

Alle Angaben sind Abbildungen und annähernd und unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Maße beziehen sich auf Standardbereifung.

743 XL	743 XL	745 XL	745 XL	844 XL	844 XL	844 XL	844 XL	955 XL	955 XL	1055 XL	1055 XL	1255 XL	1455 XL
Motor	49 (67)	53 (72)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	92 (125)	107 (145)	125 (165)	145 (190)	170 (220)	200 (260)	240 (310)	280 (360)
Nennleistung	3,6	3,9	4,3	4,8	5,3	6,3	7,5	8,8	10,0	11,8	14,0	17,0	20,0
Intermittent Diesel-													
motor kW (PS)													
Nach DIN 7020													
Nennleistung	4,9	5,3	5,9	6,6	7,4	9,2	10,7	12,5	14,5	17,0	20,0	24,0	28,0
Motor	2300	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Nennzahl /min	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Zylinder	3911	3911	4389	5867	5867	5867	5867	5867	5867	5867	5867	5867	5867
Hilfsraum cm ³	235	251	296	334	377	456	529	586	658	744	840	954	1080
Max Drehmoment Nm	1600	1600	1300	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Der/min	16	14	21	17	17	14	14	14	14	14	14	14	14
Drehmomentertrag %	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106
Kraftstoffverh. I	Gehäuse												
Standard	Gehäuse												
Wahlweise	IH Synchro 16+8 Reduziergetriebe												
Wahlweise	IH Synchro 16+8 Superknechtgetriebe, IH Synchro 15+8 Superknechtgetriebe, IH Synchr. 20+9, IH Synchr. 12+5, 20+9												
Zapfwelle, T/min	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Standard	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Wahlweise	540/1000	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Hydraulik kW	30,9	30,9	39,3	30,9	42,4	47,1	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4
mit Zusatzzylinder	30,9	30,9	39,3	30,9	42,4	47,1	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4
Kat. Regelung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lenkung	2,62	2,62	2,67	2,67	2,77	2,77	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91	2,91
Höhe (Kabine), m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,31	2,31	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Breite m	2,23	2,23	2,19	2,23	2,59	2,59	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Radstand m	1350	1578	1646	1343	1530	1720	1719	1862	1862	1862	1862	1862	1862
Spurweite:	1824	1673	1814	1823	1910	1920	1919	2062	2062	2062	2062	2062	2062
max	1600	1580	1580	1580	1704	1800	1800	1744	1840	1840	1840	1840	1840
hinten, mm min.	1902	1982	1982	1982	2204	2204	2204	2104	2104	2104	2104	2104	2104
max	750-16	95-24	750-18	112-24	750-18	112-24	750-18	136-28	149-28	149-28	149-28	149-28	149-28
von	169-30	169-30	169-34	169-34	169-38	169-38	184-38	208-38	208-38	208-38	208-38	208-38	208-38
hin	4,15	4,85	4,15	4,30	4,40	4,57	4,90	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
ohne Bremse	3,70	4,30	3,70	4,30	4,40	4,57	4,90	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
mit Bremse	4,15	4,85	4,15	4,30	4,40	4,57	4,90	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
Vorderachs, m	4,15	4,85	4,15	4,30	4,40	4,57	4,90	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60
Wendepunkt, m	4,15	4,85	4,15	4,30	4,40	4,57	4,90	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60



CONTROL CENTER XL

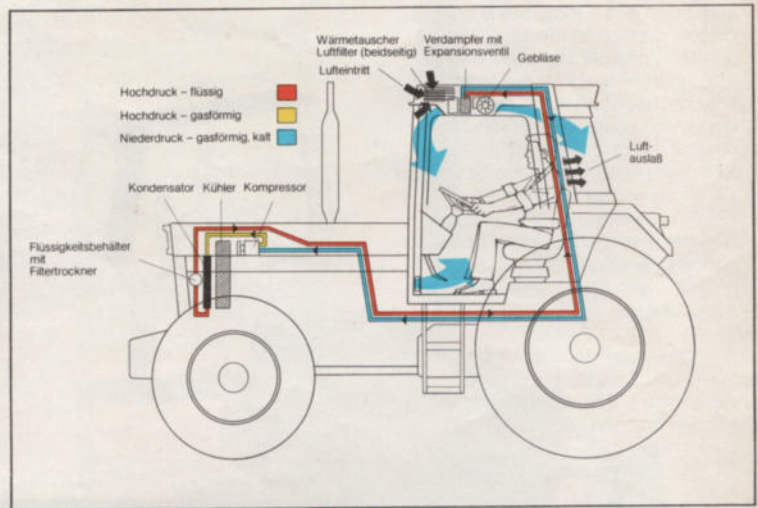
Völlig neu entwickelte Kabine als integraler Bestandteil des XL-Schleppers von International

