

745 XL



Technische Daten 745 XL / 745 XL Allrad

Motor

Fabrikat und Typ	IH D-239
Nennleistung, kW (PS)	53 (72)
Nenn Drehzahl, 1/min	2300
Zylinderzahl	4
Hubraum, cm ³	3911
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Max. Drehmoment, Nm	251
bei Motordrehzahl, 1/min	1600
Drehmomentanstieg %	14
Kraftstoffvorrat, l	106
Ölfüllung, l	9
Ölwechselintervalle, Std.	200

Getriebe

Ausführung	IH-Total-synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8 (Reduziergetriebe)
auf Wunsch	8 + 4
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8

Hydraulikanlage

Art der Regelung	Unterlenker-Sens-o-draulic
Kategorie	II
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	33
2. Element (Lenkung) l/min	33
Betriebsdruck, bar	175
Hubkraft, kN	30,9
mit Zusatzzylinder, kN	39,3
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme über Zapfstellen/Sonderausrüstung, l	5/20

Abmessungen und Gewichte

bei Std.-Bereifung	745 XL	745 XLA
Höhe, XL-Normalkabine, mm*	2698	2698
Höhe, XL-Niedrigkabine, mm*	2593	2593
Abstand Mitte Hinterrad b. Kabinenoberkante, XL Normalkabine, mm	1953	1953
XL Niedrigkabine, mm	1848	1848
Länge, mm	3890	3970
Breite b. Außenkante Radabdeckung, mm	2050	2050
Radstand, mm	2390	2350
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	484	404
Spurweiten, vorn, min., mm	1343	1604
max., mm	1856	1808

Spurweiten, hinten, min., mm	1473	1473
max., mm	1973	1973
Wenderadius, ohne Lenkbremse, m	4,30	5,10
Leergewicht, kg	3620	3930

Standardausrüstung

IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Motorzapfwelle 540/min. mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiges Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Total-Synchron-16+8-Getriebe mit Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber: Sens-o-draulic-Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, Heckbetätigung, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; zusätzliches Steuergerät 2fach wirkend mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreißkupplungen; Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, Batterie 110 Ah, Drehstromlichtmaschine 55 A, integrierte IH-Control-Center-Kabine mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten links, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung; Traktormeter und De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht 160 kg mit eingegossenem Zugmaul; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrersitz; Beifahrersitz, hintere Verstellfelgen, Vertikalauspuff; Frostschutz, Werkzeugkasten, Vorderradkotflügel, Unterlegkeil, hydrostatische Lenkung.

Nur für 745 XL Allrad: Planetenlenktriebachse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn.

Bereifung: 745 XL	
vorn	7.50 - 18 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR
Bereifung: 745 XL Allrad	
vorn	12.4 R 24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR

Sonderausrüstung

IH-Synchron-8 + 4-Getriebe, 30 km/h-Version: IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Superkriechganggetriebe; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zapfwelle 540 + 1000/min; lange Geräteschiene; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Dreipunktaufhängung mit Schnellkuppler; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg; Einzelkoffergewicht, 38 kg (bis 8 Stück möglich); Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 240 kg; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppelwirkende Zusatzsteuergeräte, Abreißkupplungen und hydraulische Schnellverschlußkupplungen; Zusatzhubzylinder; hydraulisch angetriebenes seitliches Mähwerk; Druckluftbremsanlage, luftgefederter Super-Komfort-Sitz.

Nur für 745 XL: Zapfwelle 540 + 1000/min; Vorderachsverlängerung 18", ausziehbar.

Nur für 745 XL Allrad: Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic; Wegzapfwelle 540 + 1000/min.

Bereifung: 745 XL	
vorn	7.50 - 16 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 38 AS, 6 PR
	13.6 R 38 AS, 8 PR
	16.9 R 34 AS, 8 PR

Bereifung: 745 XL Allrad	
vorn	12.4 R 24 AS, 6 PR
	11.2 R 24 AS, 6 PR
hinten	13.6 R 38 AS, 6 PR
	13.6 R 38 AS, 8 PR
	16.9 R 34 AS, 8 PR

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 34, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,6	5,4	3,1
	1	1,9	6,6	3,8
* Reduzierstufe eingesch.	2*	2,7	9,4	5,4
	2	3,3	11,5	6,7
	3*	4,6	15,8	9,1
	3	5,6	19,3	11,2
	4*	7,0	24,4	14,1
	4	8,6	29,9	17,3
Superkriechganggetriebe eingesch.	1	0,60	2,07	1,20
	2	0,04	3,61	2,09
(Sonderausrüstung)	3	1,74	6,06	3,50
	4	2,70	9,37	5,41

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderung vorbehalten.

* Die Schleppergesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



CASE INTERNATIONAL

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754
4040 Neuss 1