. Mit einem PAYloader der großen Klasse.

PAYloader der großen Klasse sind Problemlöser erster Klasse. Sie sind der Schlüssel für alle, die den Kostenfaktor Materialumschlag noch besser als bisher in den Griff bekommen wollen und müssen. Sie sind buchstäblich Gewinnlader. Von International. Made in Heidelberg.

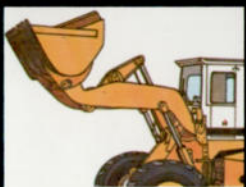
Der PAYloader 560 z.B. ist in seiner Umschlagleistung kaum zu übertreffen. Erst recht bei Einsätzen im Steinbruch ist er extrem belastbar. Hier bewältigt er als Schwergewicht mit 37 Tonnen die schlimmsten Brocken. Ruck, zuck. Die Z-Kinematik macht's möglich.

Einmalig ist auch sein max. Kipp-lastwert: 24 Tonnen lädt er, ohne daß sich das Heck anhebt. Wer bietet mehr? Auch die von ihm erreichte Ausschütthöhe von 3,80 Meter ist einsame Spitze.

Doch auch die anderen PAYloader sind nach dem gleichen Grundprinzip konstruiert. Ihre „Bullenkräfte“ lassen sich von einer komfortablen Fahrerkabine aus spielend einsetzen und dirigieren. Ganz flott. Mit der gezielten Zuteilung hydraulischer Kräfte. Dahin, wo sie benötigt werden.



Die Sicherheitskabinen sind sehr komfortabel und bedienungsfreundlich.



Einzyliner Z-Kinematik: Hohe Ausbrechkräfte, schnelles Entleeren, keine Verspannungen.



PAYloader verfügen über eine perfekte Gewichtsverteilung.



Bei fünf PAYloadertypen kann die Motorhaube einfach hochgeklappt werden.

Das ist International.