

# 956 XL



## Technische Daten 956 XL / 956 XL Allrad

### Motor

Fabrikat und Typ	IH D-358
Nennleistung, kW (PS)	70 (95)
Nenn Drehzahl, 1/min	2200
Zylinderzahl	6
Hubraum, cm <sup>3</sup>	5867
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Max. Drehmoment, Nm bei Motordrehzahl, 1/min	355
Drehmomentanstieg %	1400
Kraftstoffvorrat, l	17
Ölfüllung, l	140
Ölwechselintervalle, Std.	12
	200

### Getriebe

Ausführung	IH-Total-synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8

### Hydraulikanlage

Art der Regelung	Unterlenker-Sens-o-draulic
Kategorie	II
Hydraulik-Tandempumpe	
1. Element (Kraftheber) l/min	43
2. Element (Lenkung) l/min	32
Betriebsdruck, bar	175
Hubkraft, kN	42,4
mit Zusatzzylinder, kN	51,3
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme, l	20

### Bremsen

Art	nasse Scheiben
Betätigung	hydraulisch

### Abmessungen und Gewichte

bei Std.-Bereifung	956 XL	956 XLA
Höhe der Kabine, mm*	2770	2770
Abstand Mitte Hinterrad bis Kabinenoberkante	1975	1975
Länge, mm	4194	4260
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2306	2306
Radstand, mm	2630	2590
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	512	436
Spurweiten, vorn		
min., mm	1527	1632
max., mm	1910	1932
Spurweiten, hinten		
min., mm	1704	1704
max., mm	2204	2204

### Wenderadius, Hinterr.

ohne Lenkbremse, m	5,05	5,32
Leergewicht, kg	4290	4670

### Standardausrüstung

IH-6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor D-358 mit Direkteinspritzung und 70 kW (95 PS) Dauerleistung; fahrunabhängige Motorzapfwelle 540 + 1000/min mit Zapfwellenschutzschild; Differentialsperre mit Fußbedienung; hydraulische Betriebsbremsen mit Einzelradbremsung; unabhängige Handbremse; Total-synchron-16 + 8-Getriebe in 40 km/h- oder 30 km/h-Version, (40 km/h-Version mit Allradbremse) mit Zweifachkupplung; zusätzliches Steuergerät, 2fach wirkend, mit 4 Schaltpositionen und 2 Abreißkupplungen; hydraulischer Kraftheber: Sens-o-draulic-Regelhydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, Heckbetätigung, Zusatzölbehälter, Unter- und Oberlenker-Schnellkupplung, kurze Geräteschiene und Teleskop-Seitenführung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, integrierte IH-Control Center-Kabine mit Iso-mount-Lagerung, Hochleistungsgebläse, Heizung und Einbaumöglichkeit von Radio und Funk, 1 Arbeitsscheinwerfer, ausstellbare Seiten- und Heckfenster, Dachluke, abschließbare Türen rechts und links, leicht zu reinigende Innenauskleidung, Drehstromlichtmaschine 55 A; Traktormeter; De-Luxe Kombi-Instrument; Frontgewicht 160 kg, mit eingegossenem Zugmaul; höhenverstellbare autom. Anhängerkupplung; nicht-ausziehbare Vorderachse 20", (956 XL) Scheibenräder hinten und vorne; Vorderradkotflügel, Vertikalauspuff; Frostschutz, Unterlegkeil, Werkzeugkasten.

**Nur für 956 XL Allrad:** Planetenlenktriebachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic, Allradantrieb, während der Fahrt zu- und abschaltbar, Scheibenräder vorn.

### Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsberiefung 16.9 R 38, 30 km/h-Version (40 km/h-Version)

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,8 (2,2)	7,1 (9,0)	2,7 (3,4)
	1	2,2 (2,7)	8,7 (11,1)	3,3 (4,2)
* Reduzierstufe eingesch.	2*	2,5 (3,0)	9,7 (12,4)	3,7 (4,7)
	2	3,1 (3,7)	11,9 (15,2)	4,6 (5,8)
	3*	3,9 (4,6)	15,1 (19,2)	5,8 (7,3)
	3	4,8 (5,7)	18,5 (23,6)	7,1 (9,0)
	4*	5,9 (7,0)	22,9 (29,0)	8,8 (11,1)
	4	7,2 (8,6)	28,0 (40,0)	10,7 (13,7)
Superkriechganggetriebe eingesch.	1	0,70	2,72	1,04
	2	0,96	3,74	1,43
(Sonderausrüstung)	3	1,49	5,80	2,22
	4	2,26	8,78	3,36

### Bereifung:

vorn	956 XL
hinten	7.50-20 AS, 6 PR
	16.9 R 38 AS, 8 PR

### Bereifung:

vorn	956 XL Allrad
hinten	12.4 R 28 AS, 6 PR
	16.9 R 38 AS, 8 PR

### Sonderausrüstung

Vorderachsverlängerung, ausziehbar, 20" (956 XL), Zugmaulgewicht, 75 kg; Einzelkoffergewicht, 47 kg; Sicherungsstange für Koffergewichte; Frontgewicht innen, 105 kg; Hinterradgewichte 1. Satz 130 kg; Hinterradgewichte 2. Satz 130 kg; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Starrstellung für Geräteschiene; einfach- und doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte mit Abreißkupplungen; 3 zusätzliche Arbeitsscheinwerfer, kombinierte Einleitungs-/Zweileitungs-Druckluftbremsanlage; Klimaanlage; luftgefederter Super-Komfort-Sitz.

### Bereifung:

vorn	956 XL
hinten	7.50-18 AS, 6 PR
	7.50-20 AS, 8 PR
	18.4 R 38 AS, 8 PR

### Bereifung:

vorn	956 XL Allrad
hinten	13.6 R 28 AS, 6 PR
	13.6 R 28 AS, 8 PR
	14.9 R 26 AS, 8 PR
	18.4 R 38 AS, 8 PR

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

\* Die Schleppergesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen - Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrhöhe, ist das Maß nach Reifenherstellangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



**CASE INTERNATIONAL**

Ein Tenneco-Unternehmen

Postfach 100 754  
4040 Neuss 1