

case 

743



Technische Daten

743 / 743 Allrad

Motor

Fabrikat und Typ	Case IH D-239
Nennleistung, kW (PS)	49 (67)
Nenn Drehzahl, 1/min	2300
Zylinderzahl	4
Hubraum, cm ³	3911
Bohrung/Hub, mm	98,4/128,5
Max. Drehmoment, Nm	235
bei Motordrehzahl, 1/min	1500
Drehmomentanstieg %	16
Kraftstoffvorrat, l	74
Ölfüllung, l	9
Ölwechselintervalle, Std.	200

Getriebe

Ausführung	IH-Synchron
Anzahl der Gänge	16 + 8 (Reduziergetriebe)
Superkriechganggetriebe (Sonderausrüstung)	16 + 8

Hydraulikanlage

Art der Regelung	Unterlenker-Biegestab
Kategorie	II

Hydraulik-Tandempumpe

1. Element (Kraftheber) l/min	30
2. Element (Lenkung) l/min	30
Betriebsdruck, bar	170
Hubkraft, kN	30,9
mit Zusatzzylinder, kN	39,9
Zusatzsteuergeräte (Sonderausrüstung)	3
max. Ölentnahme über Zapfstellen/Sonderausrüstung, l	5/20

Abmessungen und Gewichte

bei Std.-Bereifung	743	743 A
Höhe mit Schutzrahmen, mm*	2494	2494
Höhe mit Iso-Compact-Kabine, mm*	2620	2620
Abstand Mitte Hinterrad bis Oberkante	1761	1761
Länge, mm	3730	3780
Breite, bis Außenkante Radabdeckung, mm	2050	2050
Radstand, mm	2226	2216
Bodenfreiheit (Vorderachse), mm	457	386
Spurweiten, vorn		
min., mm	1343	1604
max., mm	1856	1808
Spurweiten, hinten		
min., mm	1580	1573
max., mm	1982	1973
min., mm bei Bereifung 13.6 R 38	1478	1473
Wenderadius		
ohne Lenkbremse, m	4,15	4,30
Leergewicht, ohne Kabine, kg	2880	3270
mit Kabine, kg	3420	3710
Zul. Gesamtgewicht, kg	5500	5500

Standardausrüstung

IH-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor D-239 mit Direkteinspritzung und 49 kW (67 PS) Dauerleistung; Motorzapfwelle 540/min mit Zapfwellenschutzschild; zweistufiges Luftfilter mit Sicherheitselement und Wartungsanzeiger; IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Zweifachkupplung, 30 km/h-Version; hydraulischer Kraftheber: Exact Regel-Hydraulik mit Unterlenkersteuerung und Dreipunktaufhängung, Kat. II, kurze Geräteschiene, Teleskop-Seitenführung, Einstellkurbel und Starrstellmöglichkeit für die Ackerschiene; zusätzliches Steuergerät 2fach wirkend mit 4 Schaltpositionen und 2 Schnellverschlussschaltungen (unter Druck kuppelbar), hydrostatische Lenkung, mechanisch betätigte, trockene Scheibenbremsen, Differentialsperre mit Fußbedienung; komplette elektrische Anlage 12 V gem. StVZO, Batterie 88 Ah, Drehstromlichtmaschine 33 A, Traktormeter und De-Luxe-Kombi-Instrument; vordere Anhängerkupplung; höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung; De-Luxe-Fahrsitz, Beifahrersitz links; hintere Verstellfelgen, Vertikalauspuff; Frostschutz, Werkzeugkasten, Vorderradkotflügel, Unterlegkeil.

Nur für 743 Allrad: Zentral angetriebene Planetenlenktriebachse mit Doppelkreuzgelenken; Allradantrieb, während der Fahrt hinten elektrohydraulisch zu- und abschaltbar; Scheibenräder vorn.

Bereifung:	743
vorn	7.50-18 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR

Bereifung:	743 Allrad
vorn	12.4 R 24 AS, 6 PR
hinten	16.9 R 34 AS, 6 PR

Sonderausrüstung

IH-Synchron-16 + 8-Getriebe mit Superkriechganggetriebe; alle Getriebe sind mit Zweifachkupplung ausgestattet; Zapfwelle 540 + 1000/min; lange Geräteschiene; Zugpendel mit Zugrahmen; Zugmaul zum Zugpendel; Dreipunktaufhängung mit Schnellkuppler; Frontgewicht, außen, mit eingegossenem Zugmaul, 180 kg; Zugmaulkoffergewicht, 60 kg, Einzelkoffergewicht, 38 kg (bis 8 Stück möglich), Sicherungsstange für Koffergewichte; Hinterradgewichte 120 und 140 kg; Arbeitsscheinwerfer; einfach- und doppelwirkende Zusatzsteuergeräte, hydraulische Schnellverschlussschaltungen; Zusatzhubzylinder; Druckluftbremsanlage; umschaltbare Zapfwelle; Frontkraftheber; ISO-COMPACT-Kabine.

Nur für 743: Vorderachsverlängerung 18", ausziehbar.

Nur für 743 Allrad: Allradachse mit Selbstsperrdifferential Lok-O-Matic; Wegzapfwelle 540 + 1000/min.

Bereifung:	743
vorn	7.50-16 AS, 6 PR 9.00-16 AS, 6 PR 10.00-16 AS, 8 PR 13.6 R 38 AS, 6 PR 16.9 R 30 AS, 8 PR 16.9 R 34 AS, 8 PR 16.9 R 30 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 8 PR

Bereifung:	743 Allrad
vorn	11.2 R 24 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 6 PR 16.9 R 34 AS, 8 PR 13.6 R 38 AS, 8 PR 16.9 R 30 AS, 8 PR 16.9 R 30 AS, 6 PR 13.6 R 38 AS, 6 PR
hinten	

Geschwindigkeiten (km/h) mit Std.-Hinterachsbereifung 16.9 R 30, 30 km/h-Version

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgrup
IH-Synchron-16 + 8-Getriebe (Standard)	1*	1,6	5,4	3,1
	1	1,9	6,6	3,8
Reduzierstufe eingesch.	2	2,7	9,4	5,4
	2	3,3	11,5	6,7
	3*	4,6	15,8	9,1
	3	5,6	19,3	11,2
	4*	7,0	24,4	14,1
	4	8,6	30,0	17,3
Superkriechganggetriebe eingesch. (Sonderausrüstung)	1	0,56	1,93	1,12
	2	0,97	3,37	1,95
	3	1,53	5,66	3,27
	4	2,52	8,75	5,05

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Die in den Abbildungen gezeigten Maschinen können von der Standardausrüstung abweichen. Konstruktionsabänderungen vorbehalten.

* Die Schleppergesamthöhen sind errechnete Werte aus den Konstruktionsmaßen – Mitte Hinterachse / Oberkante Kabine plus statischem Halbmesser nach WdK-Richtlinie (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie). Abweichungen von diesen Maßangaben sind in Abhängigkeit der Reifenkombination und der verwendeten Reifenfabrikate möglich. In Grenzsituationen, bezogen auf die Durchfahrthöhe, ist das Maß nach Reifenherstellangaben (statischer Halbmesser bei der entsprechenden Belastung und Reifenfülldruck) zu überprüfen.



J I Case GmbH

Ein Tenneco-Unternehmen

Industriestraße 39
4040 Neuss am Rhein