Mit der Vorstellung dieser neuen XL-Schlepperserie hat International Harvester einen entscheidenden Schritt in Richtung auf umfassenden Fahr- und Bedienungskomfort getan. Diese Traktoren verfügen über eine von Grund auf neue Kabine, die die Funktion einer Steuerzentrale hat. Wir haben sie deshalb „Control Center“ genannt: Zentrale zur präzisen Steuerung sämtlicher Arbeitsfunktionen auf eine für den Fahrer bisher unbekannt komfortable und rationelle Weise.



Der Unterschied ist augenfällig: Zum Einstieg in die nach vorn versetzte formschöne und elegante Kabine geht man durch breite, weit öffnende, hinten angeschlagene Türen. Man gelangt auf geradem, direktem Weg zum Sitz, der nach anatomischen Gesichtspunkten entwickelt wurde und höchsten Komfortansprüchen gerecht wird. Er verfügt z. B. über eine einstellbare Bandscheibenstütze und ist sehr aufwendig verarbeitet, wobei bestes Polster- und Bezugsmaterial verwendet wurde. Sämtliche Bedienelemente sind um den Fahrer herum gruppiert, genau dort, wo sie hin-

gehören. Man macht es sich in dem luxuriösen Sessel bequem und dirigiert mit leichter Hand und ermüdungsfrei den starken Schlepper. Eine gewölbte, bis in den Fußraum heruntergezogene Frontscheibe sowie eine gewölbte Heckscheibe tragen wesentlich zur ausgezeichneten Rundumsicht bei. Alle Scheiben sind getönt. Die Atmosphäre von Komfort und Gediegenheit im innen ausgepolsterten Control



Center wird durch den niedrigen Geräuschpegel unterstrichen. Die schwingungsdämpfenden Elemente werden hierbei durch eine Dreipunktisomount-Lagerung geschaffen. Radio und Funksprechanlage können eingebaut werden.

Die Zeiten, da zur Belüftung die Frontscheibe hochgeklappt werden mußte, sind vorbei. Mit Belüftungsdüsen an neun verschiedenen strategischen Punkten versehen, bietet das XL-Control-Center die totale Ventilation bei geschlossener Frontscheibe.



**CONTROL
CENTER
XL**





Abbildung zeigt den 955 XL

Ein leistungsstarkes Gebläse liefert die gewünschte warme oder kalte Luft. Die einstellbaren Düsen leiten den Luftstrom in die jeweils gewünschte Richtung, zum Fahrer, zur Frontscheibe, zu den Seitenscheiben. Für Ventilation des Fußraumes sorgen 2 Düsen, die sich an idealer Stelle am unteren Ende der vorderen Tragpfosten befinden. Wer zusätzliche Frischluft wünscht, kann diese durch die seitlich ausstellbaren Türscheiben direkt auf sich lenken, wie auch die Seitenscheiben, Heckscheibe und die Dachluke weit zu öffnen sind. Die neu entwickelte Klimaanlage (Sonderausüstung) ist im Dach untergebracht. Sie sorgt auch an extrem heißen Tagen für ein angenehmes Arbeitsklima.

Ein Heck-Arbeitscheinwerfer gehört zur Grundausüstung. Ein weiterer Heck- sowie 2 Frontscheinwerfer können montiert werden.

Wartungsvorteil

Ein besonderer Vorteil bei Wartungsarbeiten ist die Möglichkeit, die gesamte Kabine anzukippen, wodurch die Hydraulik und Getriebekomponenten gut zugänglich werden.

