

433



Technische Daten 433

Motor	
Fabrikat und Typ	IH D-155
Nennleistung nach DIN 70020, kW (PS)	26/35
bei Nenndrehzahl, 1/min	2050
Max. Drehmoment, Nm bei Drehzahl, 1/min	147 1350
Anzahl der Zylinder	3
Bohrung/Hub mm	98,4/111,1
Hubraum, cm ³	2536

Getriebe	
Ausführung	IH-Teilsynchron
Anzahl der Gänge	8+4 / 16+8

Hydraulikanlage	
Max. Hubkraft am unteren Lenker, daN	2060
Betriebsdruck, bar	165
Fördermenge der Hydraulikpumpe, l/min	30

Füllmengen	
Kraftstoff, l	60
Motoröl, l	6,5
Getriebeöl, l	36
Hydrauliköl, l	12

Abmessungen bei Std. Bereifung	
Länge, m	3,39
Breite, m	1,64
Höhe mit Kabine, m*	
Silent 85	2,34
Combi-Cab	2,19
Höhe mit Überschlageschutzrahmen, m*	2,18
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante Schutzrahmen, m	1,58
bis Oberkante Combi-Cab, m	1,59
Radstand, m	2,07
Bodenfreiheit, mm	433
Spurweiten, vorn	
min., mm	1227
max., mm	1765
Spurweiten, hinten	
min., mm	1376
max., mm	1876
min., mm bei Bereifung 9.5-36	1280
Wenderadius	
mit Lenkbremse, m	3,40
ohne Lenkbremse, m	3,85
Leergewicht	
mit Silent 85-Kabine, kg	2355
ohne Kabine, kg	2115

Standardausrüstung
IH-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor D-155 mit Direkteinspritzung und 26 kW (35 PS) Nennleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Teilsynchron 8 + 4-Getriebe und Zweifachkupplung, 25 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber; exact-Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung Kat. II/I, kurze Geräteschiene Kat. II, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für untere Lenker; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V, gem. StVZO inkl. Startersicherheitschalter, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und Kombi-Instrument; seitenschwenkbare und höhen-verstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe Fahrersitz verstellbar; Überschlageschutz; Vertikalauswurf; Frostschutz; Trittschufe; Werkzeugkasten; Vorderrad- und Hinterradkotflügel.

Bereifung:	
vorn	6.00-16 AS, 6 PR
hinten	12.4 R 28 AS, 6 PR

Sonderausrüstung
IH-Teilsynchron- oder Synchron-8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version; IH-Teilsynchron- oder Synchron-16 + 8-Getriebe mit synchronisiertem Reduziergetriebe oder mit Superkriechganggetriebe, 25 oder 30 km/h-Version; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 62 kg; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewichte 34 kg, Hinterradgewichte 120 und 240 kg; lange Geräteschiene; verstellbares Zugpendel; Arbeitsscheinwerfer, einfach- und doppelwirkende Zusatzsteuergeräte (letztere mit drei oder vier Schaltstellungen) und hydraulische Abreißkupplungen; „Silent 85“-Sicherheitskabine, Combi-Cab-Niedrigkabine; mechanisch angetriebenes seitliches Mähwerk, (nicht in Verbindung mit Silent 85-Kabine); Zapfwelle 540 + 1000/min, umschaltbar; hydrostatische Lenkung, (serienmäßig mit Silent 85-Kabine); Vorderachsverlängerung für ausziehbare V-Achsen; seitlicher Anbaumäher mit 5' oder 5 1/2' Messerbalken IH-Schnellschnitt 4000.

Bereifung:	
vorn	6.50-16 AS, 6 PR
	7.50-16 AS, 6 PR
hinten	11.2 R 28 AS, 6 PR
	12.4 R 32 AS, 6 PR
	9.5 R 36 AS, 6 PR

Geschwindigkeiten mit Std. Hinterachsbereifung 12.4 R 28, 25 km/h (30 km/h)-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH Synchron-8 + 4, km/h (Standard)	1*	1,3 (1,4)	4,5 (5,3)	1,8 (1,8)
	1	1,5 (1,7)	5,2 (6,2)	2,1 (2,1)
	2*	2,2 (2,4)	7,6 (9,0)	3,1 (3,1)
*Reduzierstufe eingesch. (Sonderausrüstung)	2	2,6 (2,9)	9,0 (10,6)	3,6 (3,6)
	3*	3,4 (3,7)	11,7 (13,9)	4,8 (4,8)
	3	4,0 (4,4)	13,8 (16,3)	5,6 (5,6)
	4*	5,7 (6,2)	19,6 (23,2)	7,9 (7,9)
	4	6,7 (7,3)	23,0 (27,3)	9,3 (9,3)
oder mit Superkriechganggetriebe (auf Wunsch km/h)	1	0,35 (0,38)	1,20 (1,42)	0,49 (0,49)
	2	0,60 (0,65)	2,06 (2,44)	0,84 (0,84)
	3	0,92 (1,01)	3,17 (3,75)	1,29 (1,29)
	4	1,54 (1,68)	5,28 (6,26)	2,14 (2,14)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderung vorbehalten.

* Die Schleppegesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellereangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754
4040 Neuss 1